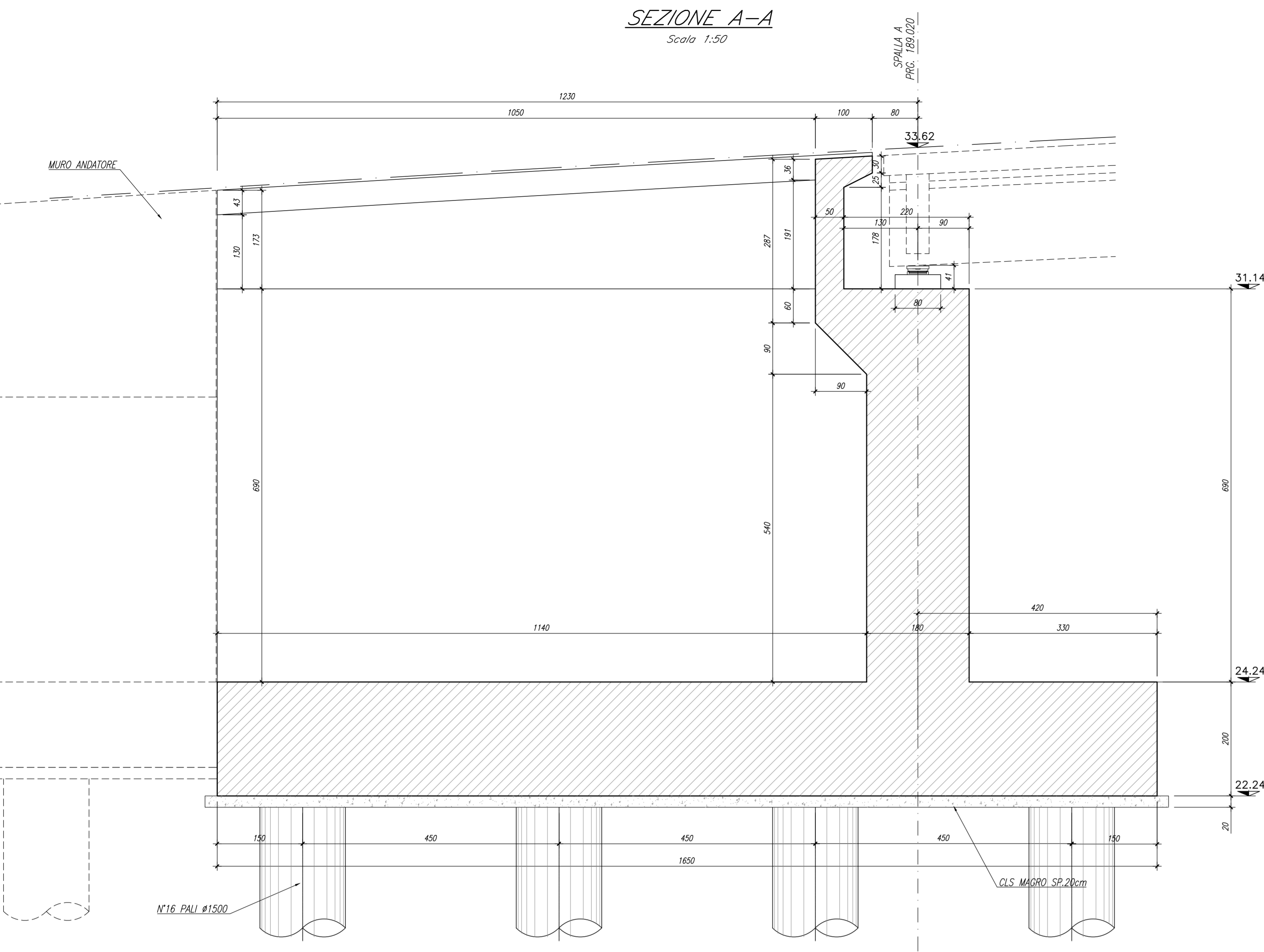
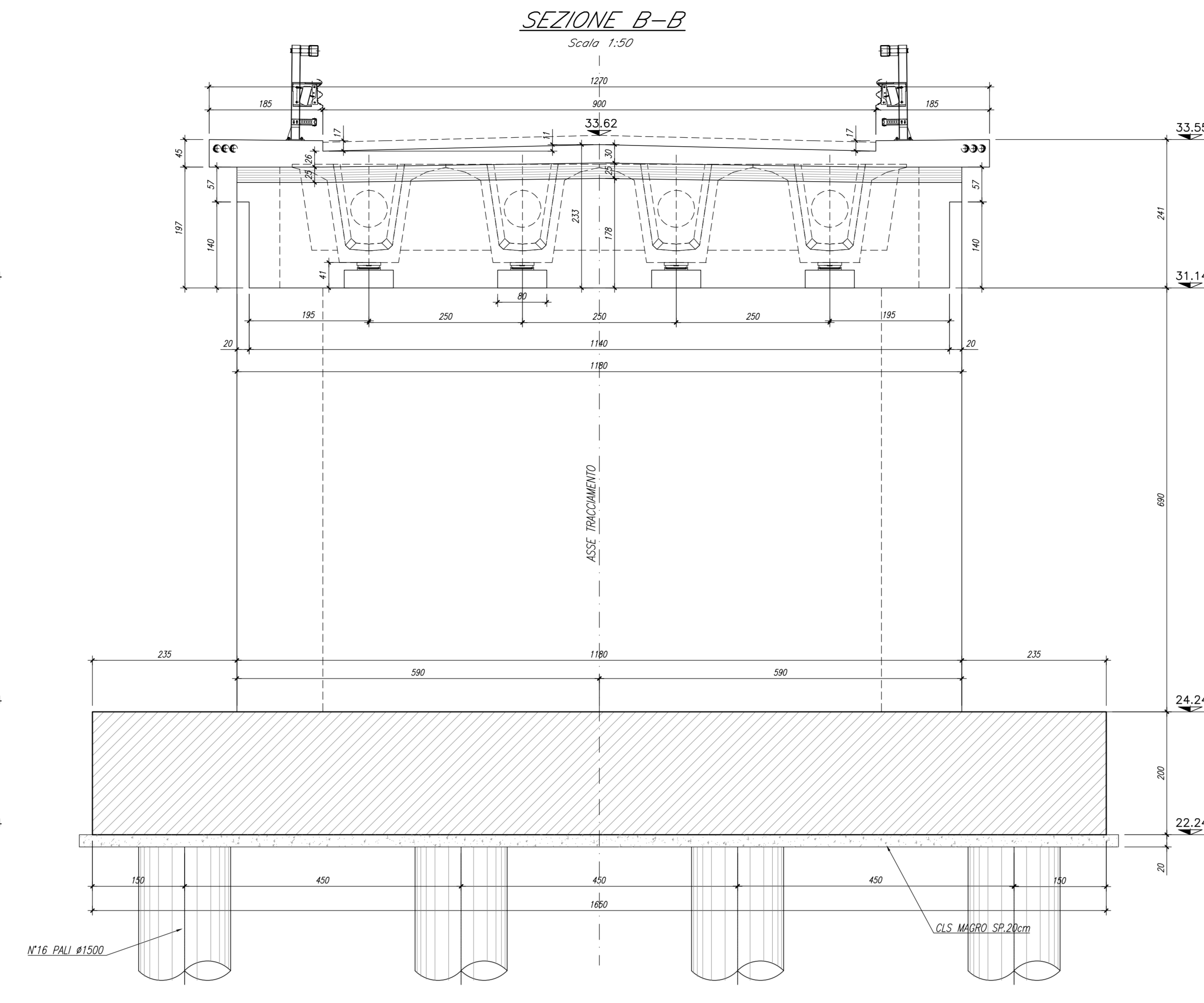


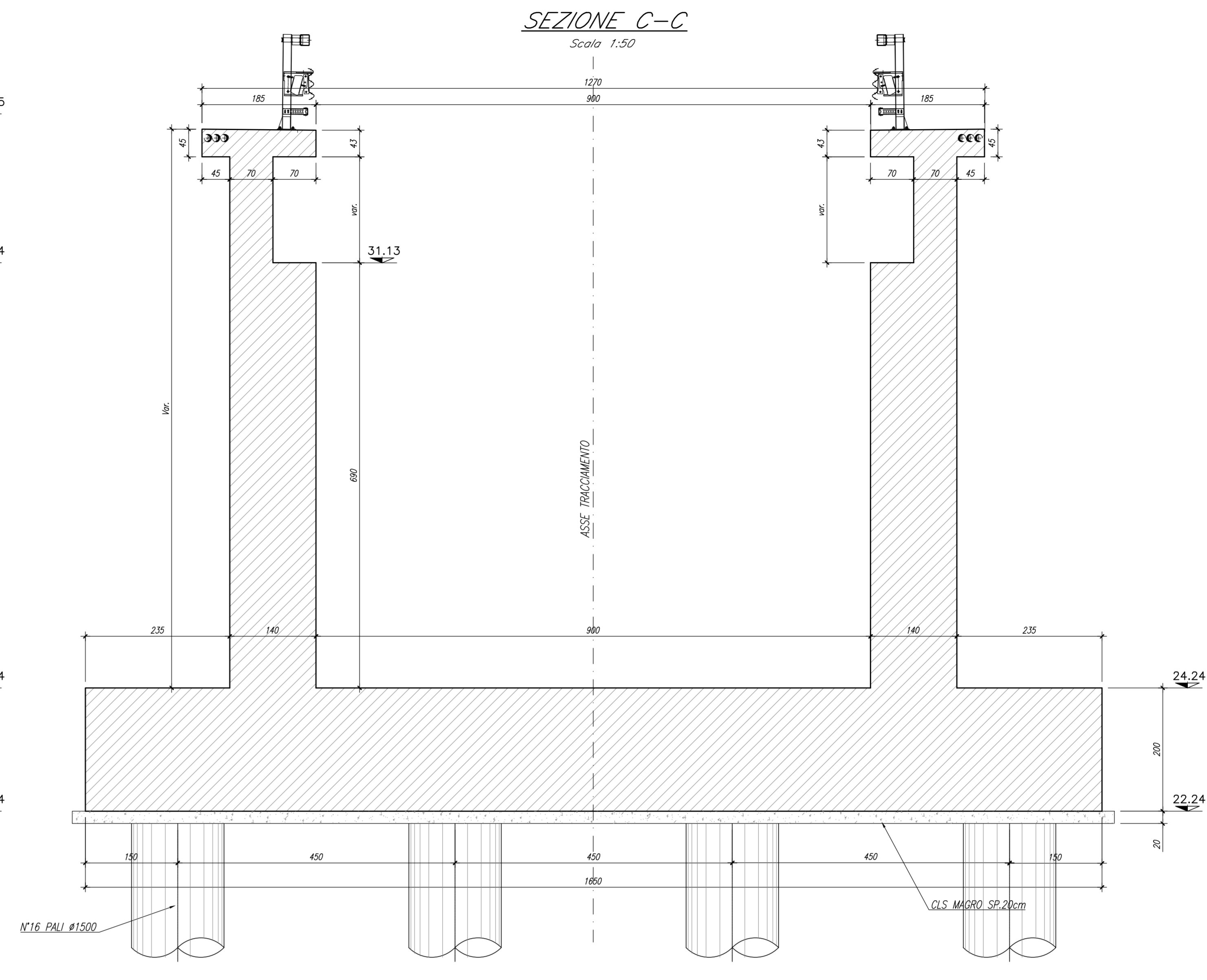
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



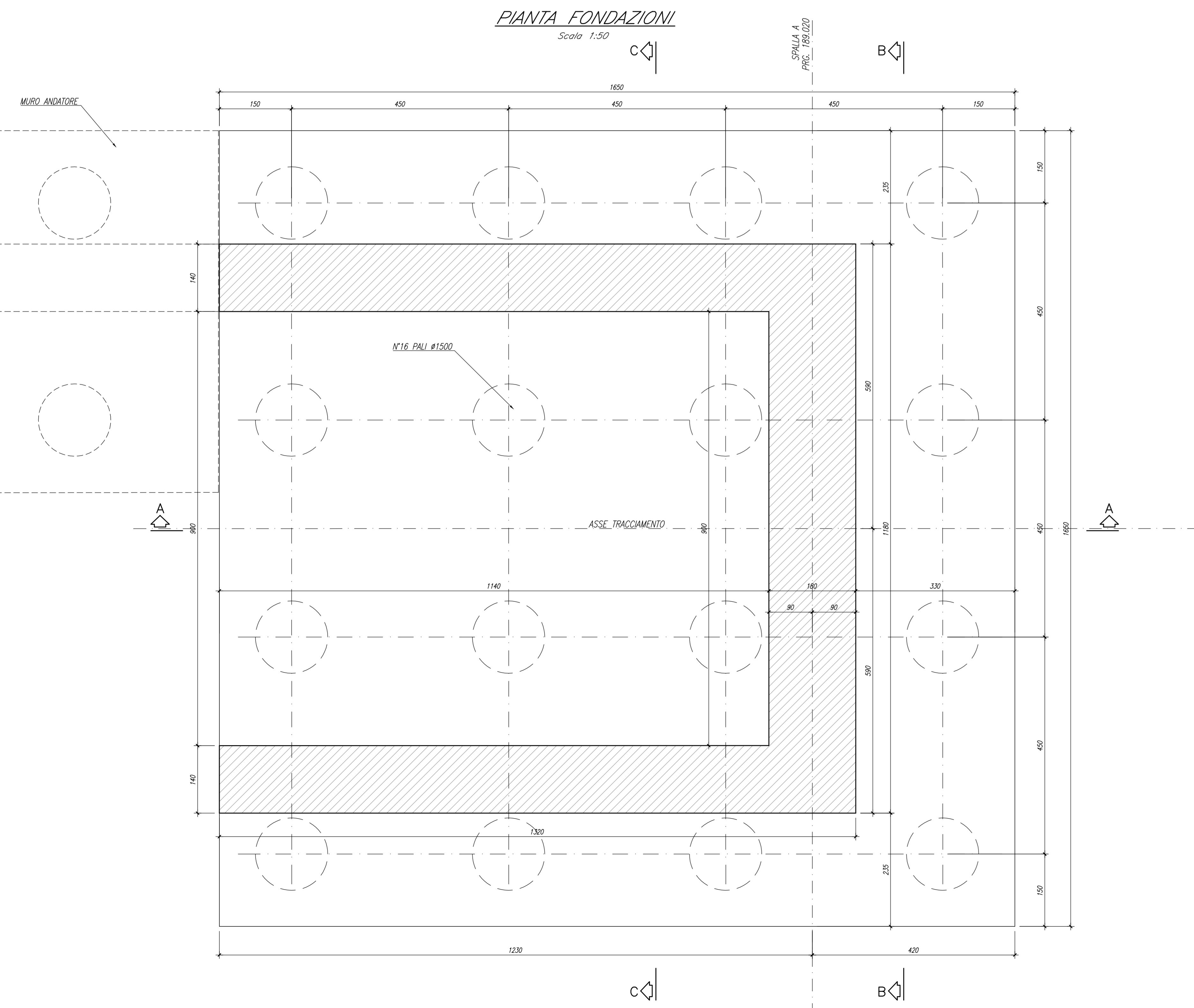
SEZIONE B-B  
Scala 1:50



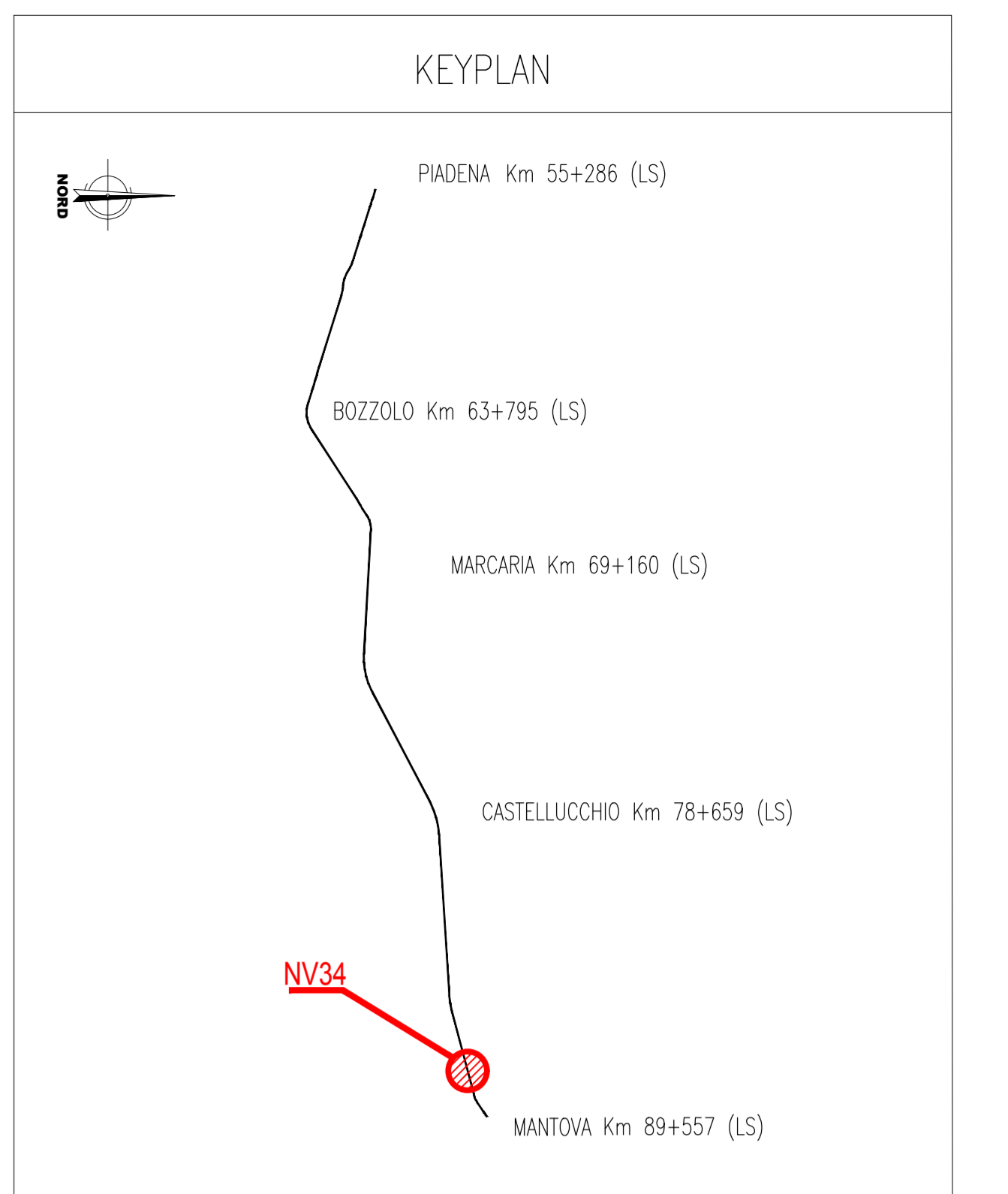
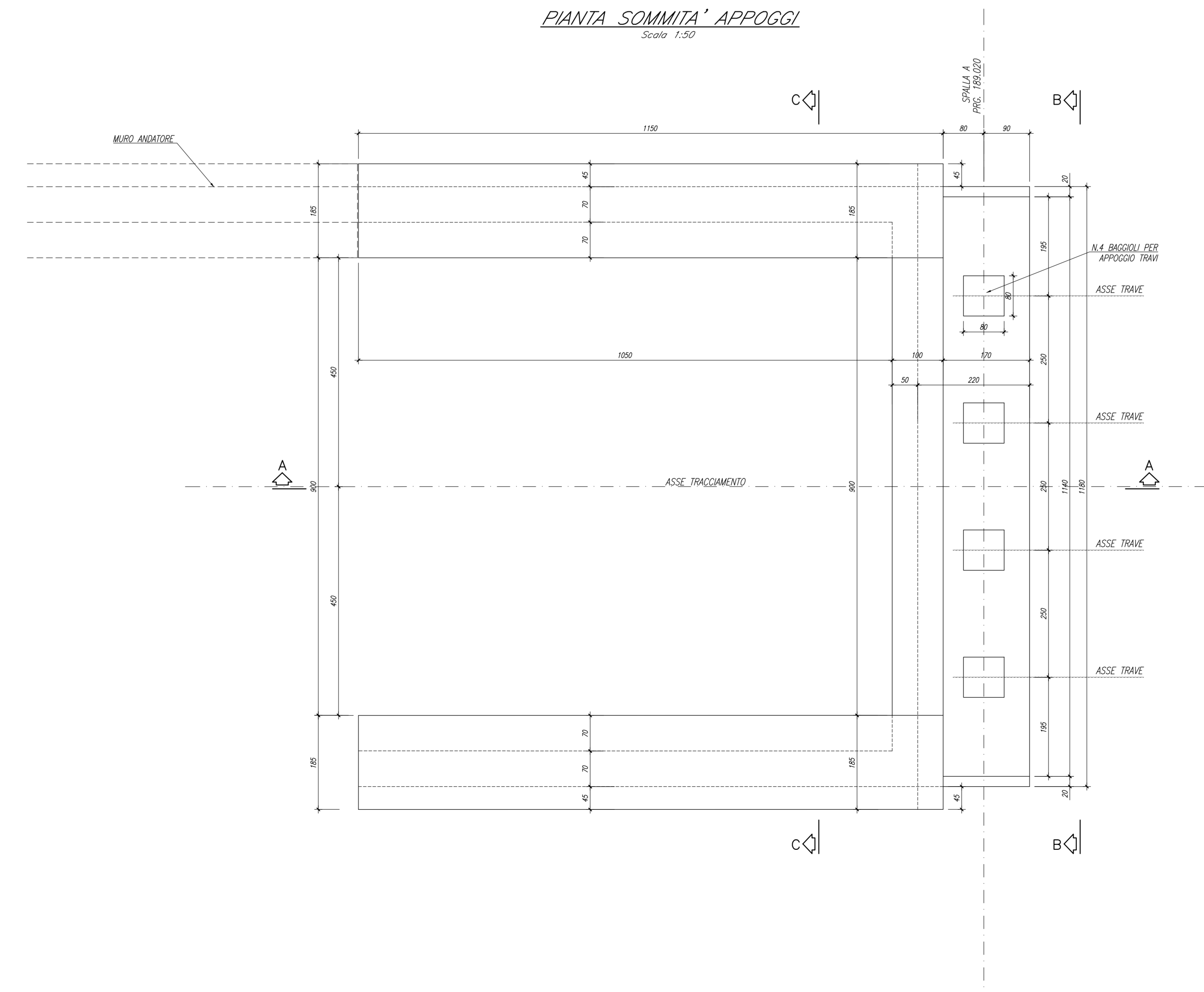
SEZIONE C-C  
Scala 1:50



