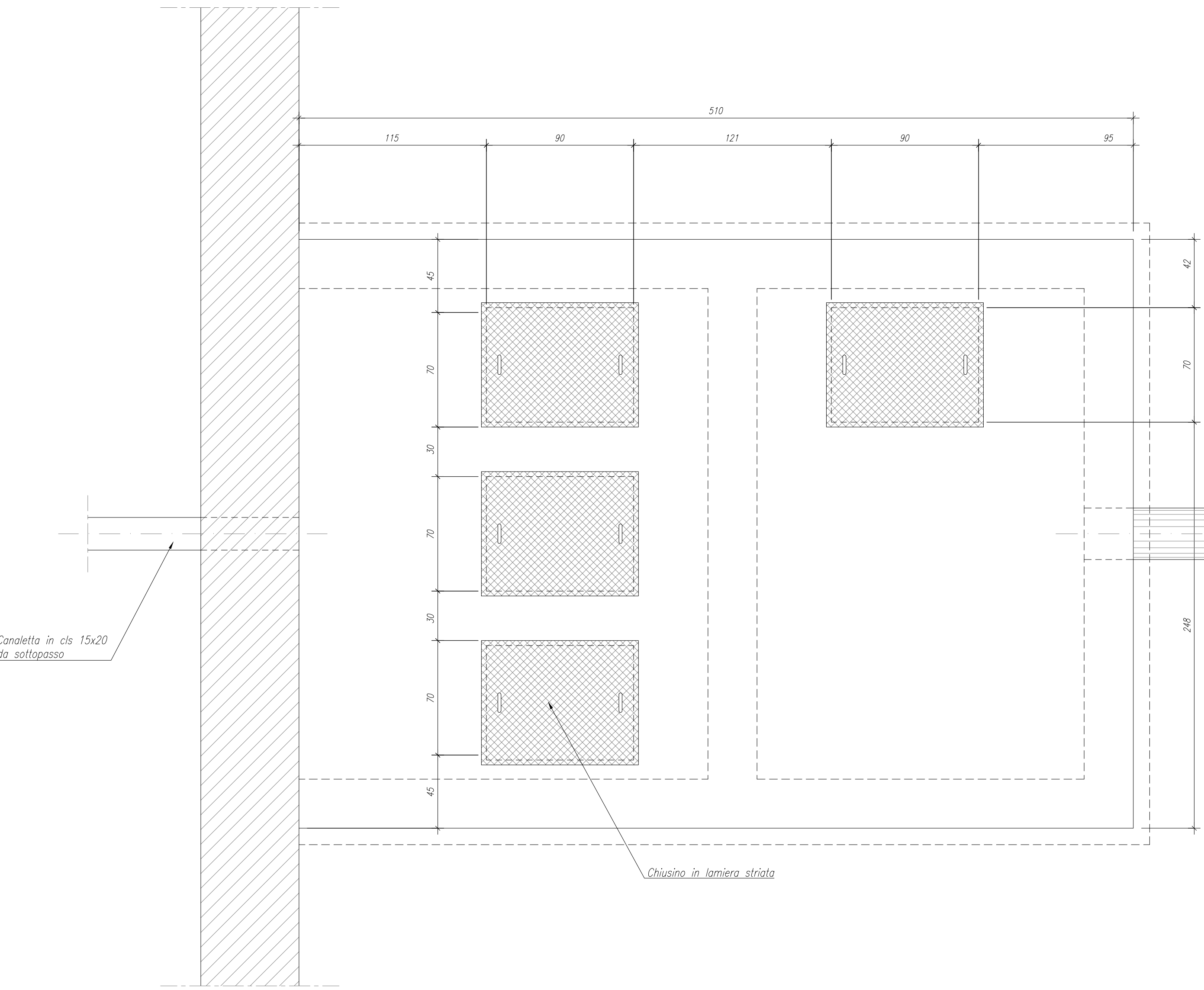


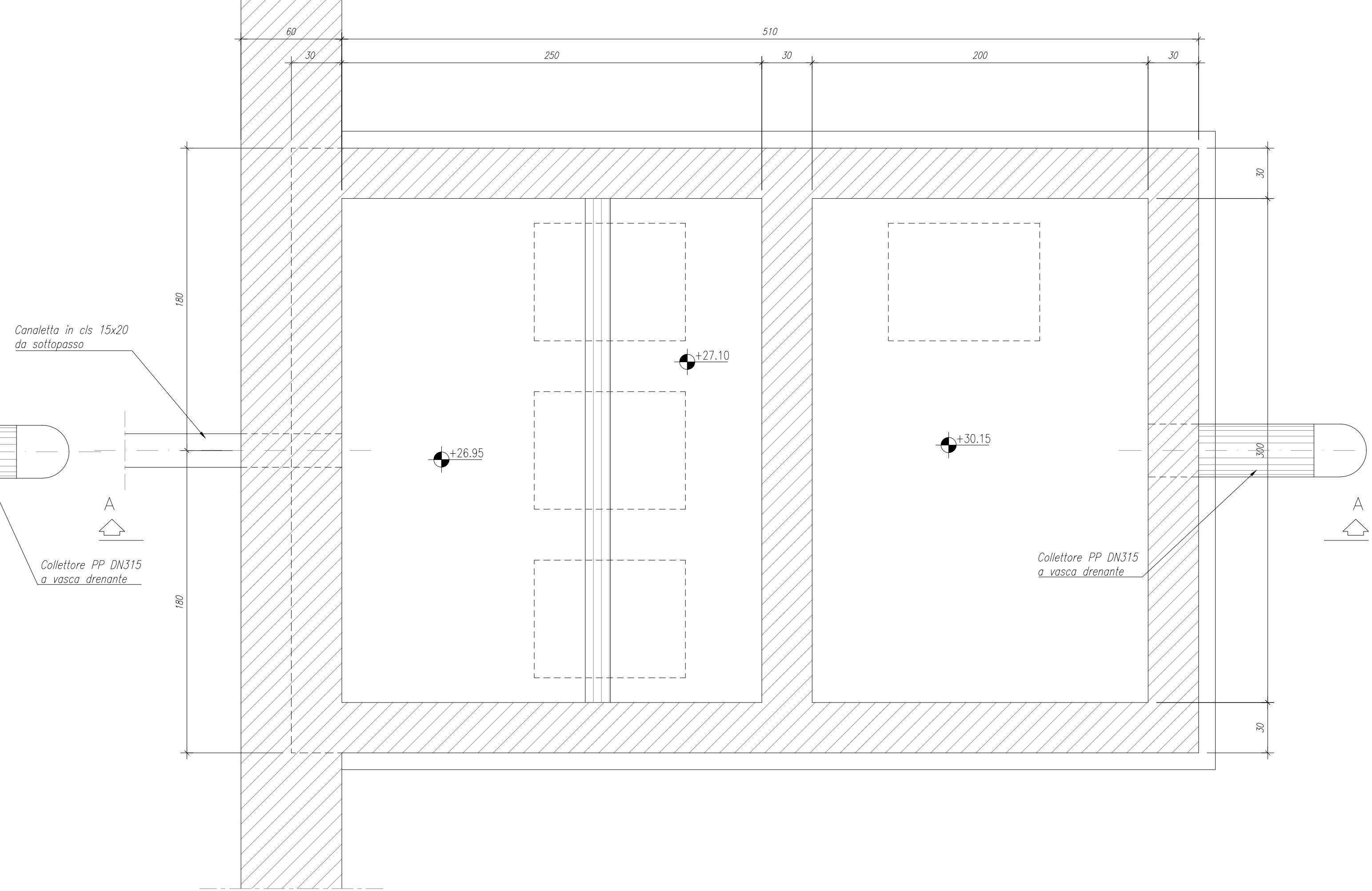
PIANTA A.Q.TA +31.75

Scala 1:20



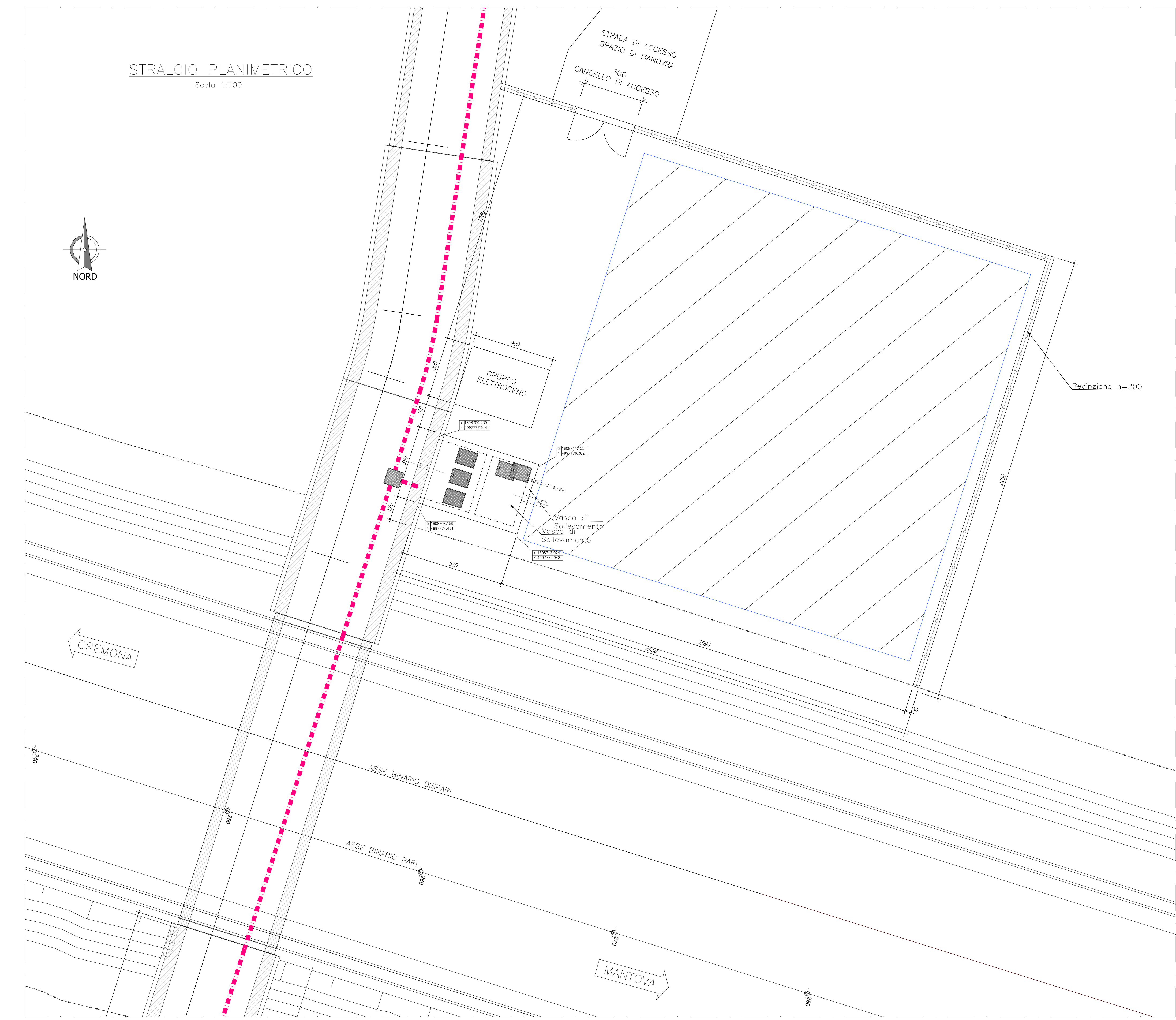
SEZIONE B-B

Scala 1:20

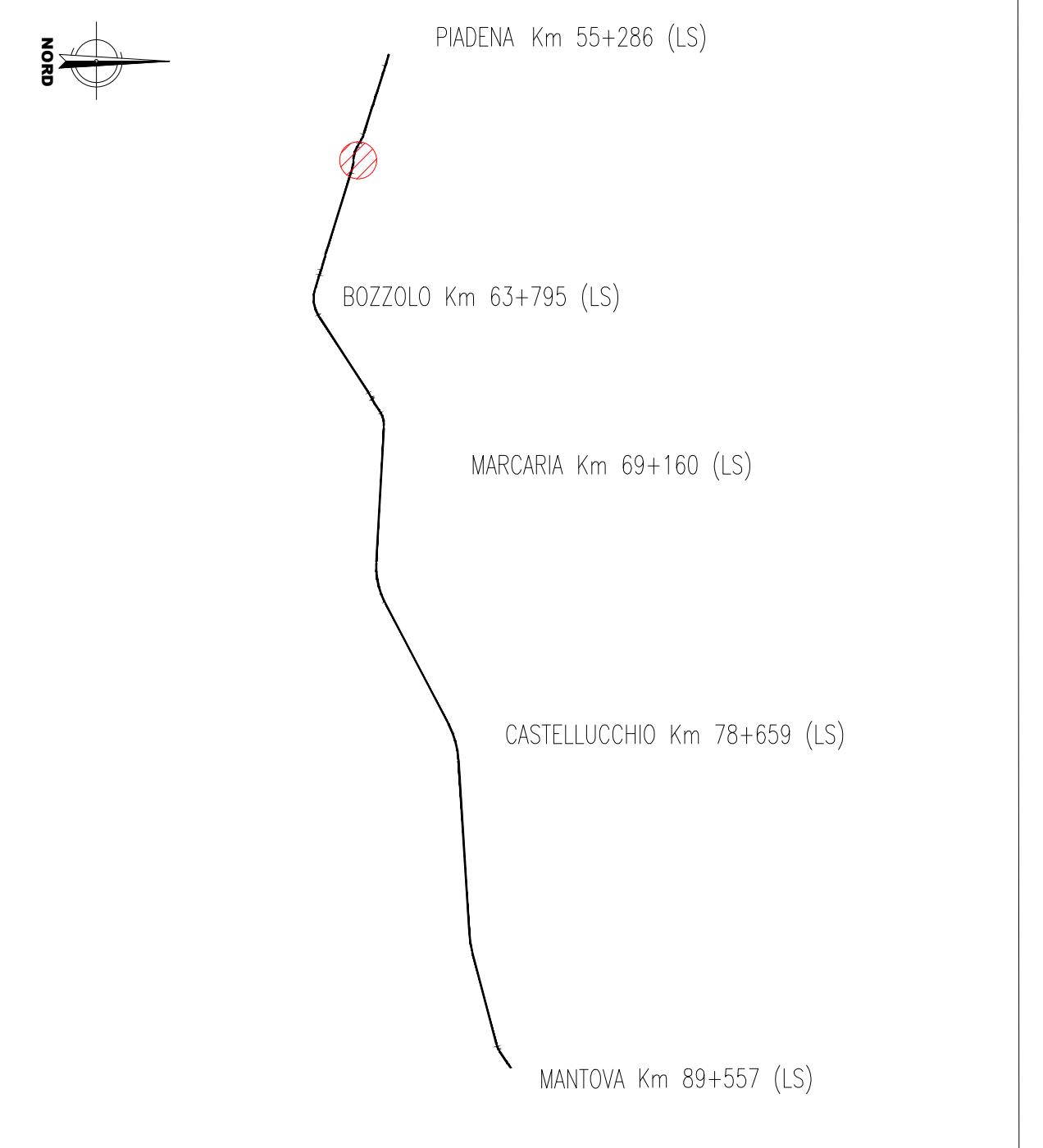


STRALCIO PLANIMETRICO

Scala 1:100



KEYPLAN

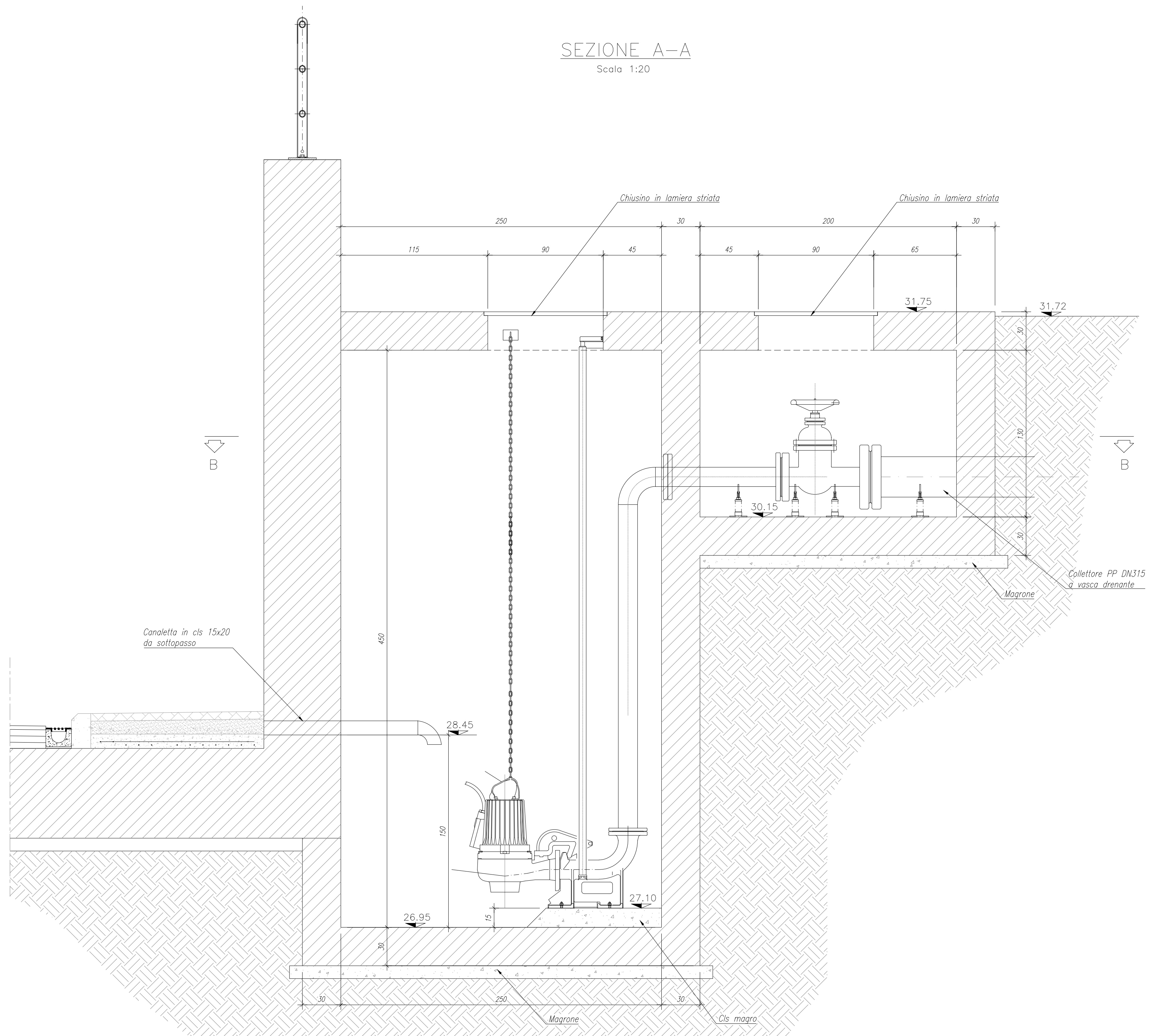


NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOCC000001A
- INCIDENZA FONDAZIONE VASCA 110kg/mc
- NCIDENZA PARETI VASCA 120kg/mc
- NCIDENZA SOLETTA VASCA 110kg/mc

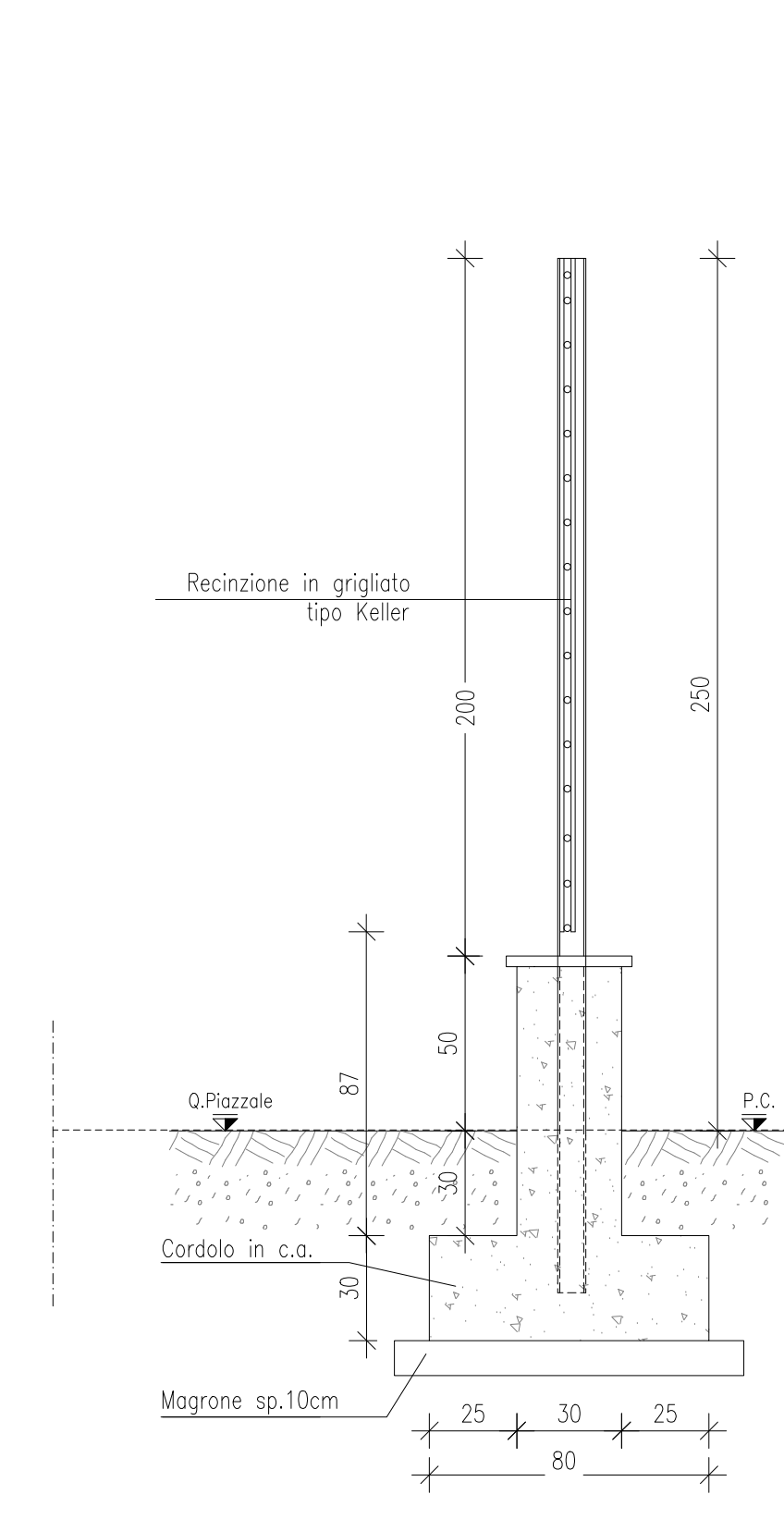
SEZIONE A-A

Scala 1:20



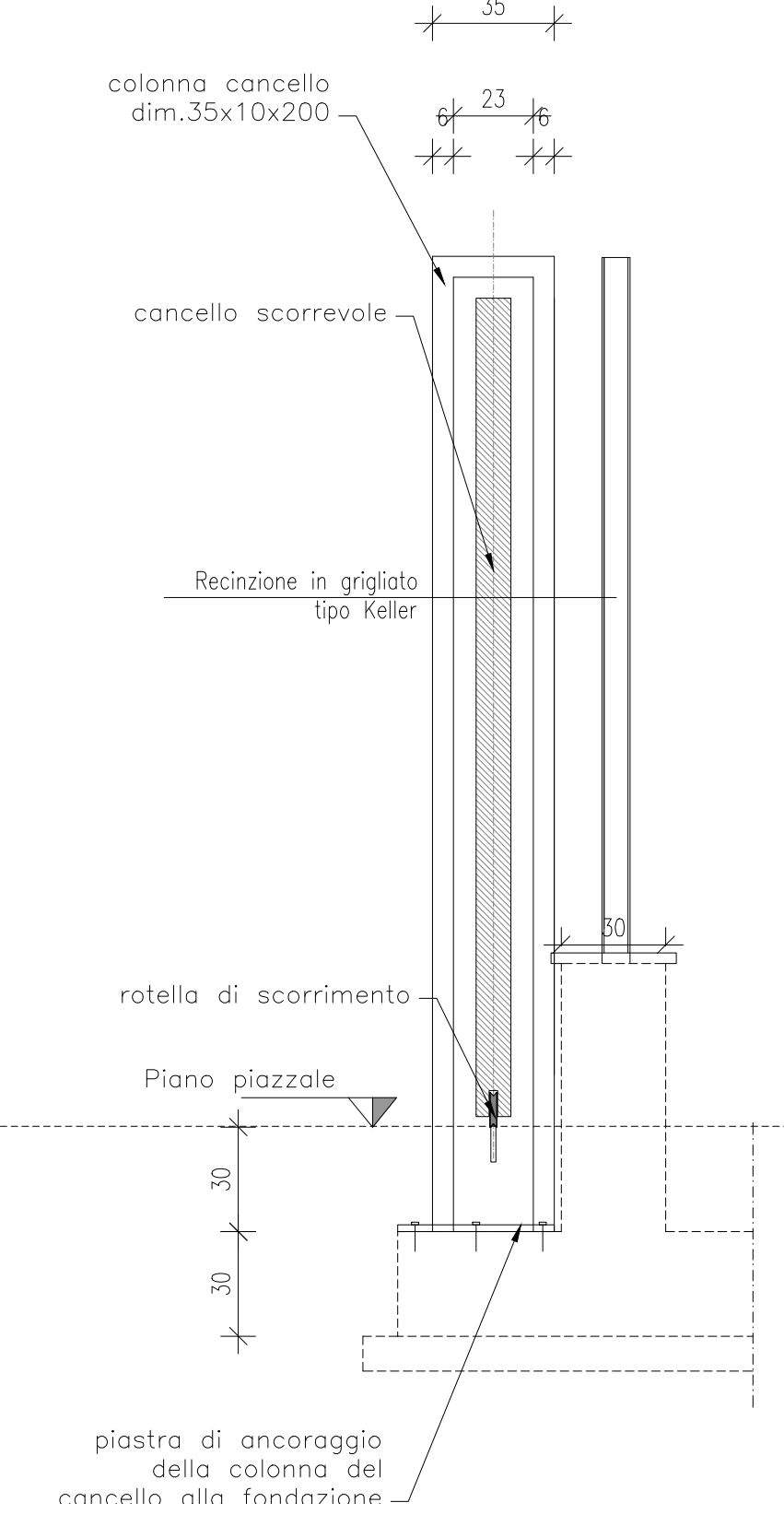
SEZIONE 2-2

Scala 1:20



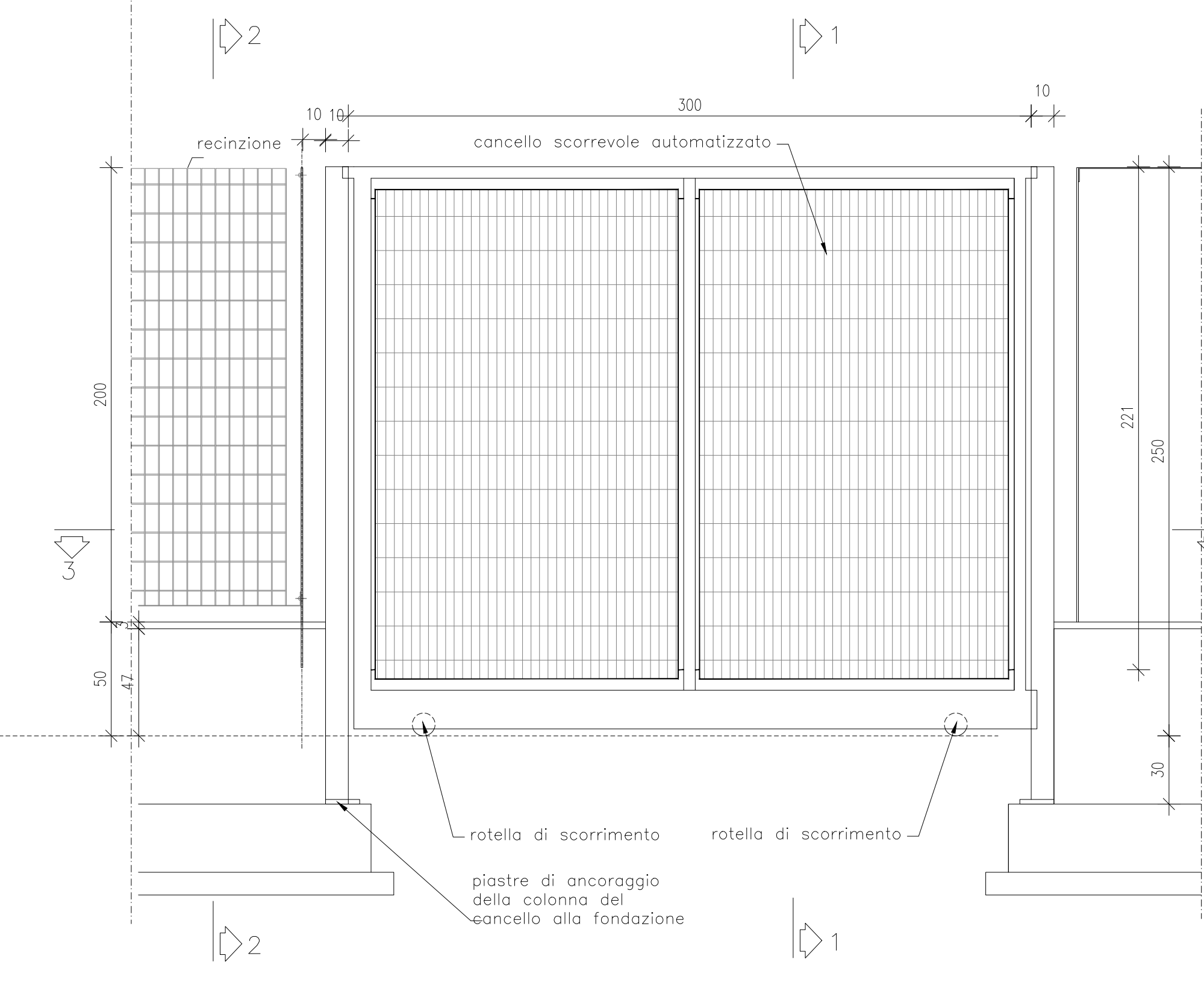
SEZIONE 1-1

Scala 1:20



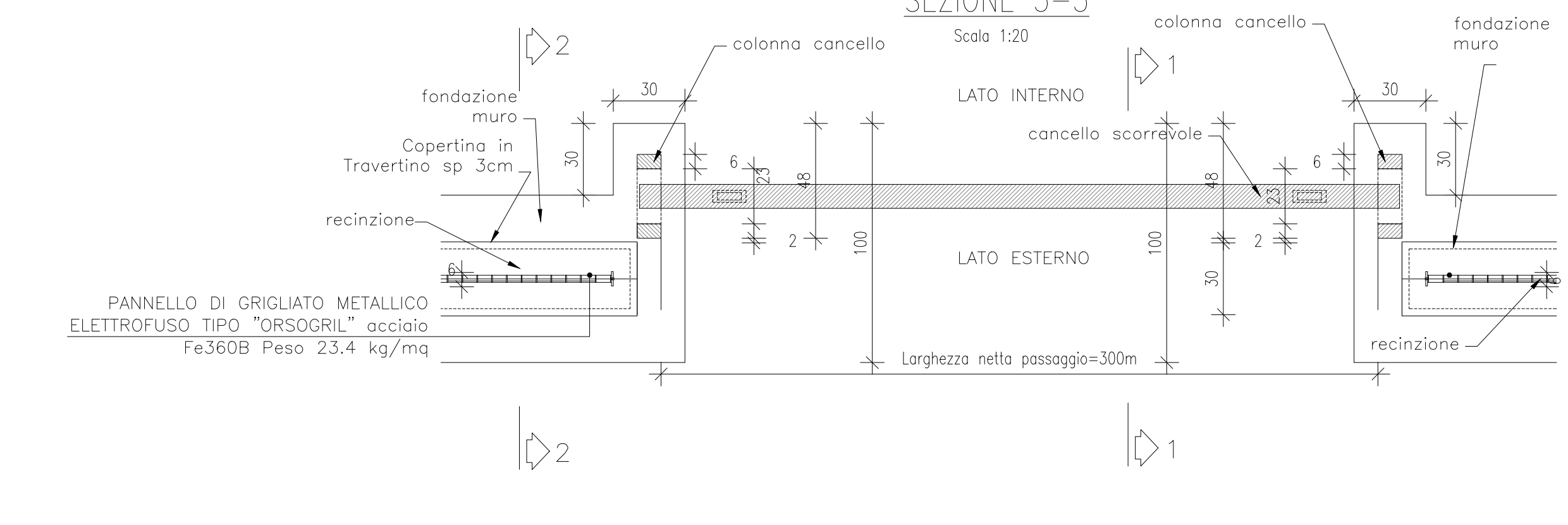
PROSPETTO CANCELLO



Scala 1:20



SEZIONE 3-3

Scala 1:20



COMMITTENTE: 
PROGETTAZIONE: 
CUP: J84H1700930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale di km55+686
Carpenteria impianto di sollevamento

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Estimare Esclusiva		Aprile 2020		Aprile 2020		Aprile 2020		Aprile 2020

SCALA: 1:20

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	BC	SIL01010	001	A

Fig.: NM2503D26TTOCC000001A n. Est.: 1