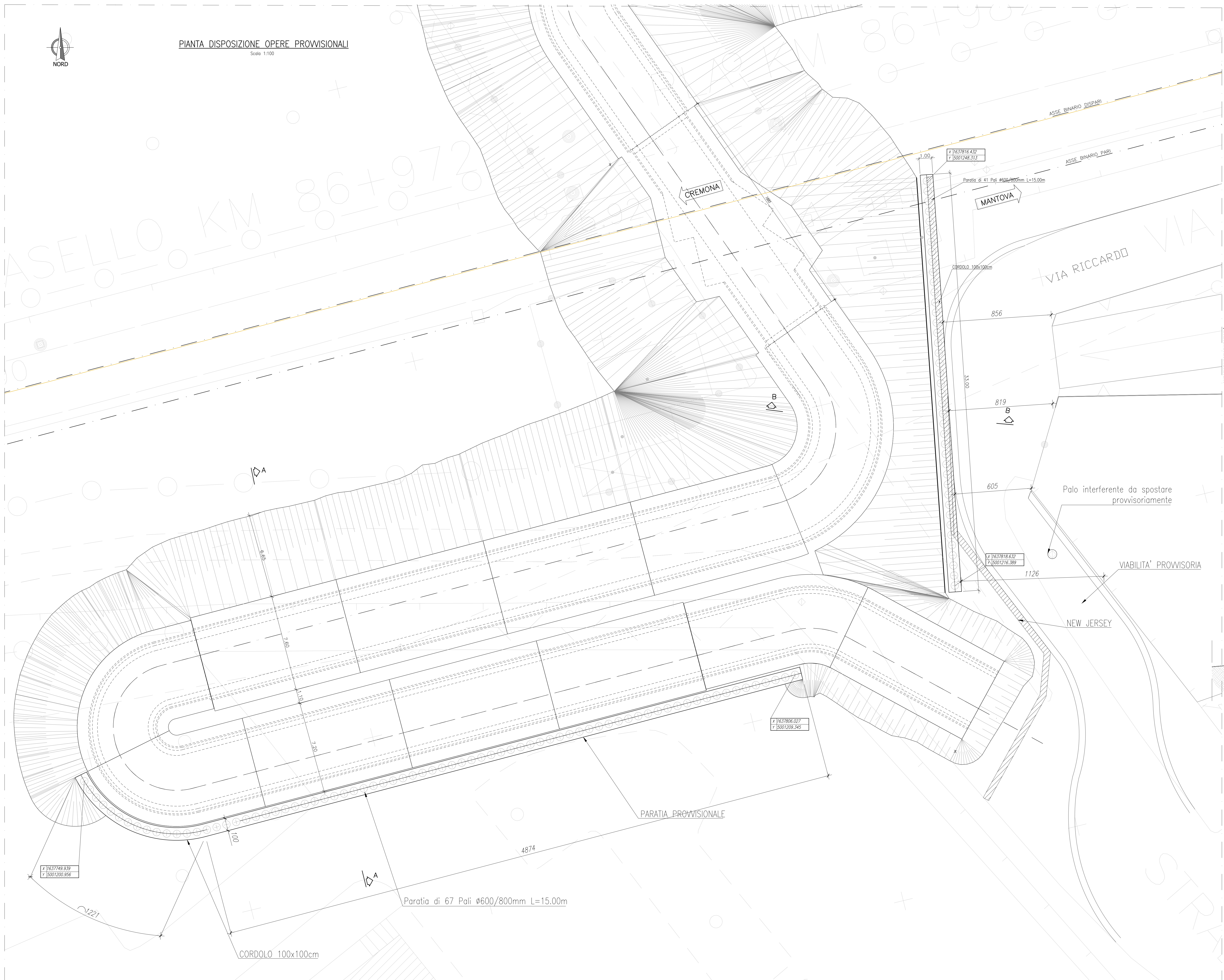
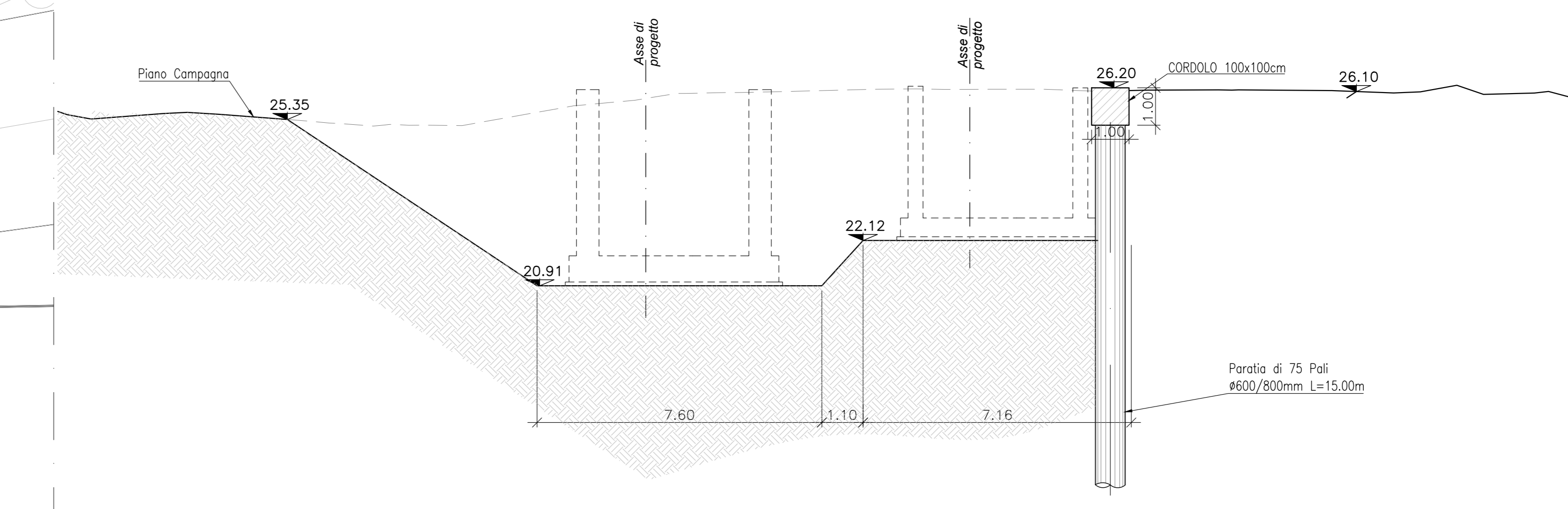


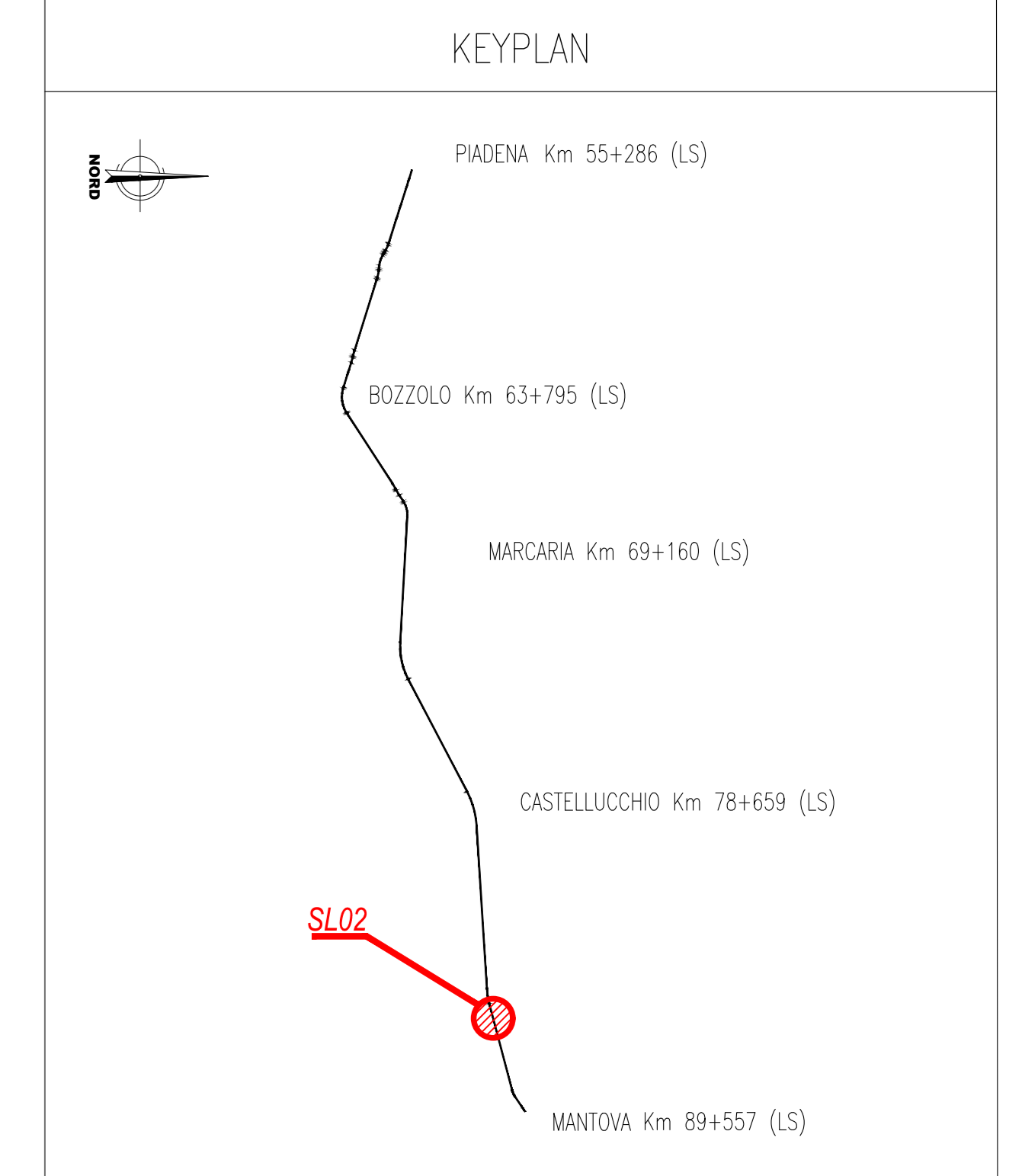
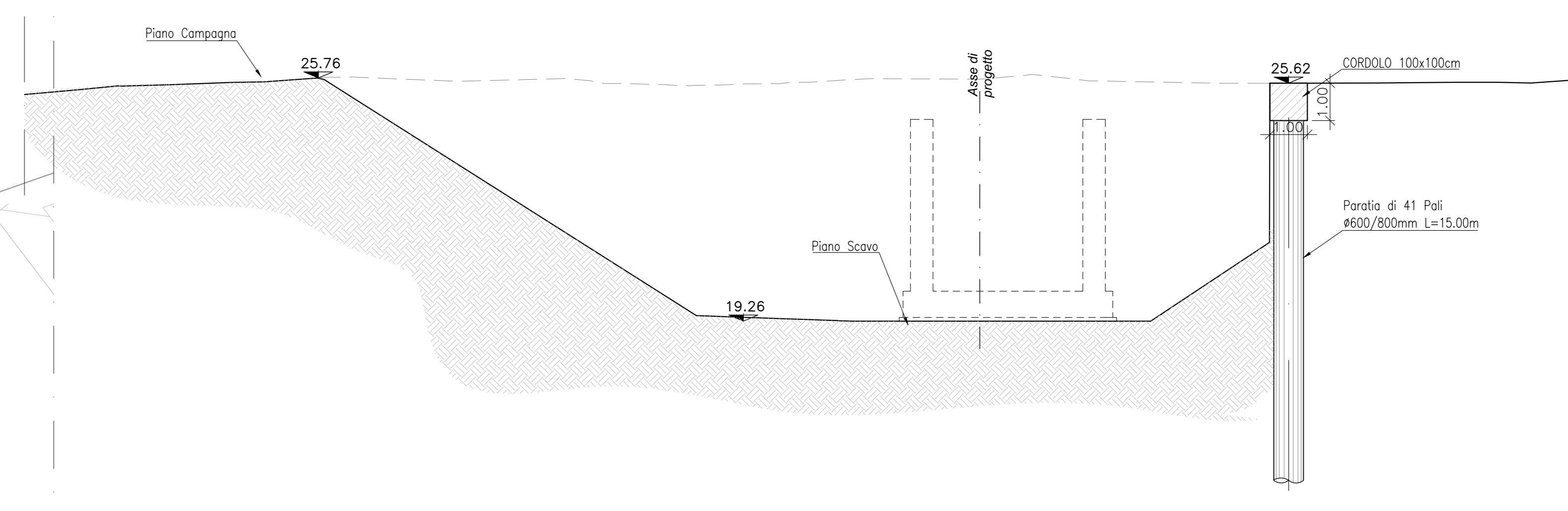
PIANTA DISPOSIZIONE OPERE PROVVISORIALI
Scala 1:100



SEZIONE A-A
Scala 1:100



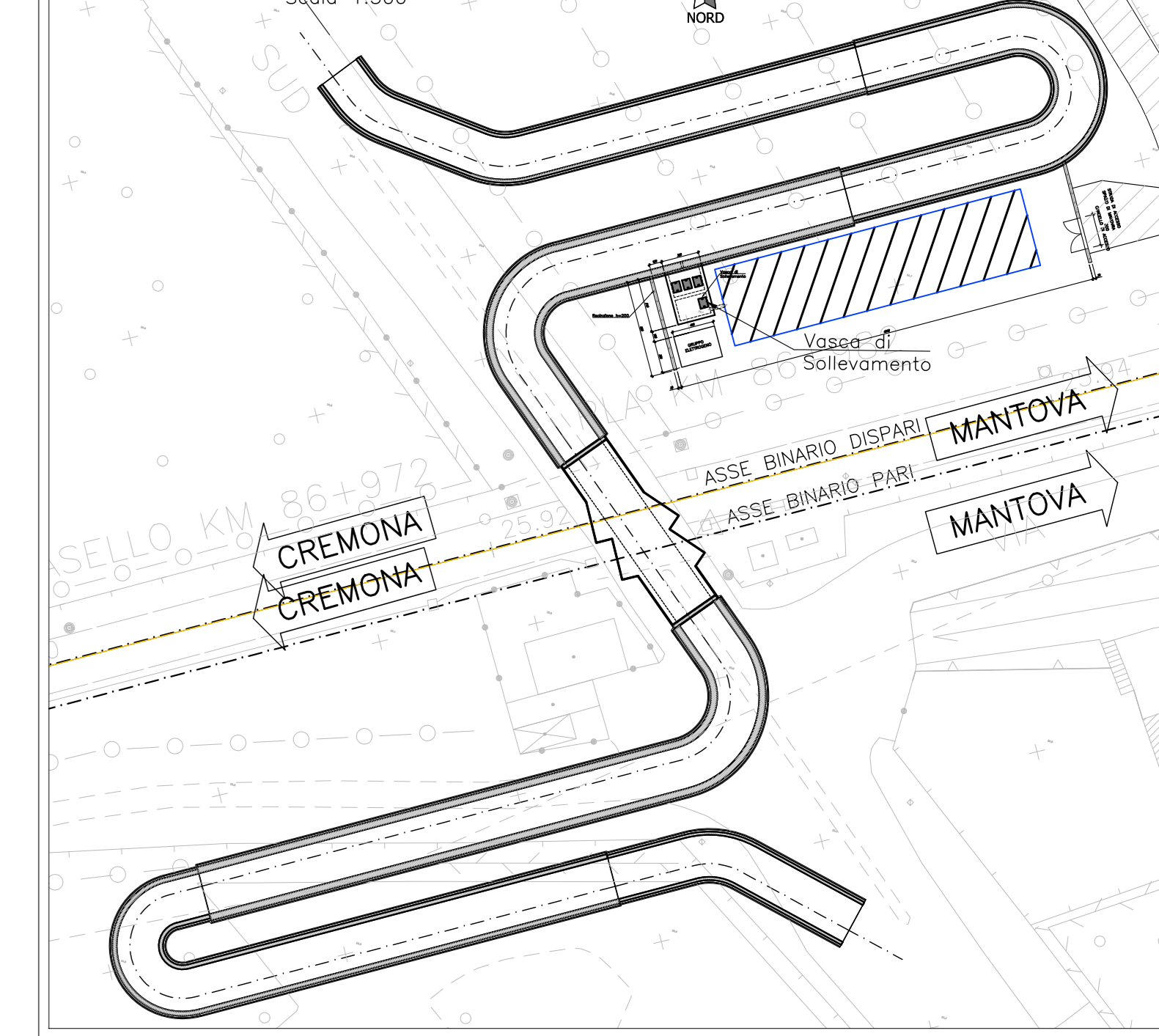
SEZIONE B-B
Scala 1:100



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOC000001A
- PER PARTICOLARI E DETTAGLI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26BZSLO100001A
- INCIDENZA SCATOLARE - SOLETTA INFERIORE 140 kg/mc
- INCIDENZA SCATOLARE - PIEDRITI E SOLETTA SUPERIORE 130 kg/mc
- INCIDENZA MURI - PIEDRITI 160 kg/mc
- INCIDENZA MURI - SOLETTA INFERIORE 140 kg/mc

STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:500



COMMITTENTE:  **RFI**
R.F.E. - RIFORMA FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PAVENA - MANTOVA

Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61
Opere provvisoriale

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAC/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	BZ	SILO200	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	S. Cignani	Aprile 2025	F. Pizzini	Aprile 2025	M. Biondini	Aprile 2025		Aprile 2025

File: NM2503D26BZSLO1000001A n. Etab.