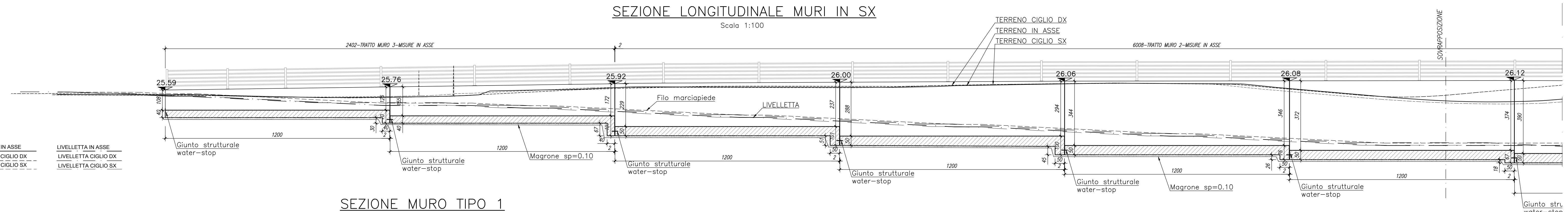
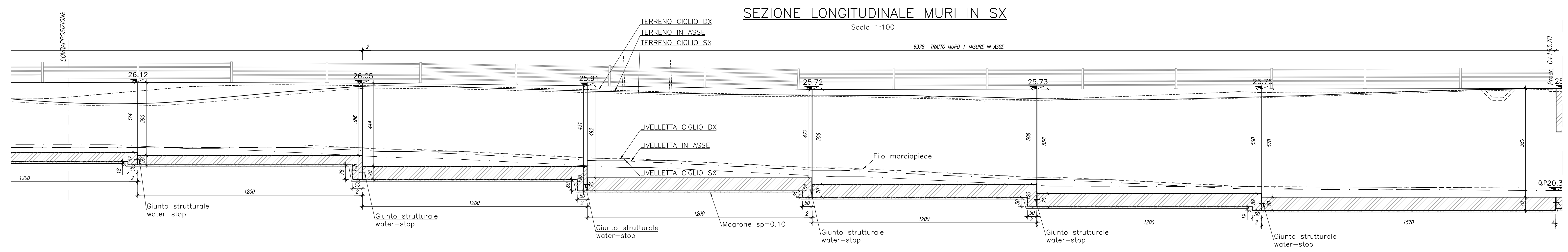
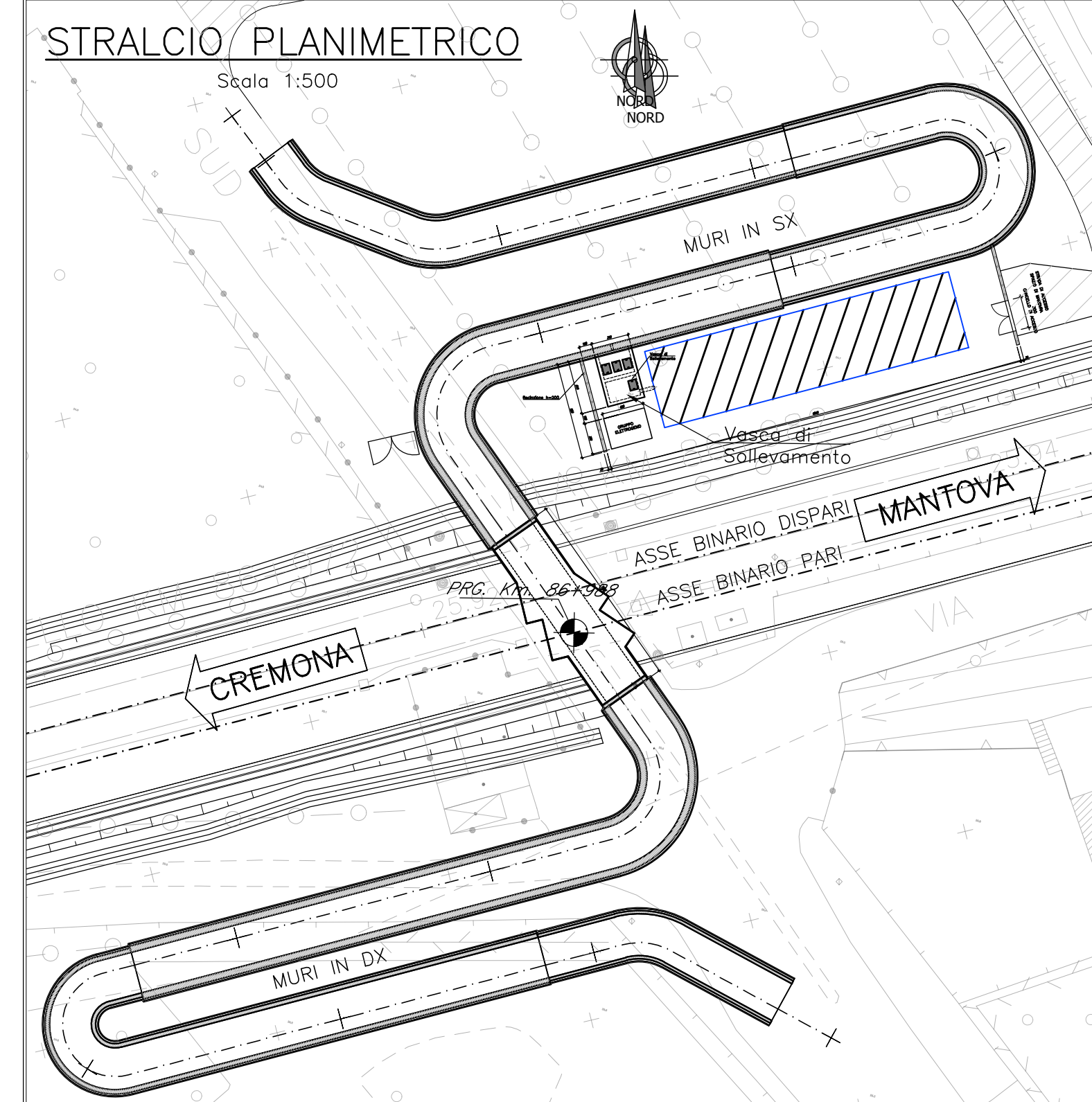
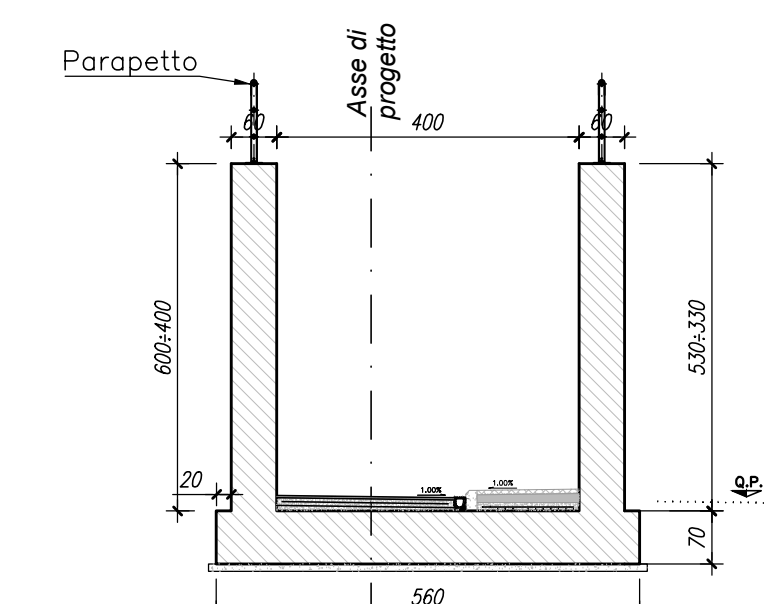


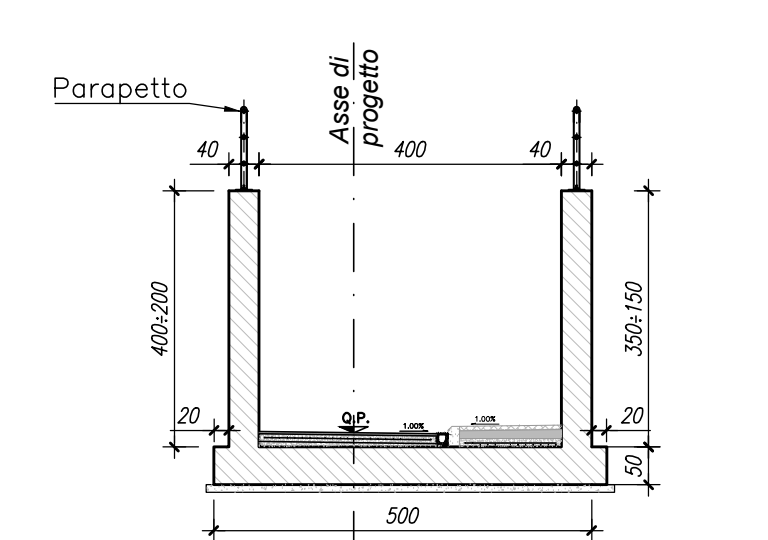
- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
  - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TT0C000001A
  - PER PARTICOLARI E DETTAGLI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26BZSL0100001A
  - INCIDENZA SCATOLARE - SOLETTA INFERIORE 140 kg/mc
  - INCIDENZA SCATOLARE - PIEDRITI E SOLETTA SUPERIORE 130 kg/mc
  - INCIDENZA MURI - PIEDRITI 160 kg/mc
  - INCIDENZA MURI - SOLETTA INFERIORE 140 kg/mc



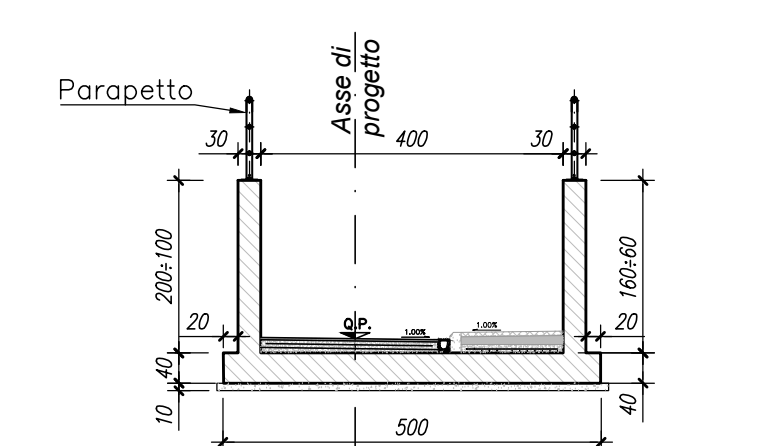
**SEZIONE MURO TIPO 1**  
Scala 1:100



**SEZIONE MURO TIPO 2**  
Scala 1:100



**SEZIONE MURO TIPO 3**  
Scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** SUPERINFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CUP: J84H1700930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**

**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988  
Carpenteria muri ad U Tavola 1/2

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	

File: NM2503D26PASL020001A n. Etab.: \_\_\_\_\_