PIANTA FONDAZIONI  
Scala 1:50



PIANTA SOMMITA' APPOGGI  
Scala 1:50



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTC0000001A.
- PER LE CARATTERISTICHE DI APPOGGI E GIUNTI, BARRIERE DI SICUREZZA E RETI DI PROTEZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI
- INCIDENZA SPALLE
  - FONDAZIONE 110kg/mc
  - PALI 180kg/mc
  - PARAMENTO 120kg/mc
  - PARAGHIAIA 150kg/mc
  - MURO ANDATORE 170kg/mc
- INCIDENZA PILE
  - PALI 190kg/mc
  - FONDAZIONE 275kg/mc
  - FUSTO 100kg/mc

FASI REALIZZATIVE

- CON LA LINEA STORICA IN ESERCIZIO VERRANNO REALIZZATI I RILEVATI DI APPROCCIO E LE SPALLE; IN QUESTA FASE I PL SONO ANCORA ATTIVI.
- SI SOSPENDE L'ESERCIZIO FERROVIARIO E SI COMPLETANO LE OPERE INTERFERENTI (PILE E VARO IMPALCATI E FINITURE VIABILITA'), IL TRAFFICO STRADALE RIMANE SULLA VIABILITA' ESISTENTE CON I PL "APERTI".
- AL COMPLETAMENTO DELLE NV, SI PASSA IL TRAFFICO STRADALE SULLE NUOVE STRADE CHIUDENDO DEFINITIVAMENTE I PL.



CUP: J84H1700930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA  
 TRATTA PIADENA - MANTOVA

Nuovo cavalcavia al km 87+635 - IV34  
 Carpenteria spalla 1

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	BB	IV34	04	001 A

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Revisione finale	[Signature]	Aprile 2023	[Signature]	Aprile 2023	[Signature]	Aprile 2023	[Signature]	Aprile 2023