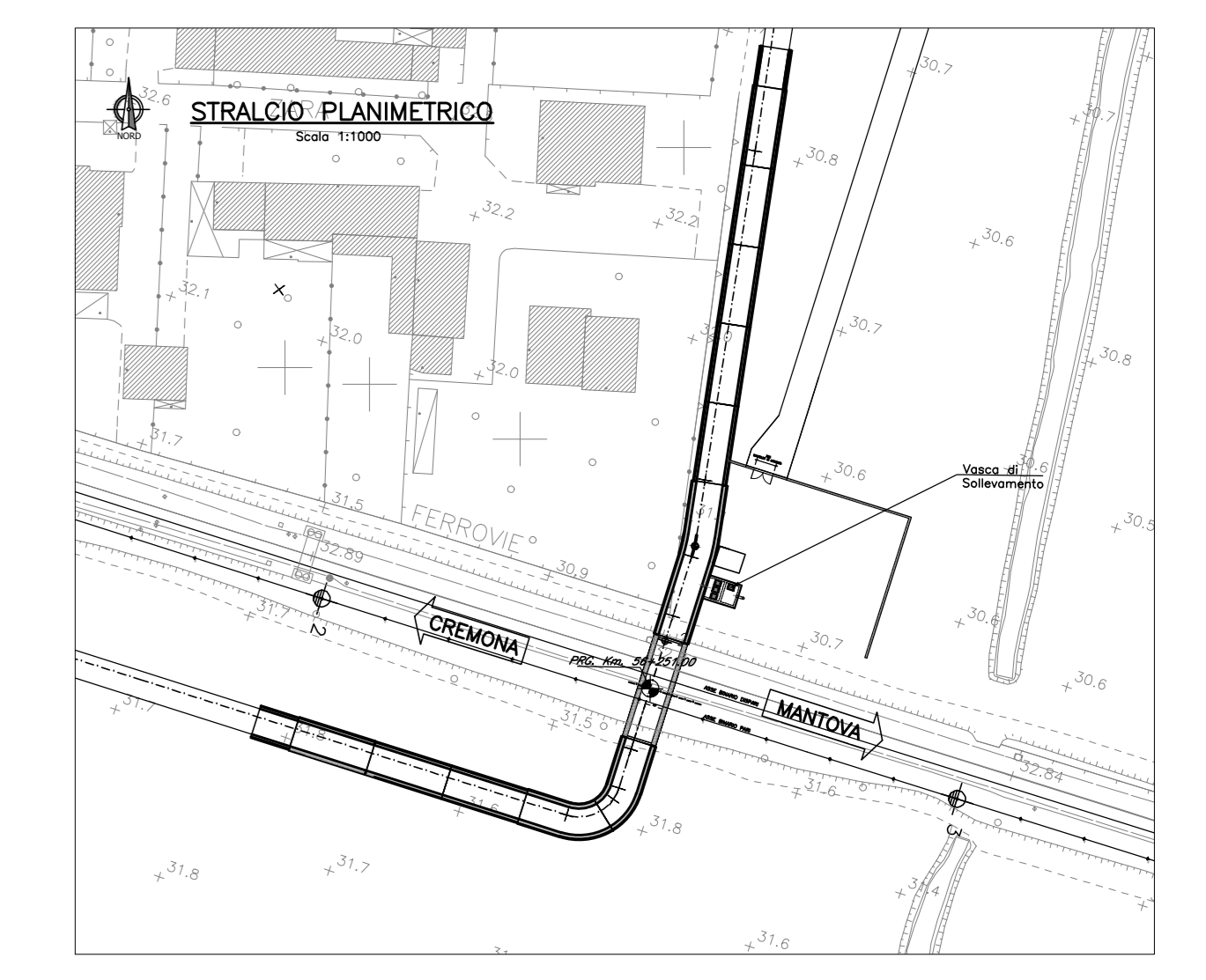


- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
 - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOCO000001A
 - PER PARTICOLARI E DETTAGLI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26BZSL0100001A
 - INCIDENZA SCATOLARE - SOLETTA INFERIORE 140 kg/mc
 - INCIDENZA SCATOLARE - PIEDRITTI E SOLETTA SUPERIORE 130 kg/mc
 - INCIDENZA MURI - PIEDRITTI 110 kg/mc
 - INCIDENZA MURI - SOLETTA INFERIORE 100 kg/mc



COMMITTENTE: **RFI**
Rete Ferroviaria Italiana
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

CUP: J84H1700930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 56+251
Carpenteria - Pianta - Tav. 1/2

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

NM25 03 D 26 PA SL0100 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Elaborazione Caratteristica	G. Costa	Aprile 2020	M. Rossi	Aprile 2020	M. De Angelis	Aprile 2020		

File: NM2503D26PA0100001A n. Elab: