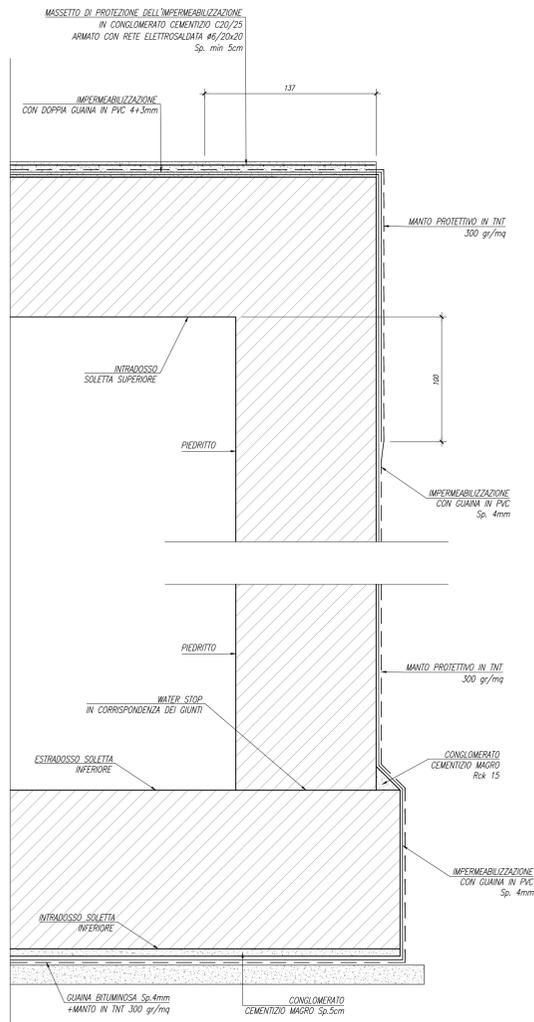


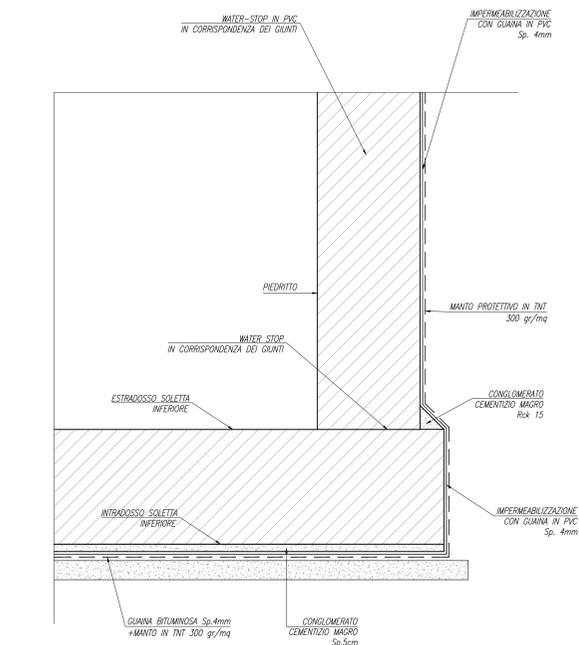
PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE SCATOLARE

Scala 1:20



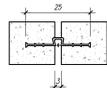
PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE MURO A "U"

Scala 1:20



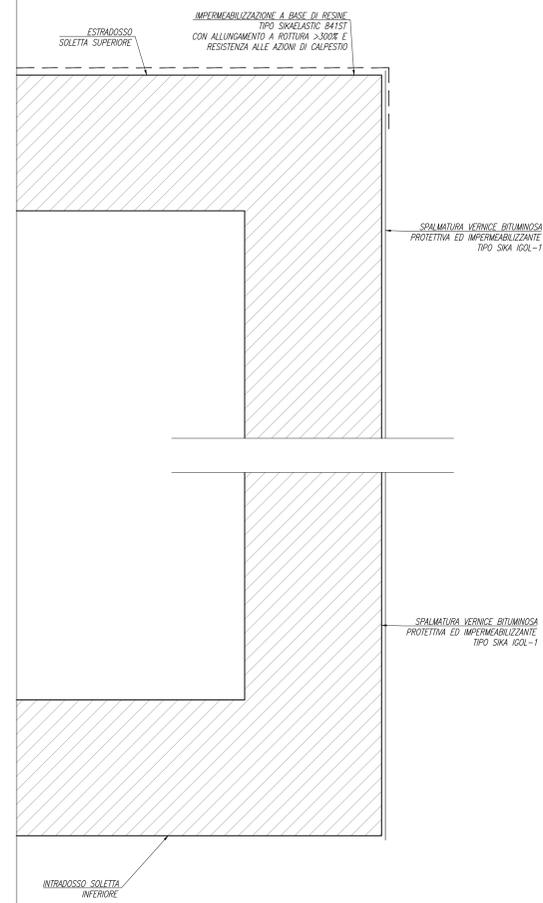
ELEMENTI WATER-STOP PER IMPERMEABILIZZAZIONE IDRAULICA DEI GIUNTI

Scala 1:10

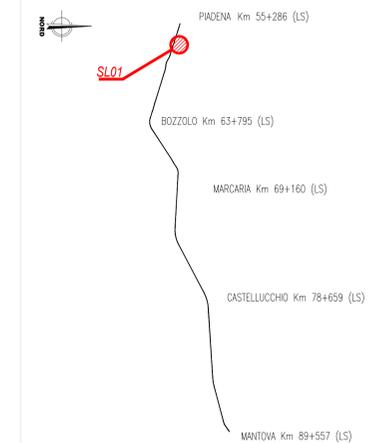


IMPERMEABILIZZAZIONE MONOLITE A SPINTA

Scala 1:20



KEYPLAN



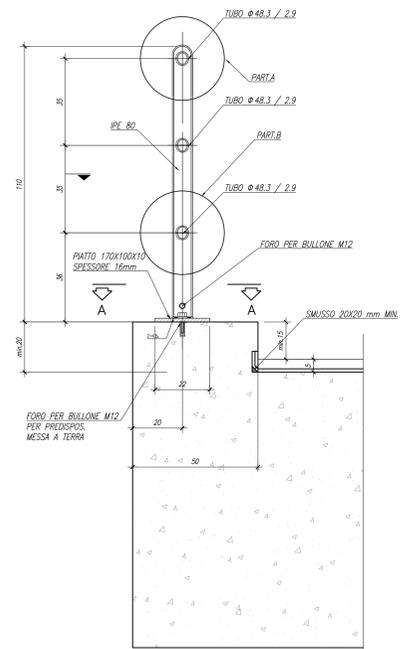
NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOC0000001A
- PER PARTICOLARI E DETTAGLI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26BZSL0100001A
- INCIDENZA SCATOLARE - SOLETTA INFERIORE 140 kg/mc
- INCIDENZA SCATOLARE - PIEDRITTI E SOLETTA SUPERIORE 130 kg/mc
- INCIDENZA MURI - PIEDRITTI 110 kg/mc
- INCIDENZA MURI - SOLETTA INFERIORE 100 kg/mc

PARAPETTO METALLICO

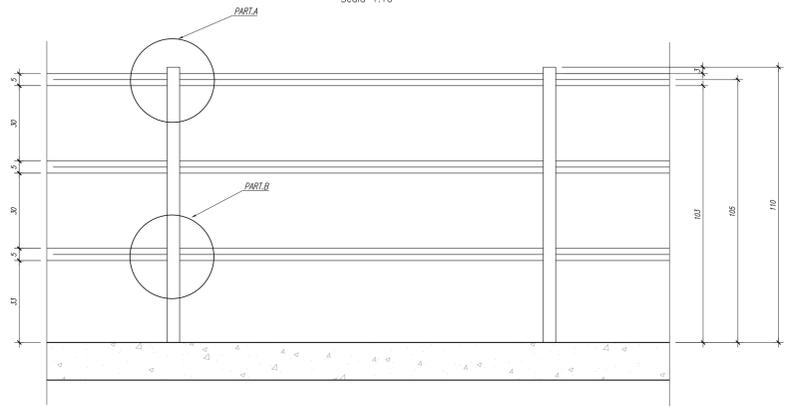
SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:10



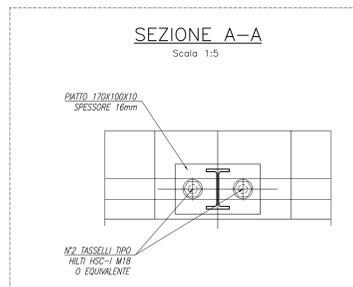
SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:10



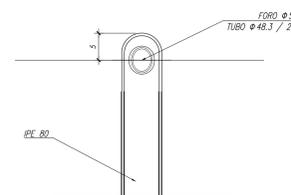
SEZIONE A-A

Scala 1:5



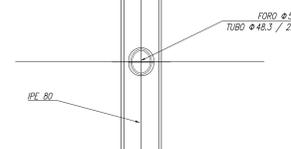
PARTICOLARE "A"

Scala 1:5



PARTICOLARE "B"

Scala 1:5



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

CUP: J84H1700930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA TRATTA PIADENA - MANTOVA

Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 56+251
Particolari, dettagli e finiture

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]

File: NM2503D26BZSL0100001A n. Etab.: