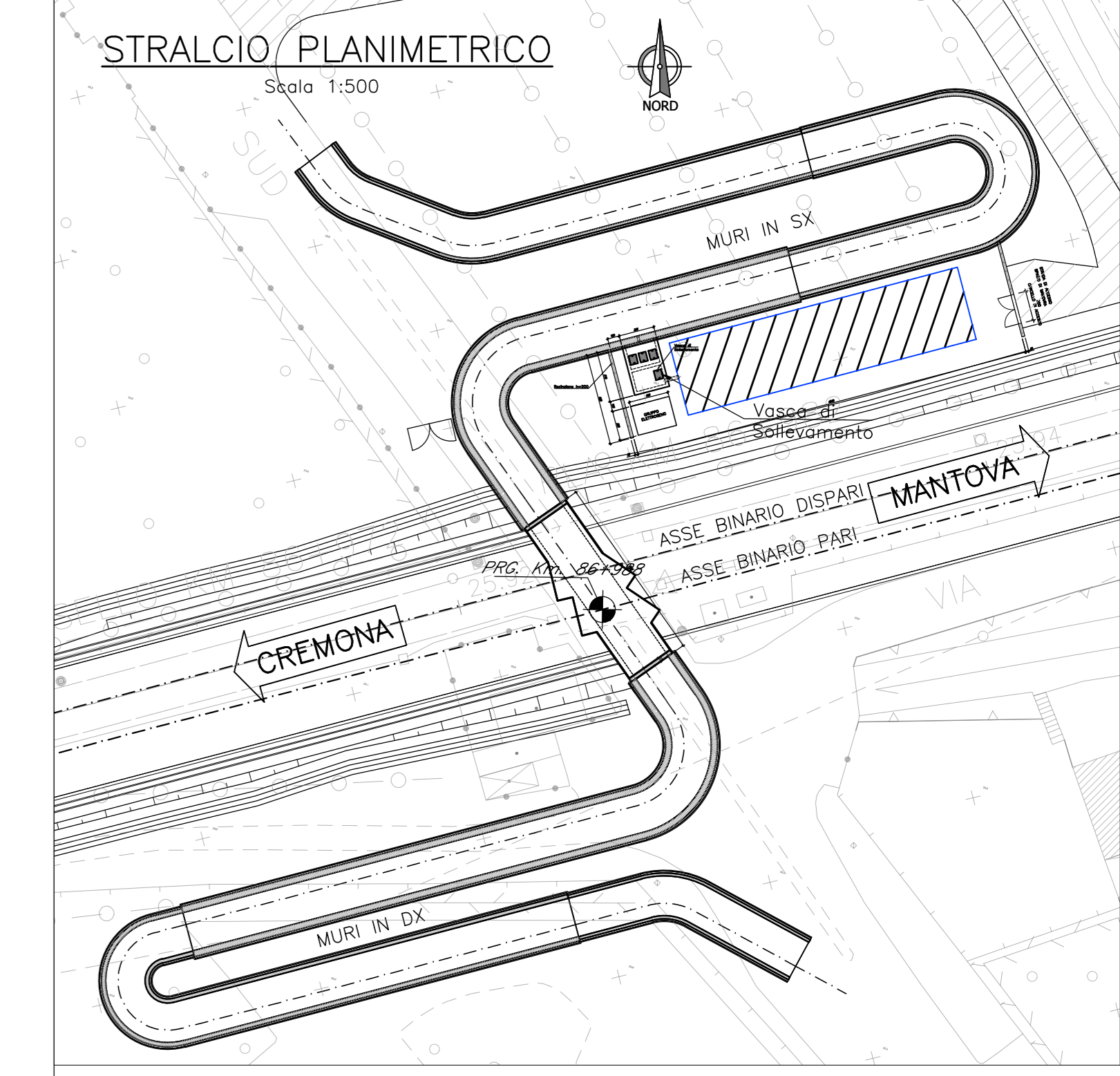
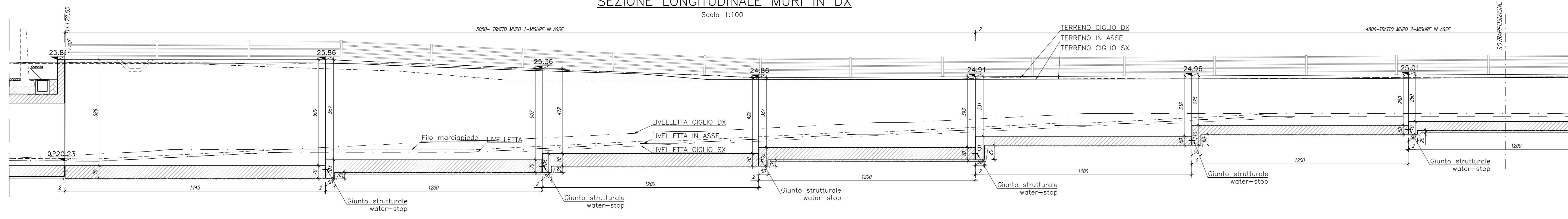


**NOTE GENERALI**

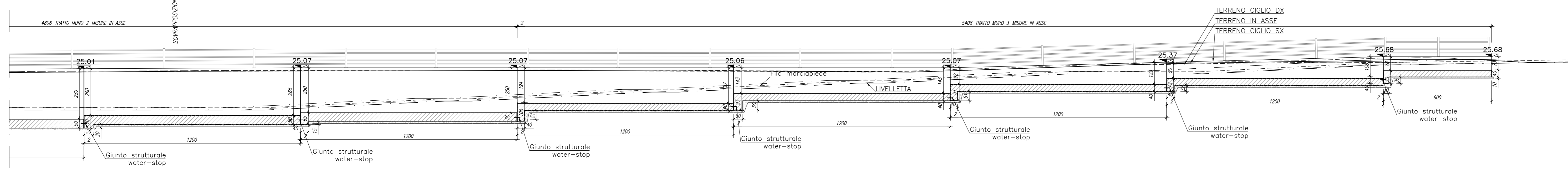
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TT0C000001A
- PER PARTICOLARI E DETTAGLI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26BZSL0100001A
- INCIDENZA SCATOLARE - SOLETTA INFERIORE 140 kg/mc
- INCIDENZA SCATOLARE - PIEDRITI E SOLETTA SUPERIORE 130 kg/mc
- INCIDENZA MURI - PIEDRITI 160 kg/mc
- INCIDENZA MURI - SOLETTA INFERIORE 140 kg/mc



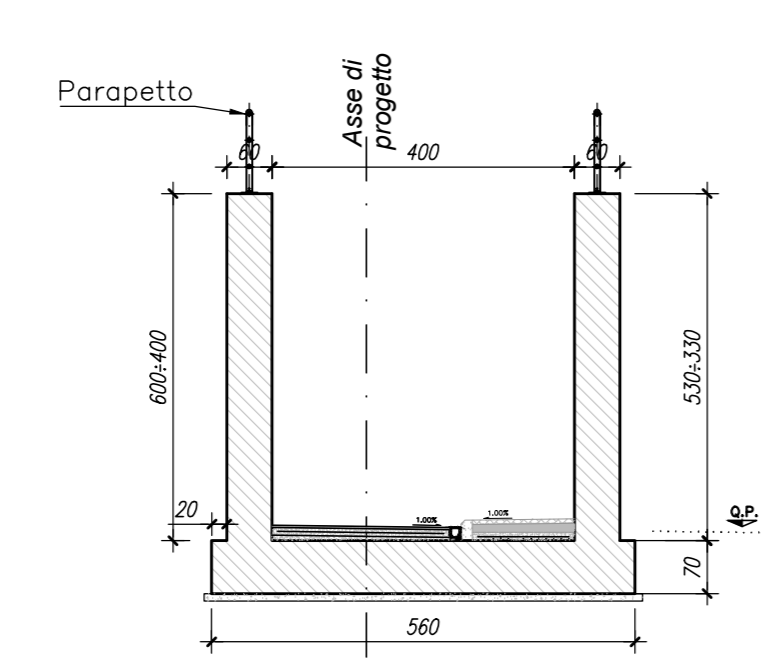
**SEZIONE LONGITUDINALE MURI IN DX**  
Scala 1:100



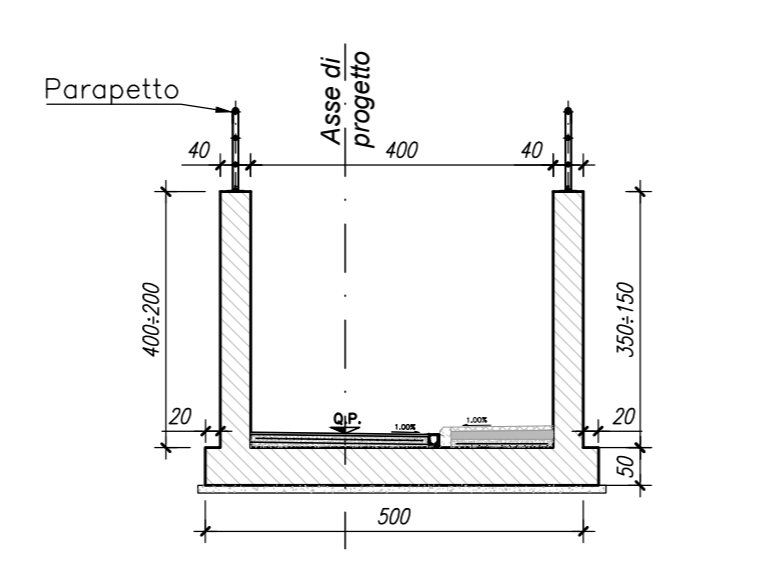
**SEZIONE LONGITUDINALE MURI IN DX**  
Scala 1:100



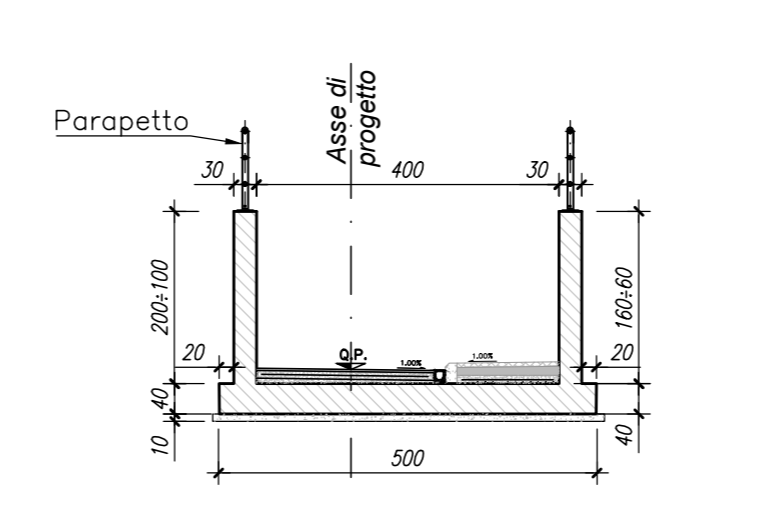
**SEZIONE MURO TIPO 1**  
Scala 1:100



**SEZIONE MURO TIPO 2**  
Scala 1:100



**SEZIONE MURO TIPO 3**  
Scala 1:100



TERRENO IN ASSE  
TERRENO CIGLIO DX  
TERRENO CIGLIO SX

LIVELLETTA IN ASSE  
LIVELLETTA CIGLIO DX  
LIVELLETTA CIGLIO SX

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFER**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

**Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988**  
Carpenteria muri ad U Tavola 2/2

SCALA:  
1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Elaborazione	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020		