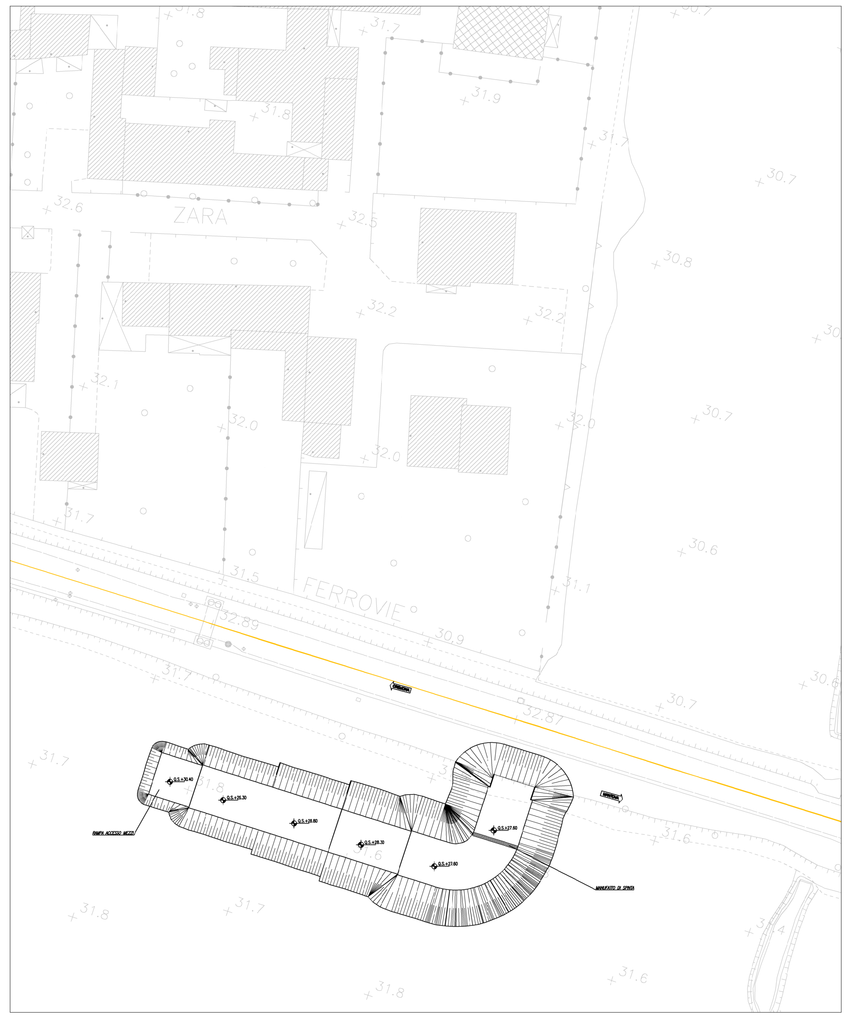
FASE 1 – PLANIMETRIA

Scala 1:500

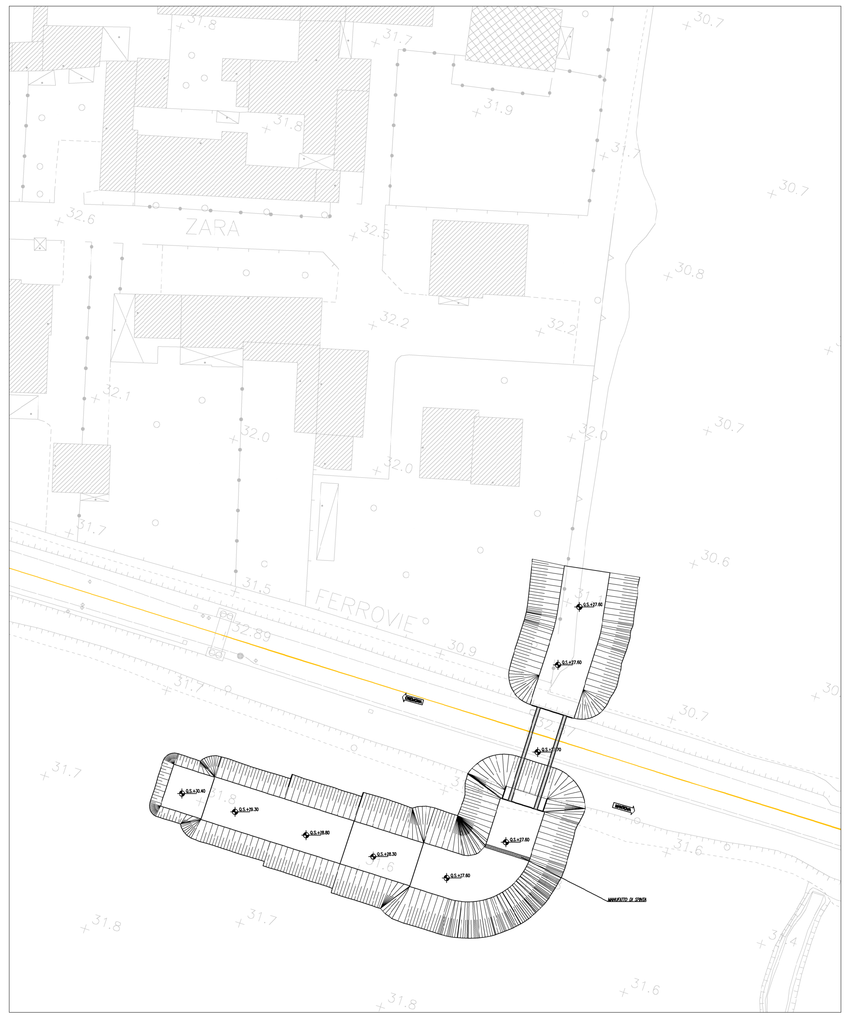


FASE 1

–ESECUZIONE DEGLI SCAVI PER LA REALIZZAZIONE DEL MANUFATTO DI SPINTA
–REALIZZAZIONE RAMPA DI ACCESSO MEZZI DI SERVIZIO
–ESECUZIONE DELLA PLATEA DI VARO E DELLA PARETE REGGISPINTA

FASE 2 – PLANIMETRIA

Scala 1:500

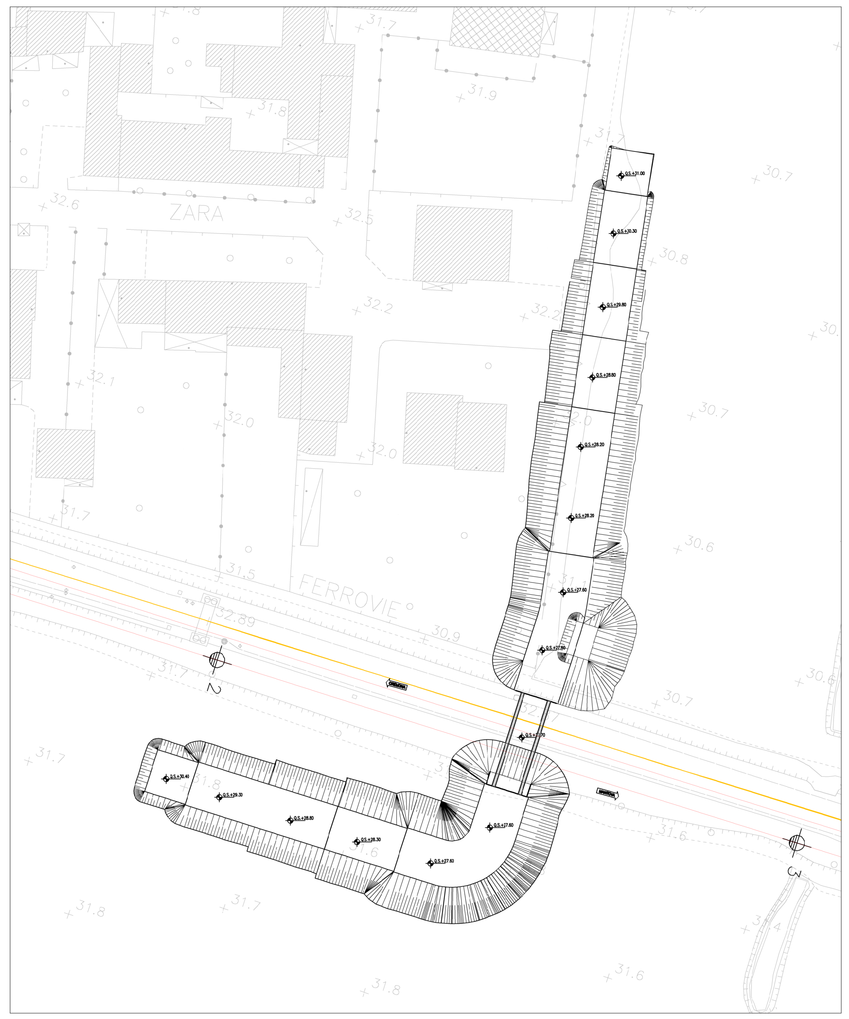


FASE 2

–REALIZZAZIONE FOSSA DI SBOCCO
–REALIZZAZIONE DEL MANUFATTO A SPINTA IN C.A.
–MESSA IN OPERA DEL SISTEMA TIPO ESSEN DA EFFETTUARE AD INTERRUZIONE DI ESERCIZIO FERROVIARIO
–SPINTA DEL MONOLITE IN C.A.

FASE 3 – PLANIMETRIA

Scala 1:500

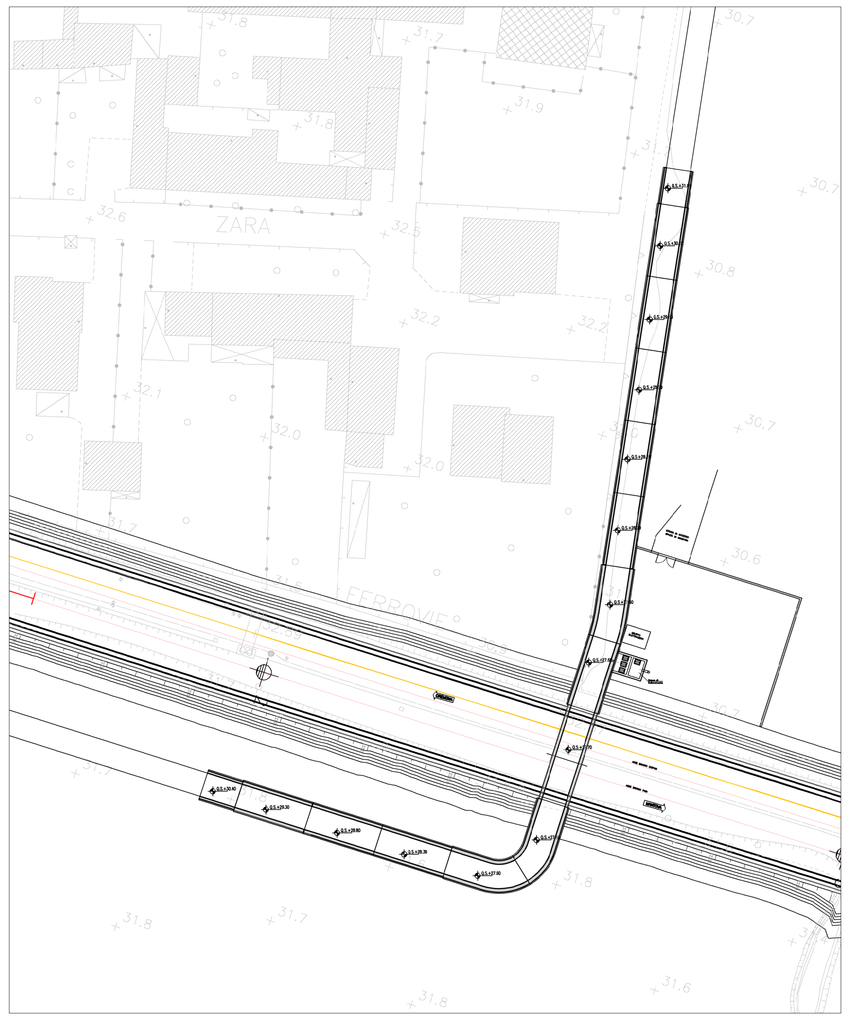


FASE 3

–DEMOLIZIONE DEL ROSTRO DEL MONOLITE IN C.A.
–DEMOLIZIONE DELLA PARETE REGGISPINTA E DELLA PLATEA DI VARO
–COMPLETAMENTO DEL SOTTOPASSO ESISTENTE IN C.A.
–REALIZZAZIONE DEL BINARIO PARI.
–DEVIAZIONE DEL TRAFFICO SUL NUOVO BINARIO
–RIMOZIONE SOSTEGNO DELLA LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
–ALLARGAMENTO DELLA SEDE FERROVIARIA E REALIZZAZIONE DEL NUOVO BINARIO DISPARI
–ESECUZIONE MURI DI APPROCCIO
–RACCORDO ALLA VIABILITA' ESISTENTE
–ESECUZIONE OPERE DI COMPLETAMENTO

FASE 4 – PLANIMETRIA

Scala 1:500



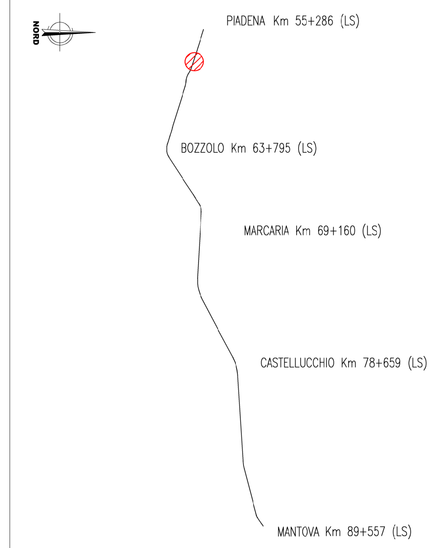
FASE 4

–CONFIGURAZIONE FINALE

NOTA:

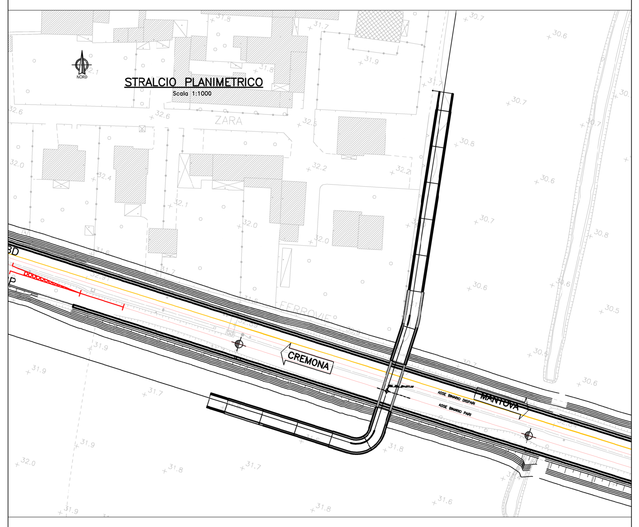
- SI PREVEDE UN SISTEMA DI AGGOTTAMENTO MEDIANTE IMPIANTO WELL-POINT PER IL DEWATERING DEGLI SCAVI SOTTO FALDA NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO

KEYPLAN



STRALCIO PLANIMETRICO

Scala 1:1000



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

Nuovo Sottopasso Ciclo–pedonale al 56+251
Fasi costruttive - Piante

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P8	SL0100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	D. Cipolla	Aprile 2020	M. Rigoli	Aprile 2020	M. Bertolaso	Aprile 2020	

File: NM2503D26PZSL0100001A | n. Elab.: