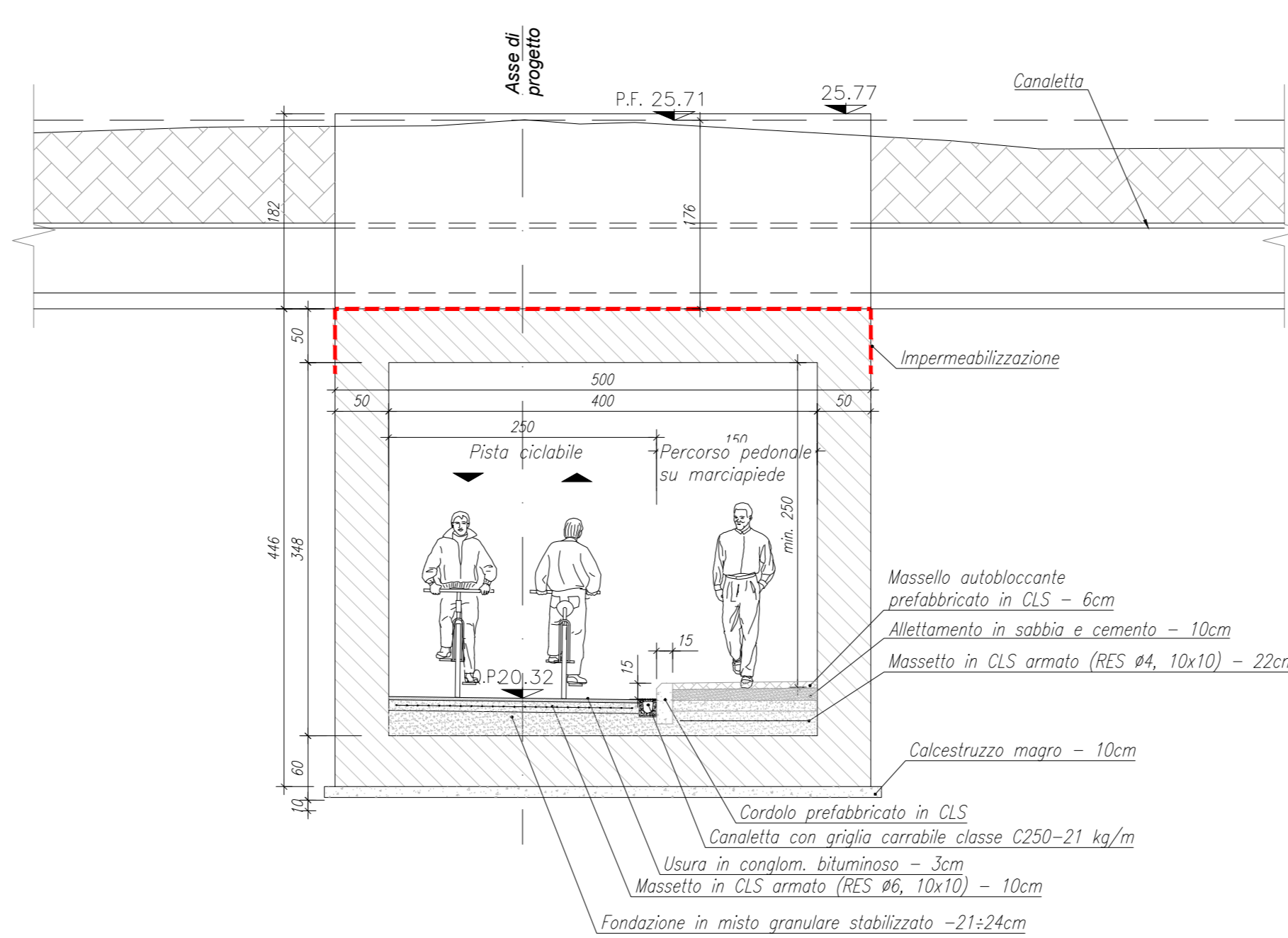


TERRENO IN ASSE  
 TERRENO CIGLIO DX  
 TERRENO CIGLIO SX  
 LIVELLETTA IN ASSE  
 LIVELLETTA CIGLIO DX  
 LIVELLETTA CIGLIO SX

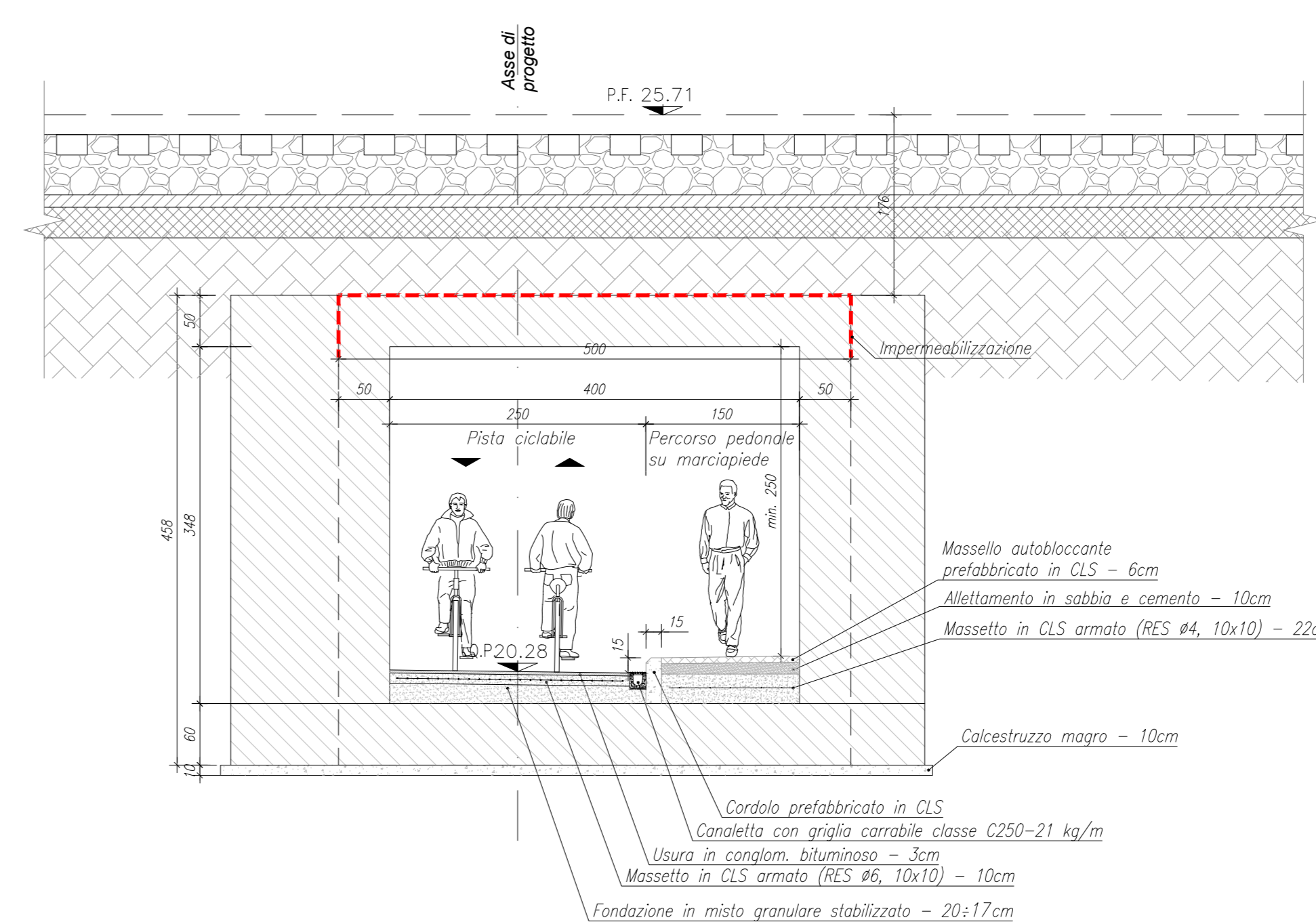
SEZIONE TRASVERSALE B-B

Scala 1:50



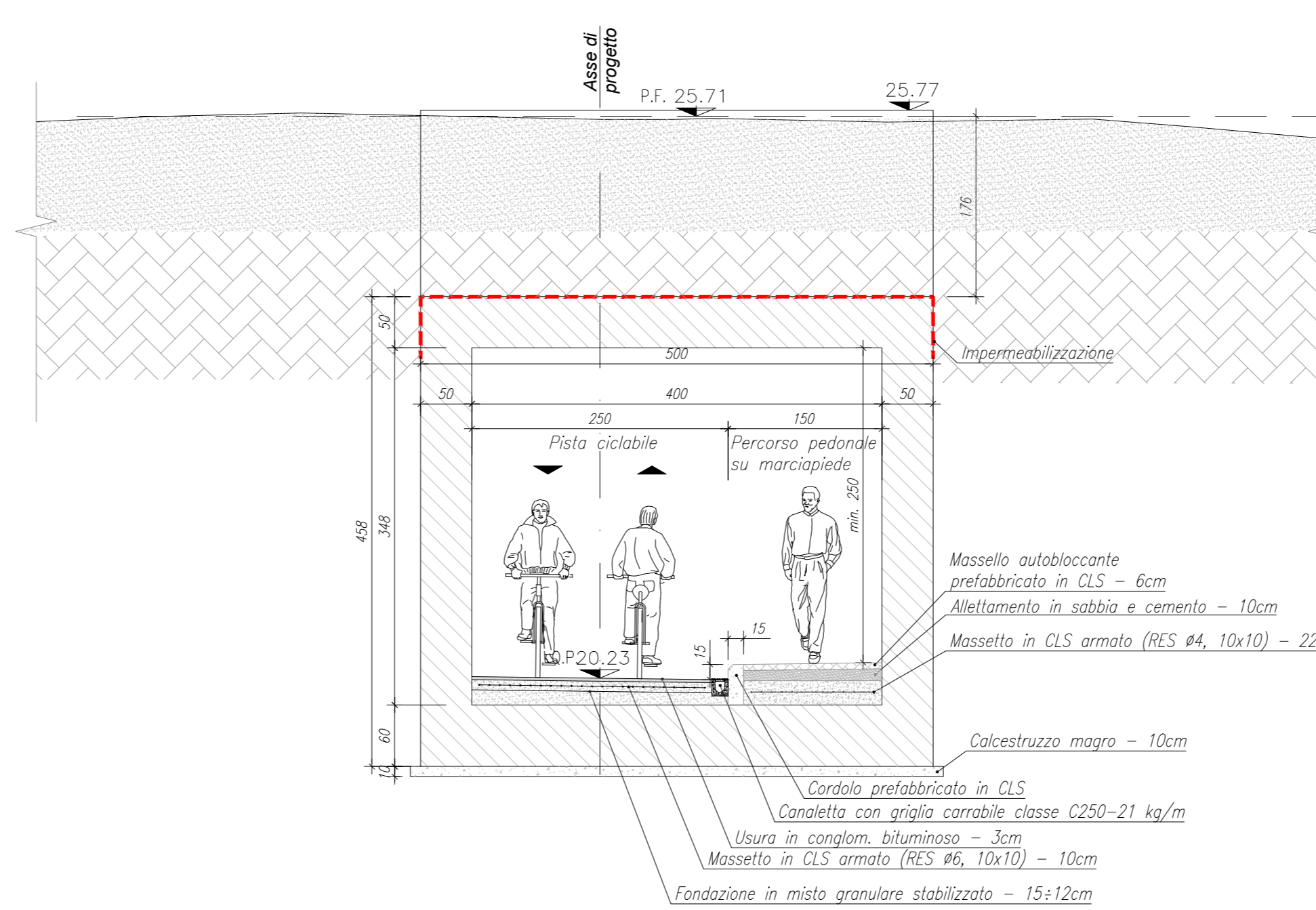
SEZIONE TRASVERSALE C-C

Scala 1:50



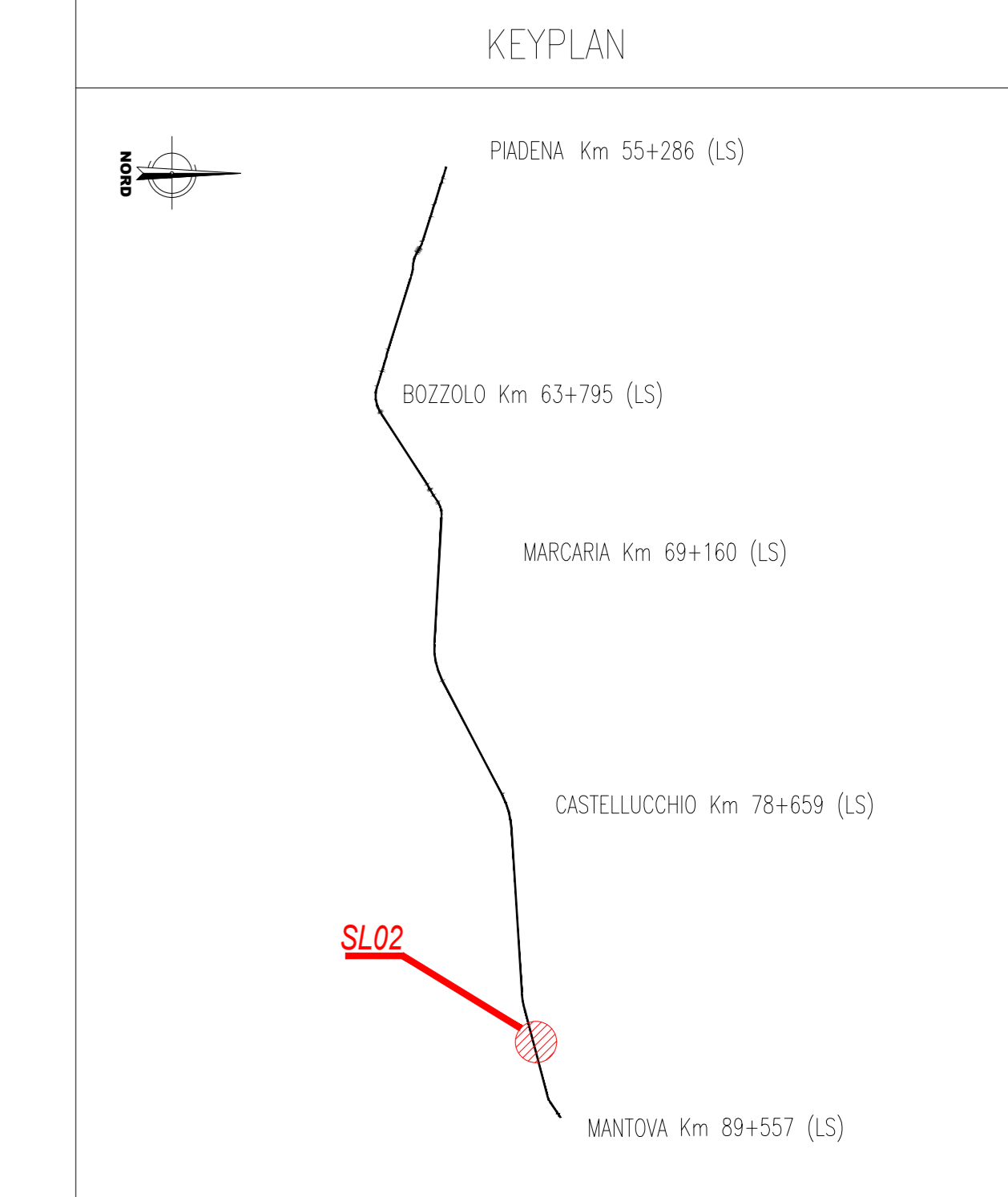
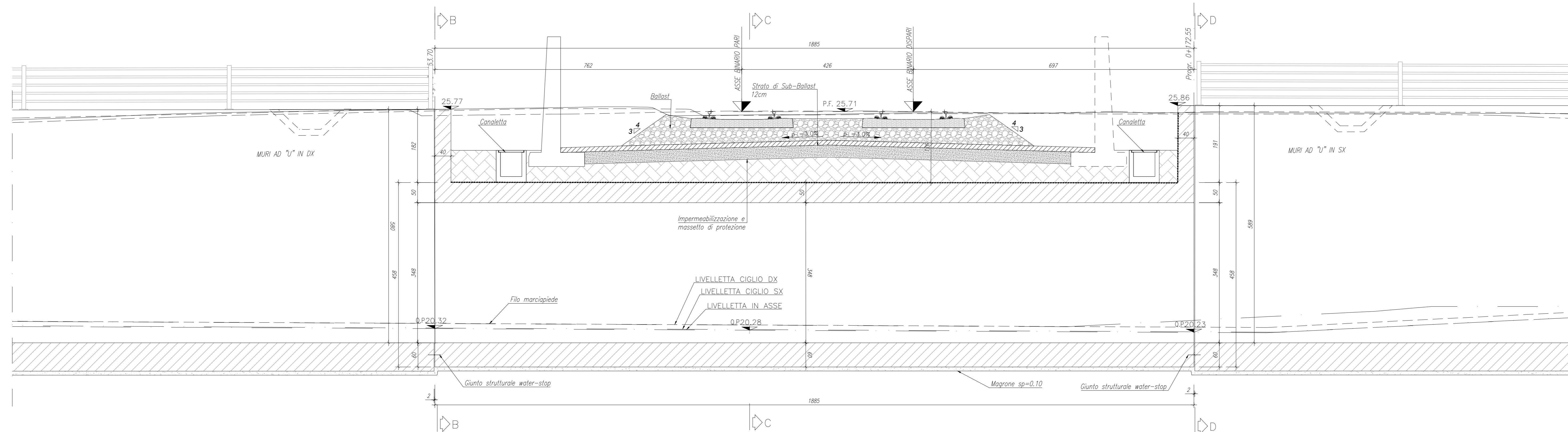
SEZIONE TRASVERSALE D-D

Scala 1:50



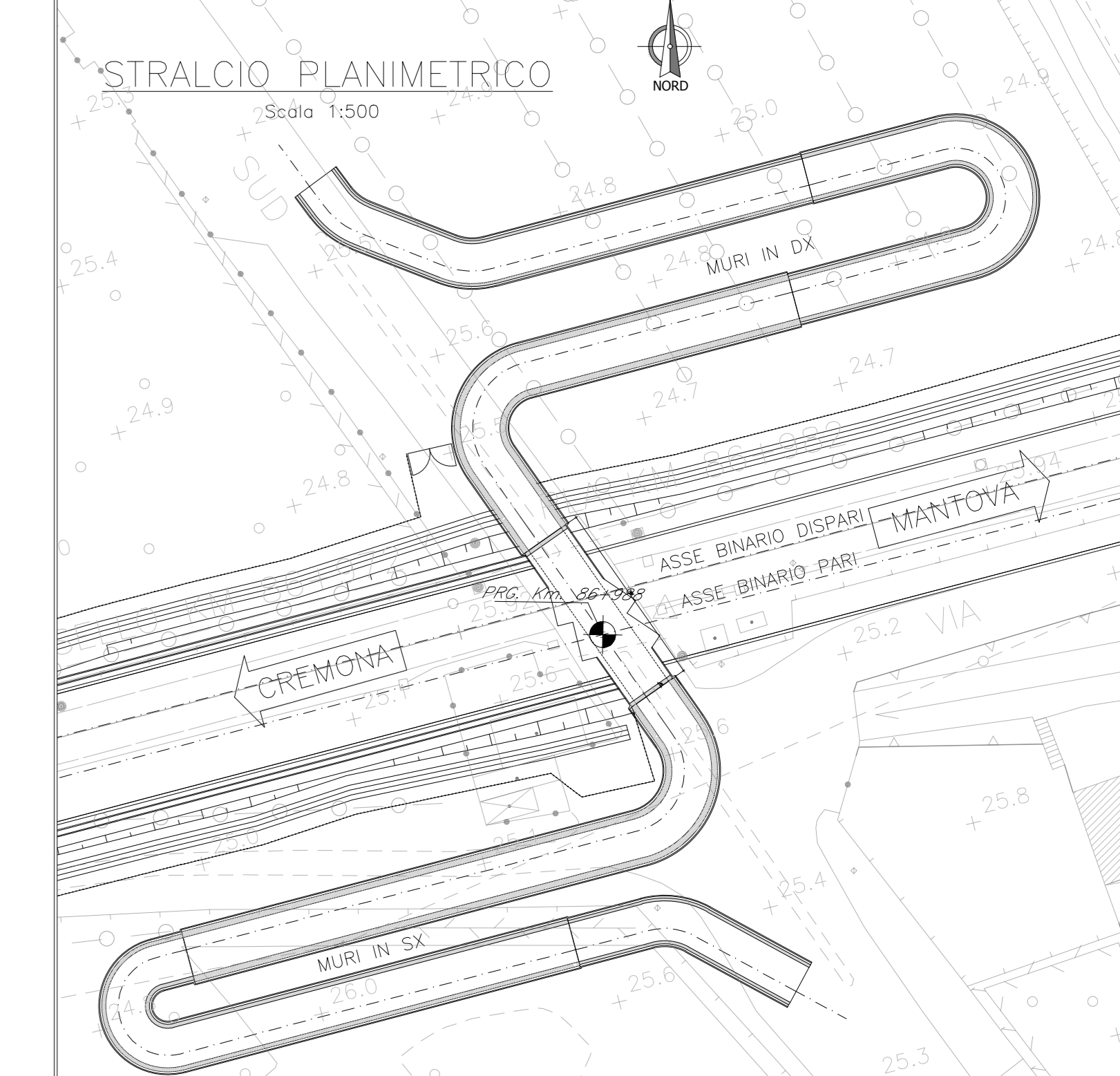
SEZIONE LONGITUDINALE A-A

Scala 1:50




NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TT0C000001A
- PER PARTICOLARI E DETTAGLI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26BZSL0100001A
- INCIDENZA SCATOLARE - SOLETTA INFERIORE 140 kg/mc
- INCIDENZA SCATOLARE - PIEDRITI E SOLETTA SUPERIORE 130 kg/mc
- INCIDENZA MURI - PIEDRITI 160 kg/mc
- INCIDENZA MURI - SOLETTA INFERIORE 140 kg/mc



COMMITTENTE:  
  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
  
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

CUP: J84H1700930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA  
 TRATTA PIADENA - MANTOVA

Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988  
 Carpenteria scatolare

SCALA:  
 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MM25	03	D	26	B	SL0200	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	