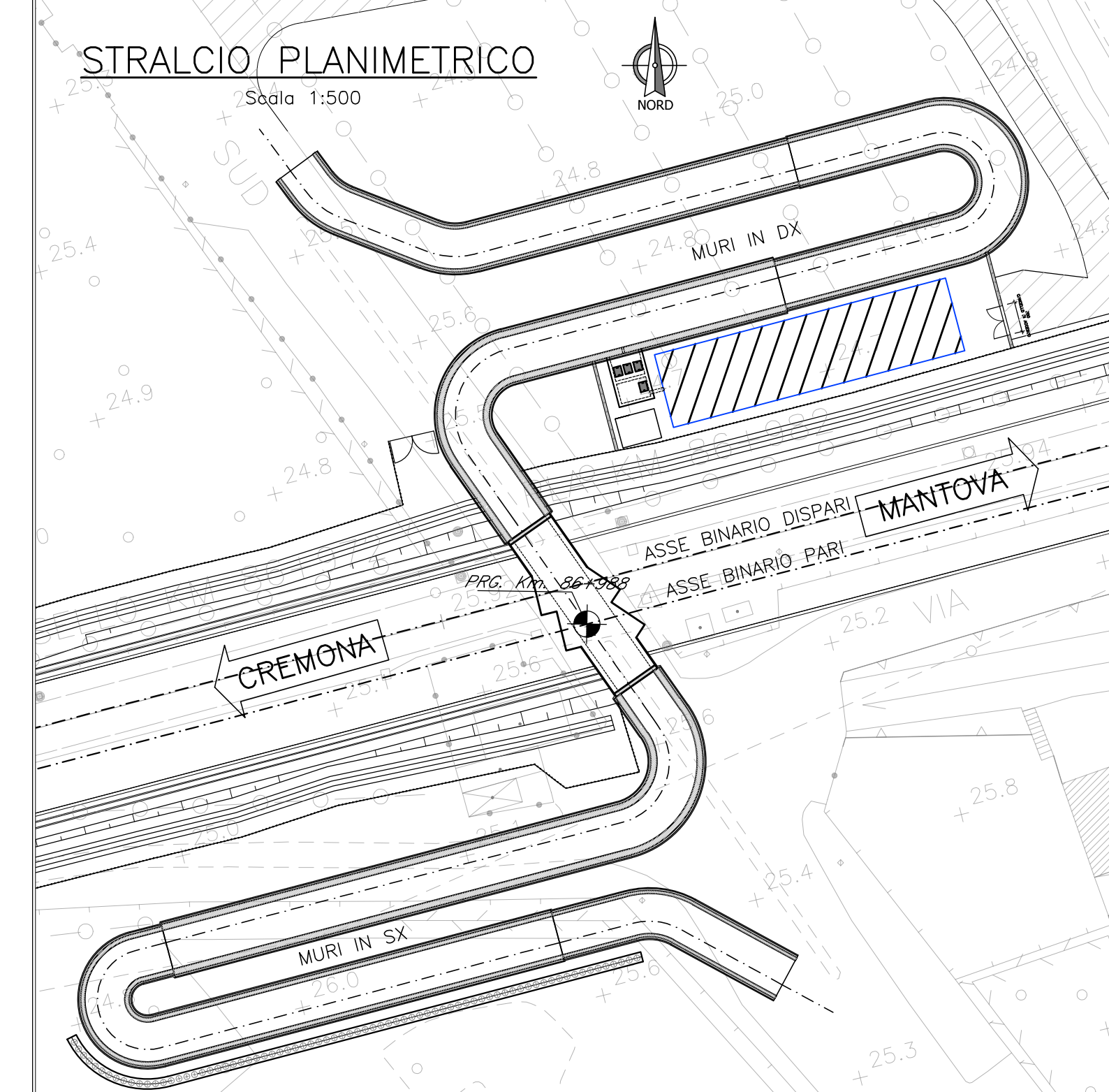


NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOC000001A
- PER PARTICOLARI E DETTAGLI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26BZSL0100001A
- INCIDENZA SCATOLARE - SOLETTA INFERIORE 140 kg/mc
- INCIDENZA SCATOLARE - PIEDRITI E SOLETTA SUPERIORE 130 kg/mc
- INCIDENZA MURI - PIEDRITI 160 kg/mc
- INCIDENZA MURI - SOLETTA INFERIORE 140 kg/mc



COMMITTENTE: **RFI**
RETTA FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H1700930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61
 Planimetria di progetto su cartografia

SCALA: 1:200

COMMESSA: **NM25** LOTTO: **03** FASE: **D** ENTE: **26** TIPO DOC.: **P9** OPERA/DISCIPLINA: **SL0200** PROGR.: **001** REV.: **A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Struttura Esistente	S. Cigola	Aprile 2021	A. Spina	Aprile 2021	St. Benigni	Aprile 2021		

File: NM2503D26BZSL0100001A In. Elab: