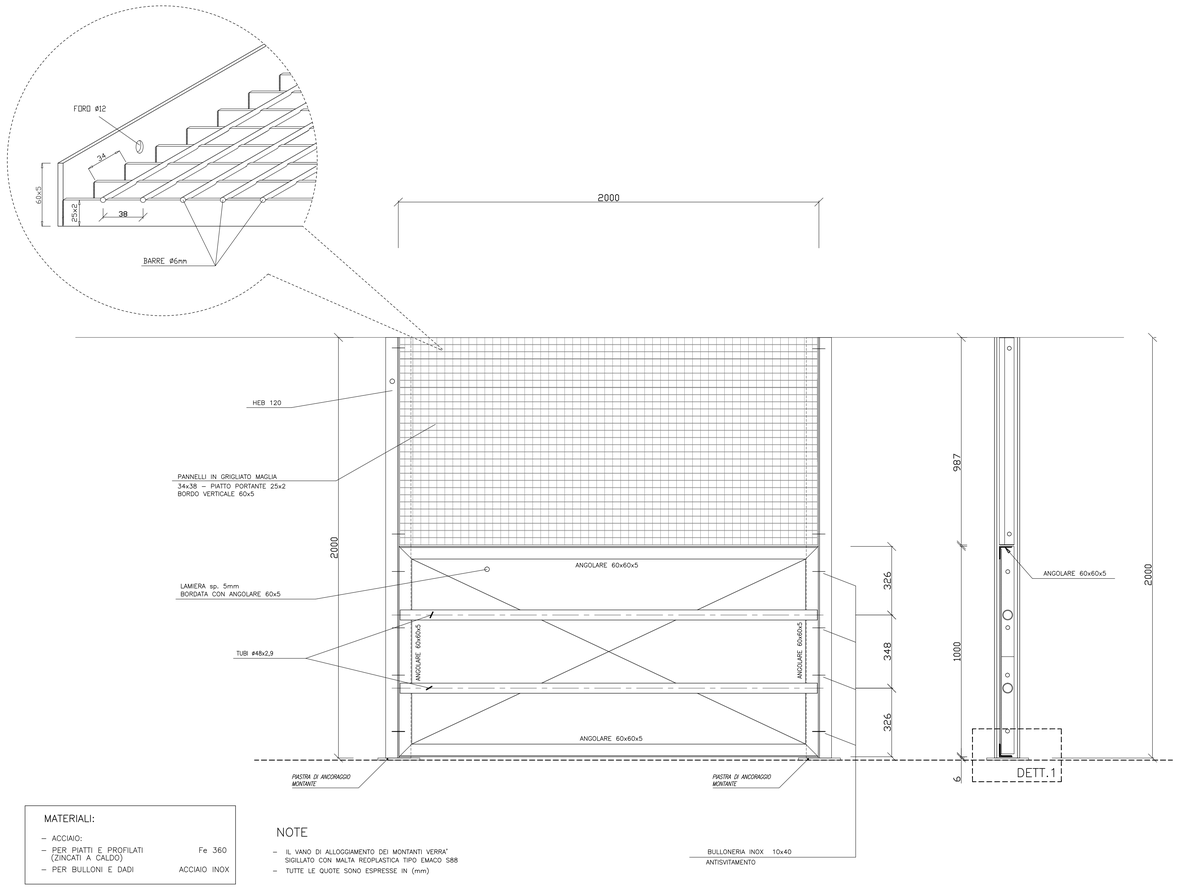
PARTICOLARE BARRIERA PER CAMPATA DI ATTRAVERSAMENTO FERROVIA

Scala 1:10



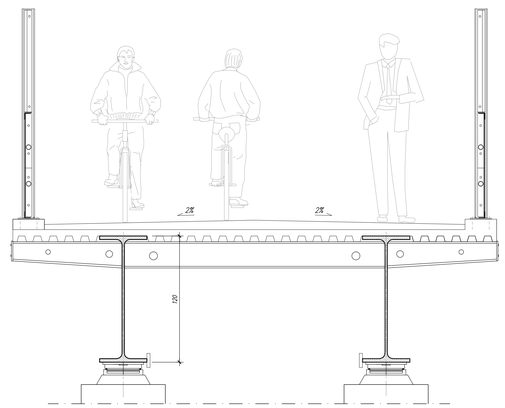
MATERIALI:	
– ACCIAIO:	
– PER PIATTI E PROFILATI (ZINCATI A CALDO)	Fe 360
– PER BULLONI E DADI	ACCIAIO INOX

NOTE

- IL VANO DI ALLOGGIAMENTO DEI MONTANTI VERRA' SIGILLATO CON MALTA REOPLASTICA TIPO EMACO S88
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN (mm)

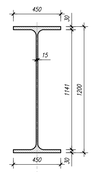
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO

Scala 1:20



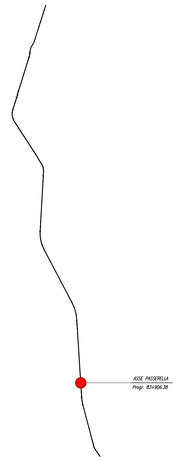
TRAVE PRINCIPALE

Scala 1:20



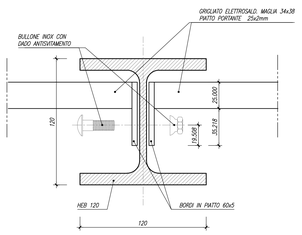
KEY-PLAN

Scala 1:50000



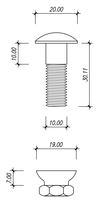
DETTAGLIO FISSAGGIO PANNELLI DI GRIGLIATO

Scala 1:2



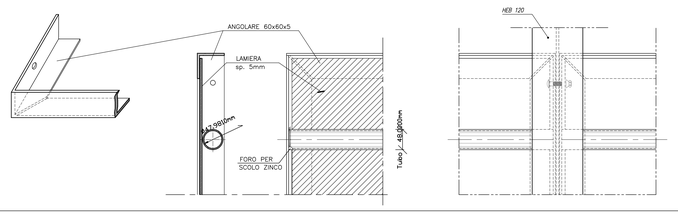
DETTAGLIO BULLONE INOX

Scala 1:1



SOLUZIONE CON TUBO CORRIMANO SALDATO AL TELAIO DEL PANNELLO IN LAMIERA

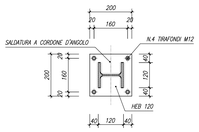
Scala 1:5



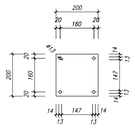
DETTAGLIO 1

Scala 1:10

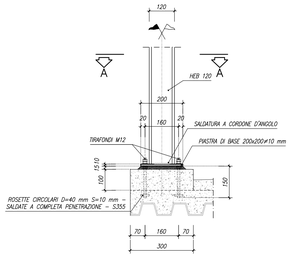
PIASTRA DI BASE SEZIONE A–A



DIMA



PROSPETTO



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

IV – OPERE D'ARTE PRINCIPALI – Passerella Pedonale

Particolari, dettagli e finiture

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	BZ	IV3700	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Cioppa	Aprile 2020	A. Marcangi	Aprile 2020	M. Bertolaso	Aprile 2020	

File: xxxxxxxxxx

n. Elab.: