



**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTCC000001A.
- PER LE CARATTERISTICHE DI APPOGGI E GIUNTI, BARRIERE DI SICUREZZA E RETI DI PROTEZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI

**INCIDENZA SPALLE**

FONDAZIONE	110kg/mc
PALI	180kg/mc
PARAMENTO	120kg/mc
PARAGHIAIA	150kg/mc
MURO ANDATORE	170kg/mc

**INCIDENZA PILE**

PALI	190kg/mc
FONDAZIONE	275kg/mc
FUSTO	100kg/mc

- FASI REALIZZATIVE**
- CON LA LINEA STORICA IN ESERCIZIO VERRANNO REALIZZATI I RILEVATI DI APPROCCIO E LE SPALLE, IN QUESTA FASE I PL SONO ANCORA ATTIVI.
  - SI SOSPENDE L'ESERCIZIO FERROVIARIO E SI COMPLETANO LE OPERE INTERFERENTI (PILE E VARO IMPALCATI E FINITURE VIABILITA), IL TRAFFICO STRADALE RIMANE SULLA VIABILITA ESISTENTE CON I PL "APERTI".
  - AL COMPLETAMENTO DELLE NV, SI PASSA IL TRAFFICO STRADALE SULLE NUOVE STRADE CHIUDENDO DEFINITIVAMENTE I PL.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H1700930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

Nuovo cavalcavia al km 87+635 - IV34  
Carpenteria pila 1

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

NM25 03 D 26 B B 1 V34 05 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Aggiornato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Consuntiva	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	M. Dell'Aglio	Aprile 2020	[Signature]

File: NM250302688B/V3405001A In. Elab.: