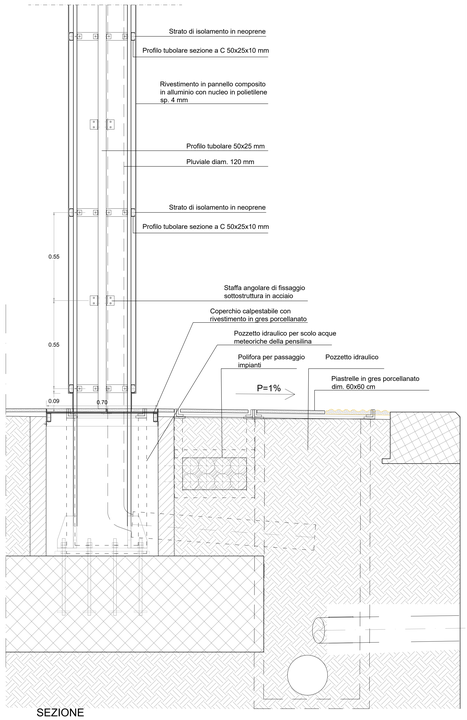
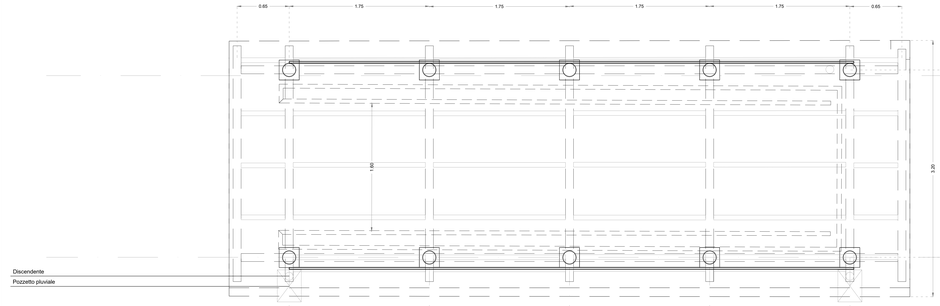
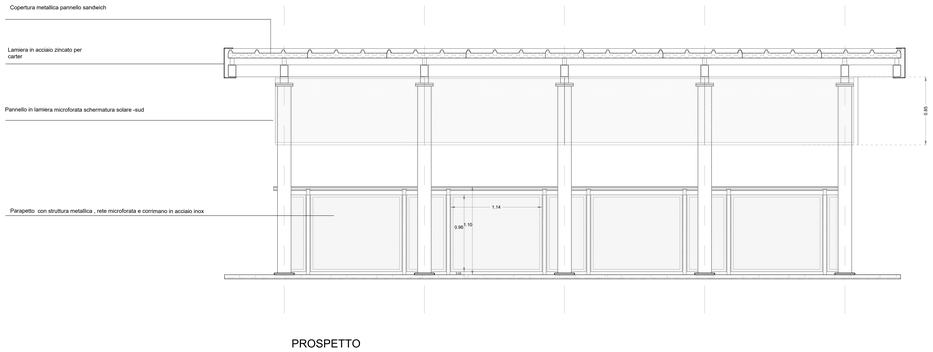
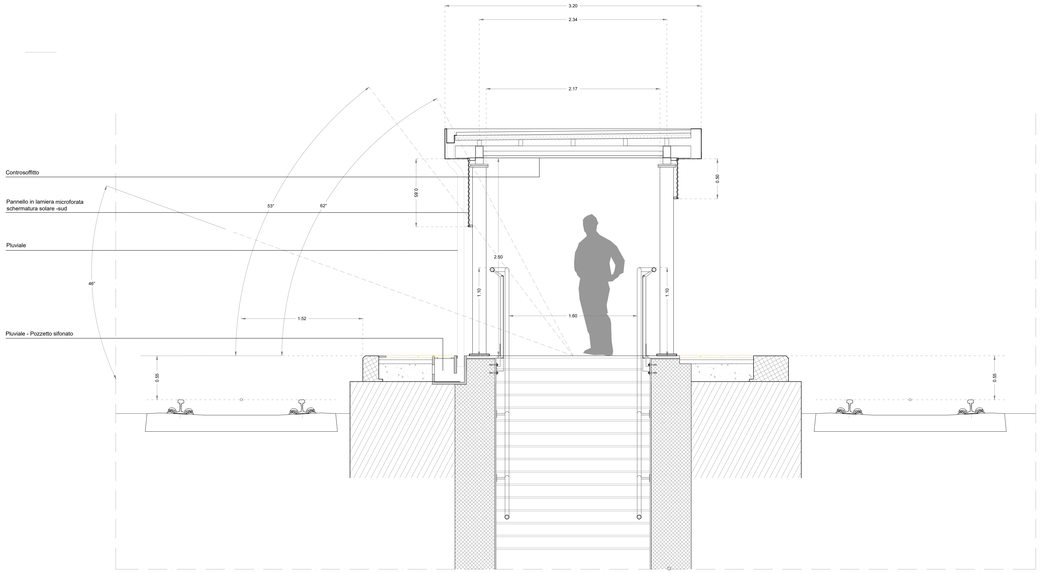


1 DETTAGLIO PILASTRO PENSILINA

scala 1:10

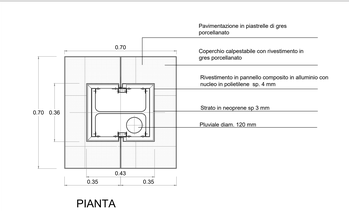






2 DETTAGLIO PENSILINA SCALE

scala 1:20



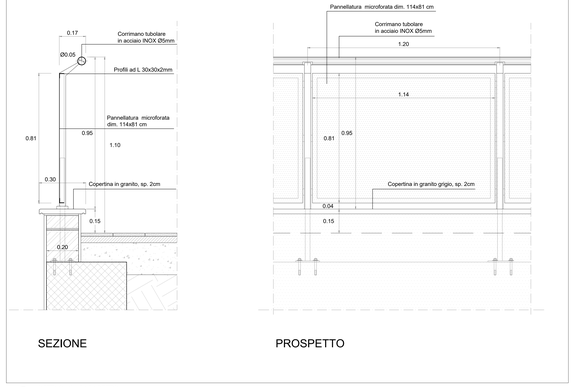
3 DETTAGLIO RIVESTIMENTO PILASTRO PENSILINA

scala 1:10

B1 - Pavimentazione in piastrelle di gres porcellanato posata con specifico collante, coeff. attrito dinamico>0,4 dim.60x60x2 cm	B1 - Pavimentazione in piastrelle di gres porcellanato posata con specifico collante, coeff. attrito dinamico>0,4 dim.60x60x2 cm	B1.1 - Pavimentazione in gres porcellanato posata con specifico collante, coeff. attrito dinamico>0,4 dim.34x60x2 cm B1.2 - Alzata in gres porcellanato posata con specifico collante dim.30 x 30 x 2 cm	E2.1 - Pavimentazione piazzale
① ② ③ ④ 0.26	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ STRUTTURA SOTTOPASSO	① ② ③ STRUTTURA SCALA	⑥ ① ② ③ ④ ⑤ 0.31 ⑦ ⑧
1. Pavimentazione in gres porcellanato sp.2cm 2. Piano di allettamento in malta sp.4cm 3. Massetto in cls con doppia rete elettrosaldata (Ø6) 20x20 sp. 20cm 4. Geotessile	1. Pavimentazione in gres porcellanato sp.2cm 2. Piano di allettamento in malta sp.2cm 3. Massetto in cls alleggerito con argilla espansa per alloggiamento eventuali impianti, sp.6cm 4. Barriera al vapore 5. Isolante sp.5cm 6. Misto granulometrico sp. 10cm	1. Gradone in gres porcellanato con costa toro, rigato con goccioldatoio sp.2cm 2. Piano di allettamento in malta (alzate sp.2cm pedate sp.3cm) 3. Alzata in gres porcellanato sp.2cm	1. Pavimentazione in masselli autobloccanti in cls cavi con terreno vegetale sp.8cm 2. Strato si sabbia di allettamento sp.3cm 3. Geotessuto 4. Misto granulare sp.20cm 5. Strato drenante (sabbia e ghiaia) sp.30cm 6. Cordolo di delimitazione 7. Magrone sp.10cm 8. Malta cementizia di allettamento e di rinfianco cordolo
MARCIAPIEDE DI STAZIONE	SOTTOPASSO DI STAZIONE	SCALE ACCESSO SOTTOPASSO DI STAZIONE	PIAZZALE

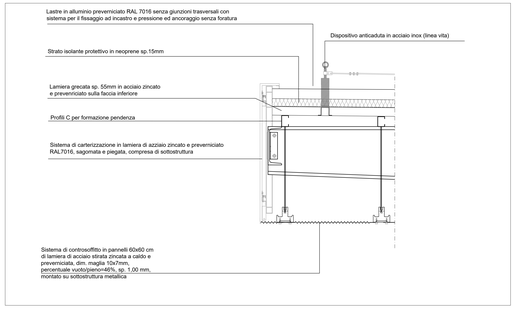
4 PACCHETTI FINITURE

scala 1:50



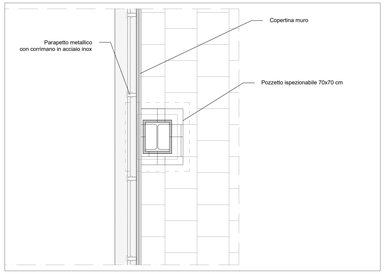
5 DETTAGLIO PARAPETTO

scala 1:10



6 DETTAGLIO RIVESTIMENTO E COPERTURA PENSILINA

scala 1:10



7 PIANTA ATTACCO PILASTRO PENSILINA

QUOTA BANCHINA scala 1:5

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

STAZIONE DI PIADENA km 55+271.16
ELABORATI ARCHITETTONICI
DETTAGLI

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	44	BZ	FV1100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Pongiglione	Aprile 2020	A. Iacopino	Aprile 2020	M. Barbagallo	Aprile 2020	R. Marino Aprile 2020

File: NM2503D44BZFV1100001A.dwg n.Elab.: