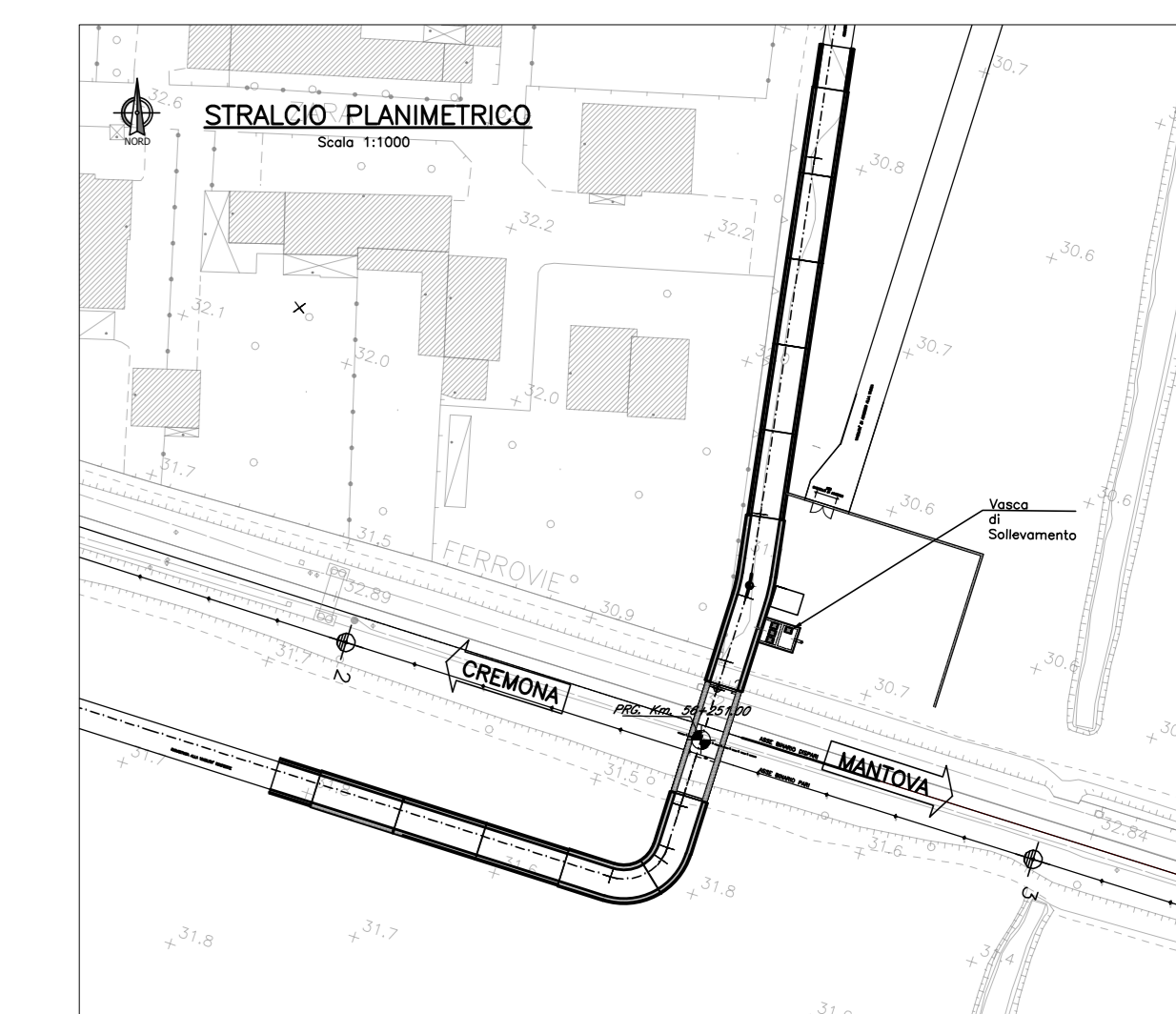


**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TT0C000001A
- PER PARTICOLARI E DETTAGLI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26BZSL0100001A
- INCIDENZA SCATOLARE - SOLETTA INFERIORE 140 kg/mc
- INCIDENZA SCATOLARE - PIEDRITI E SOLETTA SUPERIORE 130 kg/mc
- INCIDENZA MURI - PIEDRITI 110 kg/mc
- INCIDENZA MURI - SOLETTA INFERIORE 100 kg/mc



COMMITTENTE: **RFI**  
**RAI FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H1700930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 56+251  
 Carpenteria - Pianta - Tav. 2/2

SCALA:  
 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.  
 NN25 03 D 26 PA SL0101 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Elaborazione	G. Costa	Aprile 2020	M. Ruffini	Aprile 2020	M. Ruffini	Aprile 2020		