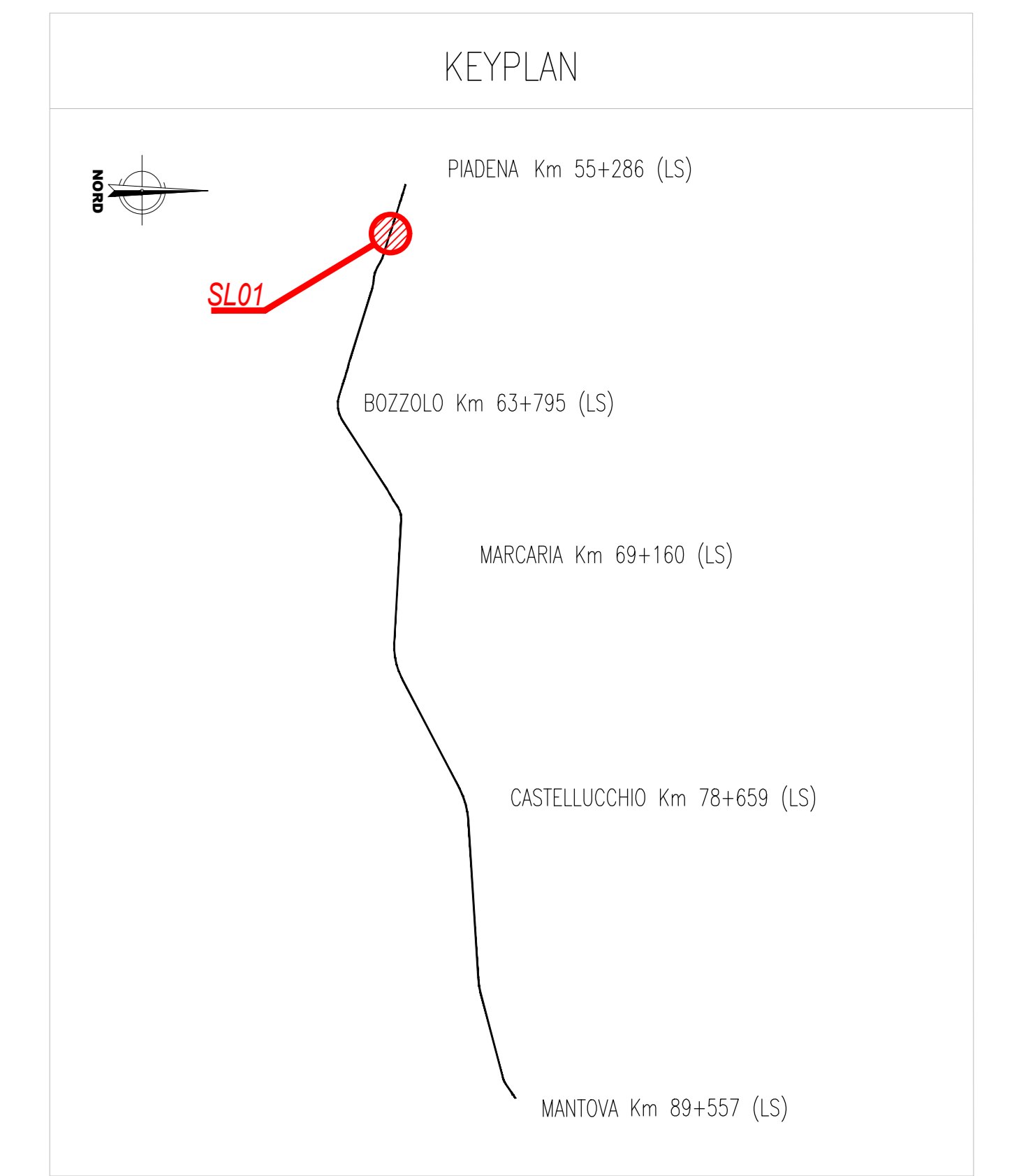
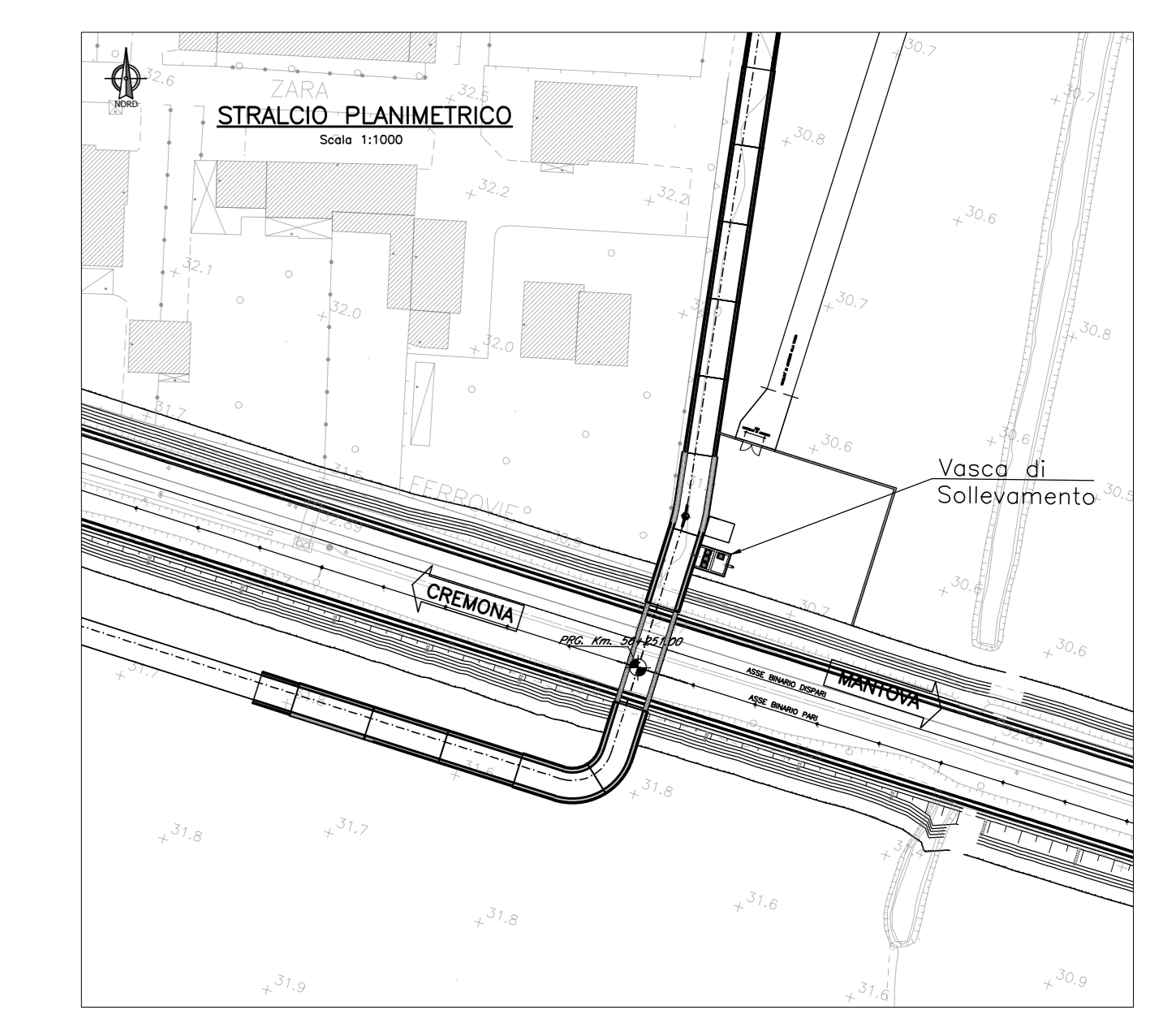


PLANIMETRIA
Scala 1:200



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOC000001A
- PER PARTICOLARI E DETTAGLI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26BZSLO100001A
- INCIDENZA SCATOLARE - SOLETTA INFERIORE 140 kg/mc
- INCIDENZA SCATOLARE - PIEDRITTI E SOLETTA SUPERIORE 130 kg/mc
- INCIDENZA MURI - PIEDRITTI 110 kg/mc
- INCIDENZA MURI - SOLETTA INFERIORE 100 kg/mc



COMMITTENTE:  **RFI**
RAI FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H1700930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 56+251
 Planimetria di progetto su cartografia

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

NM2503D26BZSLO100001A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Elaborazione Cartografia	G. Coppa	Aprile 2020	M. De Michelis	Febbraio 2020	M. De Michelis	Aprile 2020		

File: NM2503D26BZSLO100001A In. Elab: