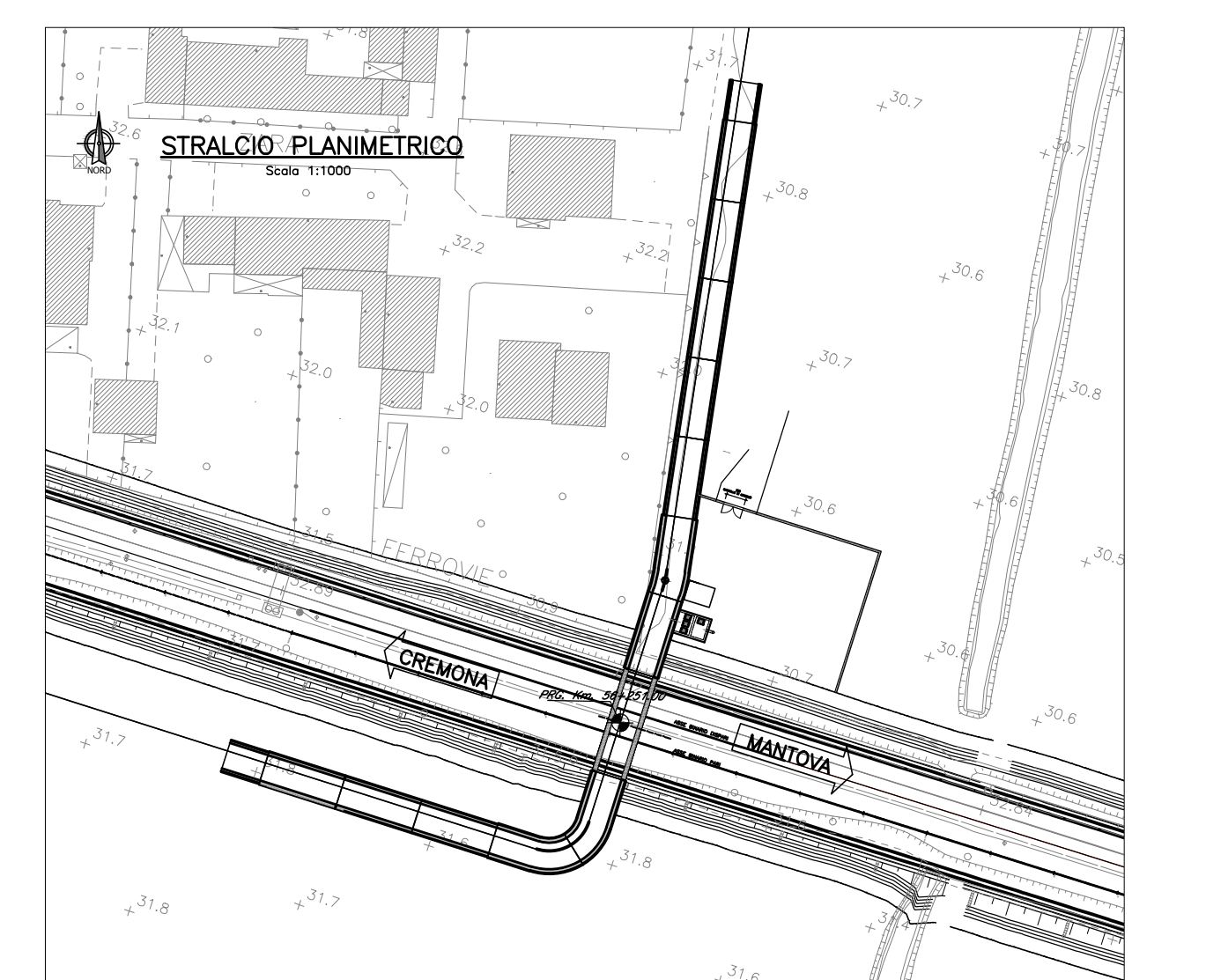


- #### NOTE GENERALI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
  - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOC0000001A
  - PER PARTICOLARI E DETTAGLI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26BZSL0100001A
  - INCIDENZA SCATOLARE - SOLETTA INFERIORE 140 kg/mc
  - INCIDENZA SCATOLARE - PIEDRITTI E SOLETTA SUPERIORE 130 kg/mc
  - INCIDENZA MURI - PIEDRITTI 110 kg/mc
  - INCIDENZA MURI - SOLETTA INFERIORE 100 kg/mc



COMMITTENTE: **RFI** RAI FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H1700930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 56+251  
Sezioni longitudinali e trasversali

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Elaborazione Esecutiva	G. Costa	Aprile 2020	M. Riva	Aprile 2020	M. D'Amico	Aprile 2020		

File: NM2503D26BZSL0100001A n. Elab: