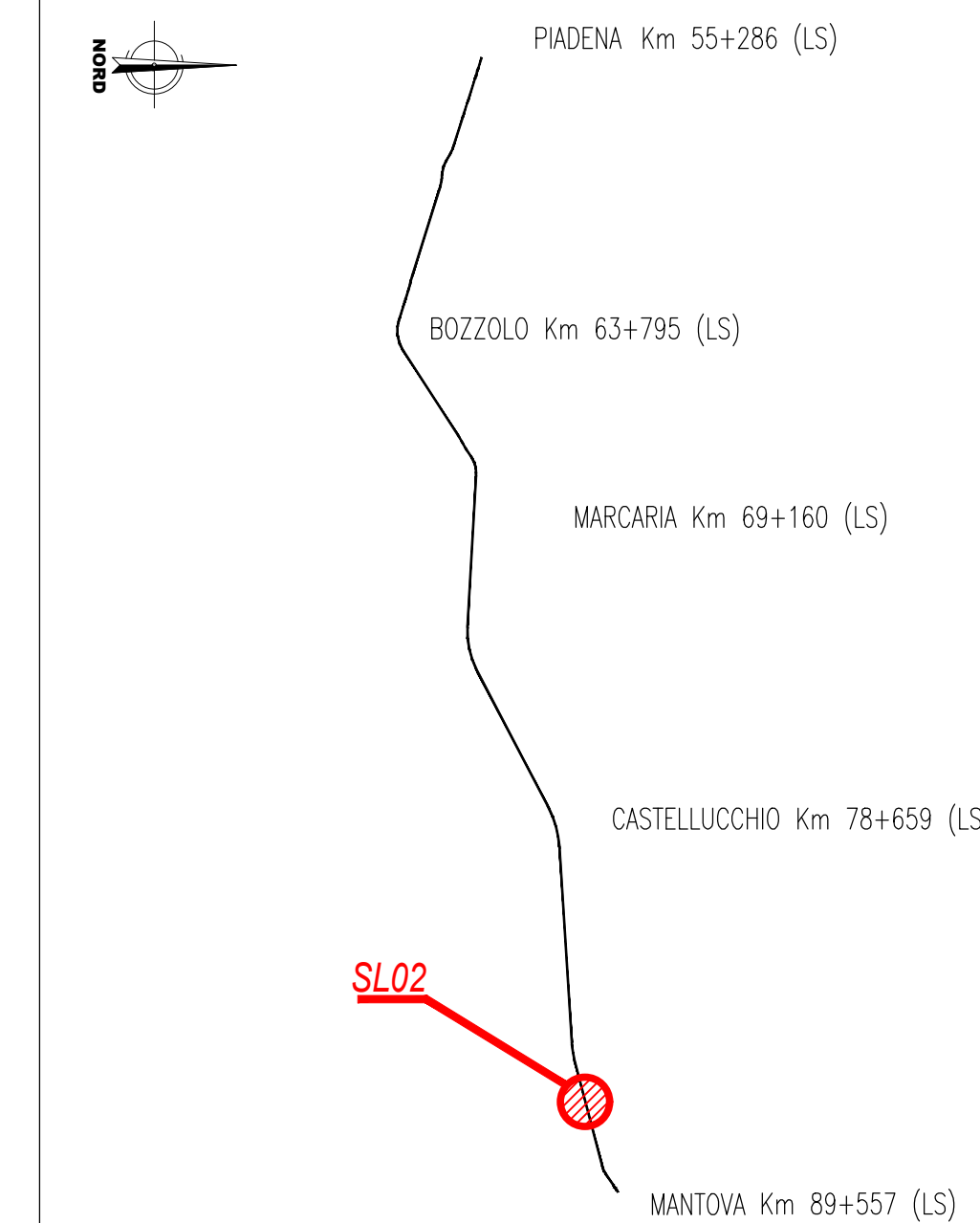




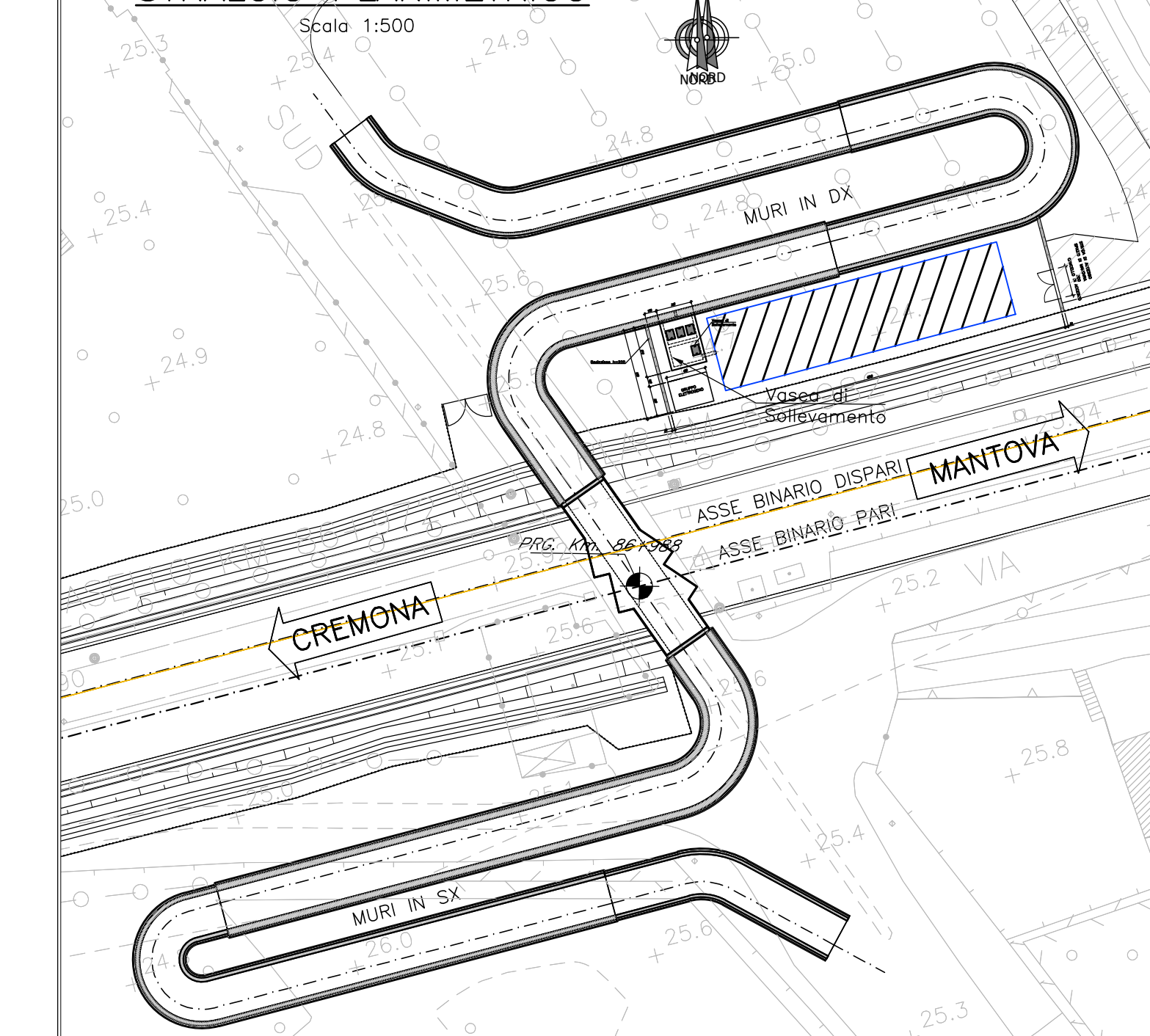
KEYPLAN



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TT0C000001A
- PER PARTICOLARI E DETTAGLI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26BZSLO100001A
- INCIDENZA SCATOLARE - SOLETTA INFERIORE 140 kg/mc
- INCIDENZA SCATOLARE - PIEDRITTI E SOLETTA SUPERIORE 130 kg/mc
- INCIDENZA MURI - PIEDRITTI 160 kg/mc
- INCIDENZA MURI - SOLETTA INFERIORE 140 kg/mc

STRALCIO PLANIMETRICO



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988
Planimetria di progetto su ortofoto

SCALA:

1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NM25 03 D 26 P9 SLO200 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Intervento Esecutivo	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	

File: NM2503D26P9SLO200002A

n. Etab: