



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TT0C0000001A.
- PER LE CARATTERISTICHE DI APPOGGI E GIUNTI, BARRIERE DI SICUREZZA E RETI DI PROTEZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI
- INCIDENZA SPALLE

FONDAZIONE	110kg/mc
PALI	180kg/mc
PARAMENTO	120kg/mc
PARAGHIAIA	150kg/mc
MURO ANDATORE	170kg/mc
- INCIDENZA PILE

PALI	190kg/mc
FONDAZIONE	275kg/mc
FUSTO	100kg/mc

FASI REALIZZATIVE

- CON LA LINEA STORICA IN ESERCIZIO VERRANNO REALIZZATI I RILEVATI DI APPROCCIO E LE SPALLE. IN QUESTA FASE I PL SONO ANCORA ATTIVI.
- SI SOSPENDE L'ESERCIZIO FERROVIARIO E SI COMPLETANO LE OPERE INTERFERENTI (PILE E VARO IMPALCATI E FINITURE VIABILITÀ), IL TRAFFICO STRADALE RIMANE SULLA VIABILITÀ ESISTENTE CON I PL "APERTI".
- AL COMPLETAMENTO DELLE NV, SI PASSA IL TRAFFICO STRADALE SULLE NUOVE STRADE CHIUDENDO DEFINITIVAMENTE I PL.

COMMITTENTE:  **RFI**
 RETTE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFER**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
 TRATTA PIADENA - MANTOVA

Nuovo cavalciferrovia al km 82+088 - IV32
 Carpenteria muri andatori

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Struttura Esecutiva		Aprile 2020		Aprile 2020		Aprile 2020	

File: NM2503D26RIV340403A n. Elab.: