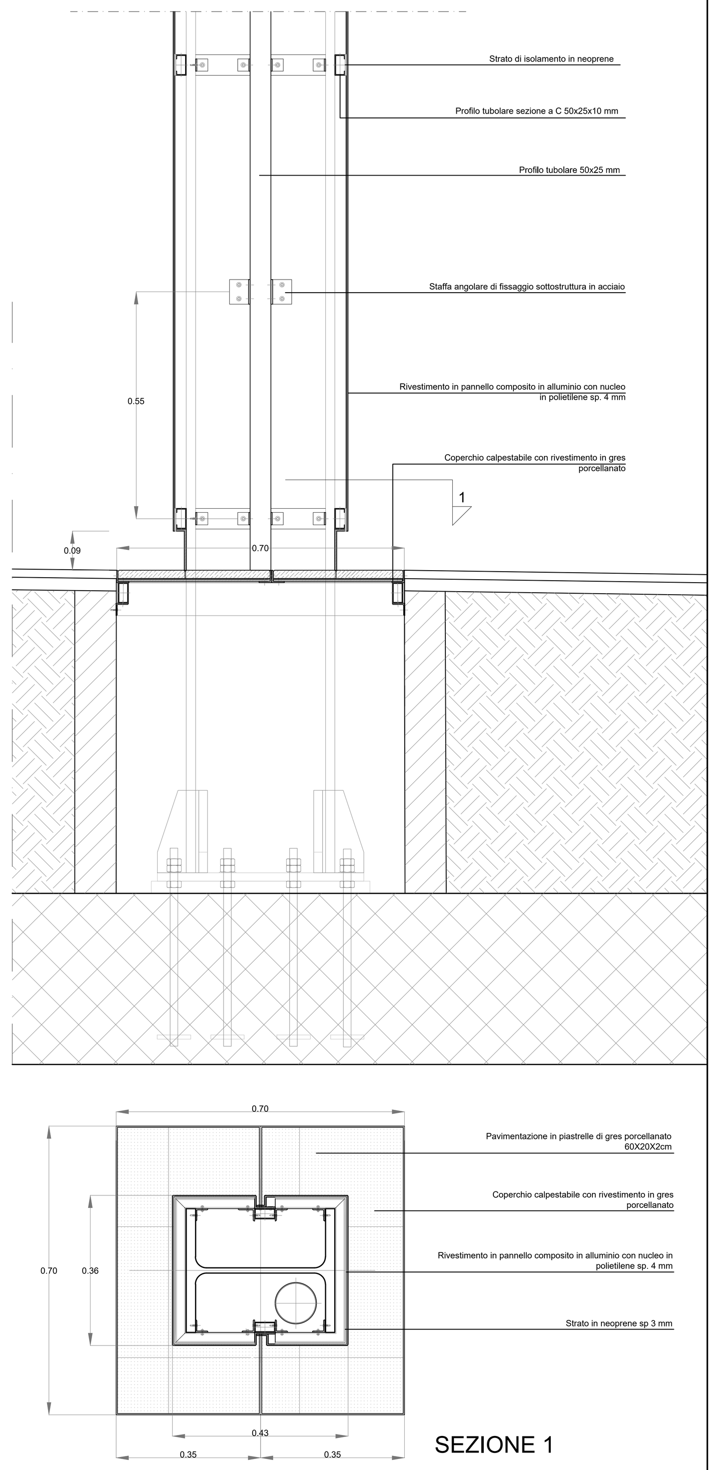
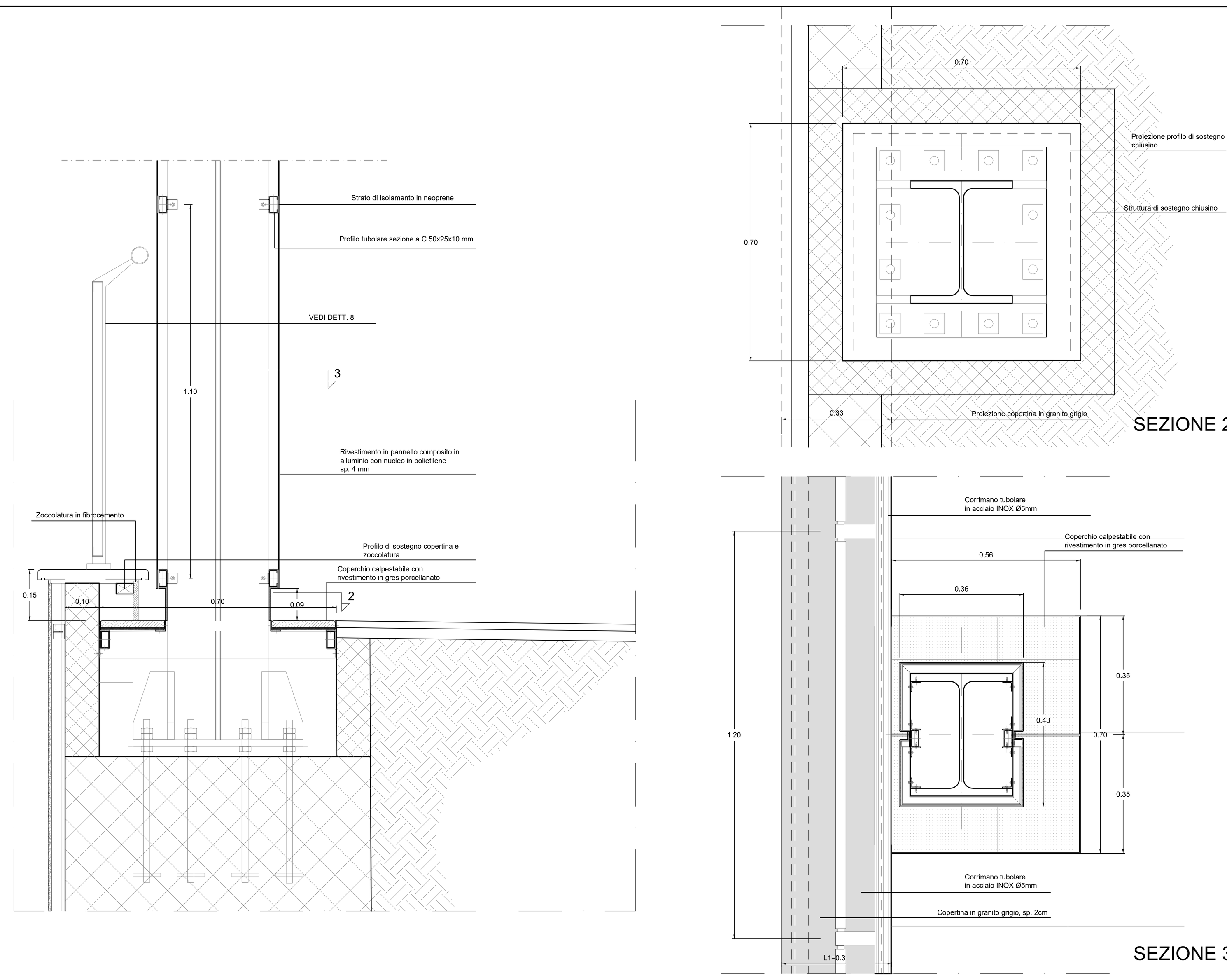


1 DETTAGLIO PILASTRO
scala 1:10

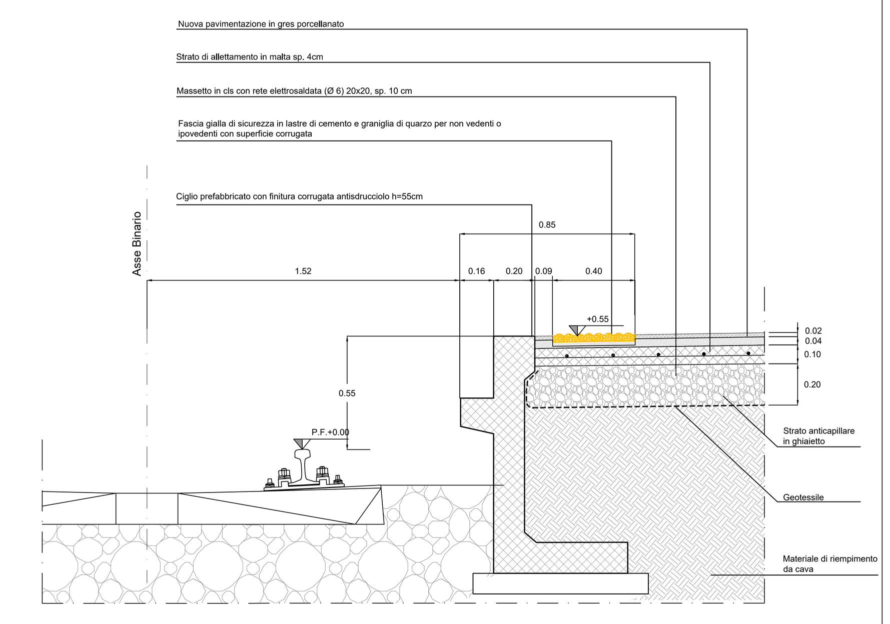


2 DETTAGLIO PILASTRO IN CORRISPONDENZA SCALE
scala 1:10

Tipo: 1	DESCRIZIONE INTERVENTO: Nuova banchina con marciapiede alto e striscia gialla di sicurezza - velocità treno <=(150km/h)
BANCHINA ANTE OPERAM: -	BANCHINA POST OPERAM: MARCIAPIEDE ALTO

FASI DELL' INTERVENTO:
1. Scavo fino alla quota di fondazione cordolo e rimozione terreno
2. Posizionamento cordolo di progetto prefabbricato (h=55cm)
3. Riempimento con idoneo materiale compattato
4. Geotessile
5. Formazione massetto delle pendenze in cls sp. 10cm con rete elettrosaldata su ghiaietto sp. 20cm
6. Formazione dello strato di allettamento in malta sp. 4cm
7. Posizionamento pavimentazione in gres porcellanato, striscia gialla, piastrelle per percorsi tattili per disabili

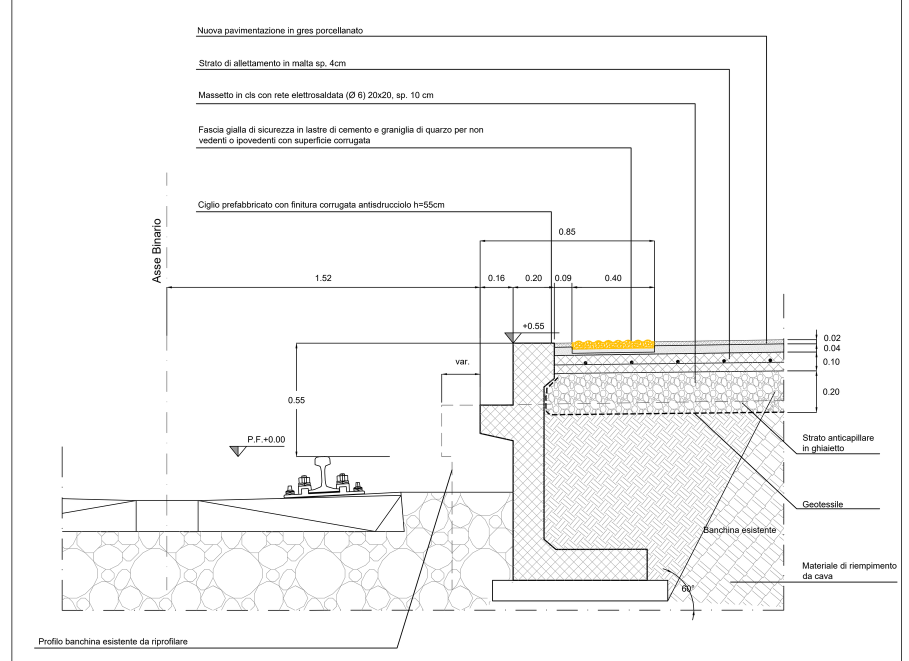
SEZIONE TIPO POST OPERAM (SCALA 1:20)



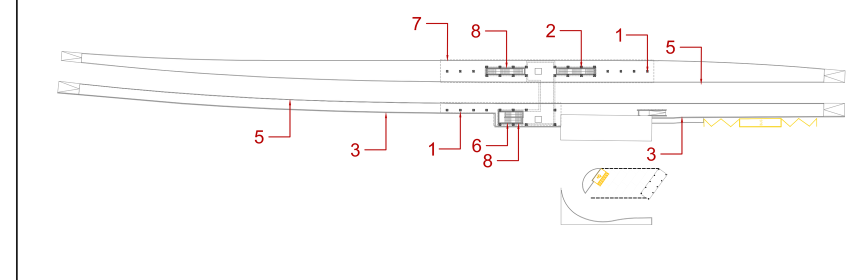
Tipo: 2	DESCRIZIONE INTERVENTO: Innalzamento del marciapiede esistente, rifacimento pavimentazione, inserimento cordolo prefabbricato e striscia gialla di sicurezza velocità treno <=(150km/h)
BANCHINA ANTE OPERAM: MARCIAPIEDE BASSO	BANCHINA POST OPERAM: MARCIAPIEDE ALTO

FASI DELL' INTERVENTO:
1. Rimozione della pavimentazione in asfalto o in masselli autobloccanti esistenti o del sottostante strato di allettamento (sp. tot 4-5cm)
2. Rimozione cordolo esistente con sostegno provvisorio della banchina
3. Parziale demolizione di una fascia di larghezza variabile del marciapiede della banchina esitente
4. Posizionamento nuovo cordolo prefabbricato (h=55cm)
5. Formazione massetto delle pendenze in cls sp. 10cm con rete elettrosaldata
6. Formazione dello strato di allettamento in malta sp. 4cm
7. Posizionamento pavimentazione in gres porcellanato, striscia gialla, piastrelle per percorsi tattili per disabili

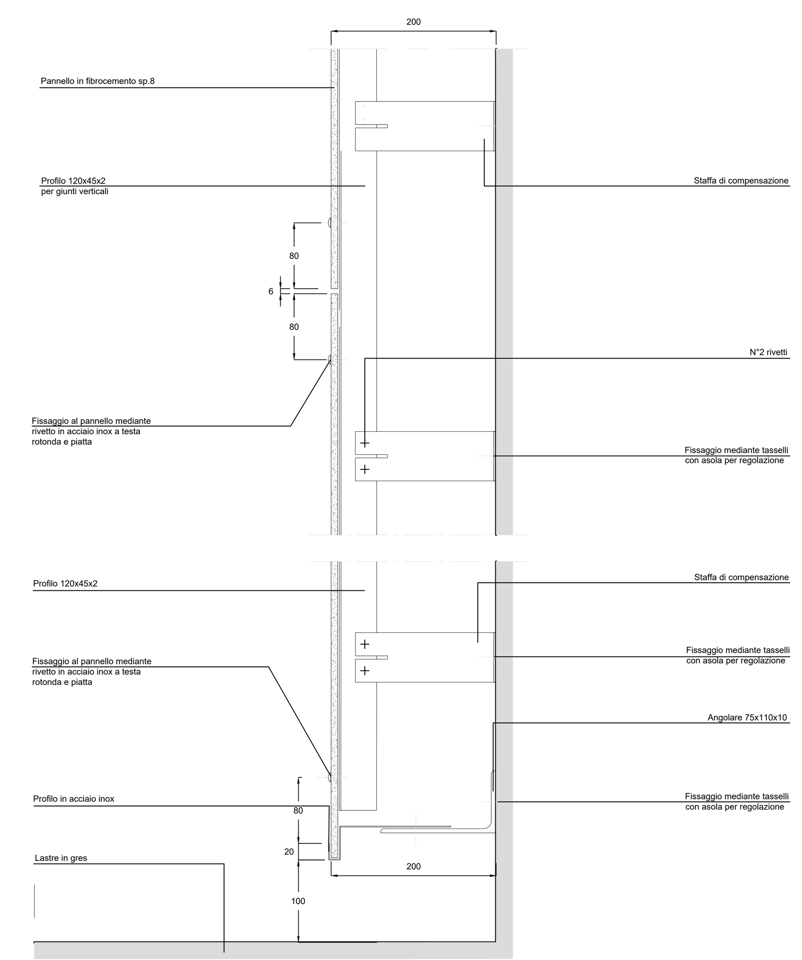
SEZIONE TIPO POST OPERAM (SCALA 1:20)



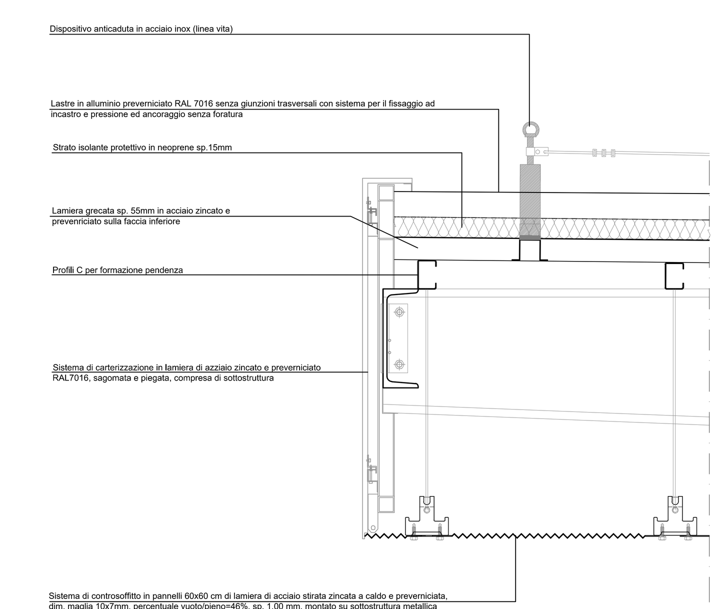
5 DESCRIZIONE INTERVENTO SUI MARCIAPIEDI
scala 1:20



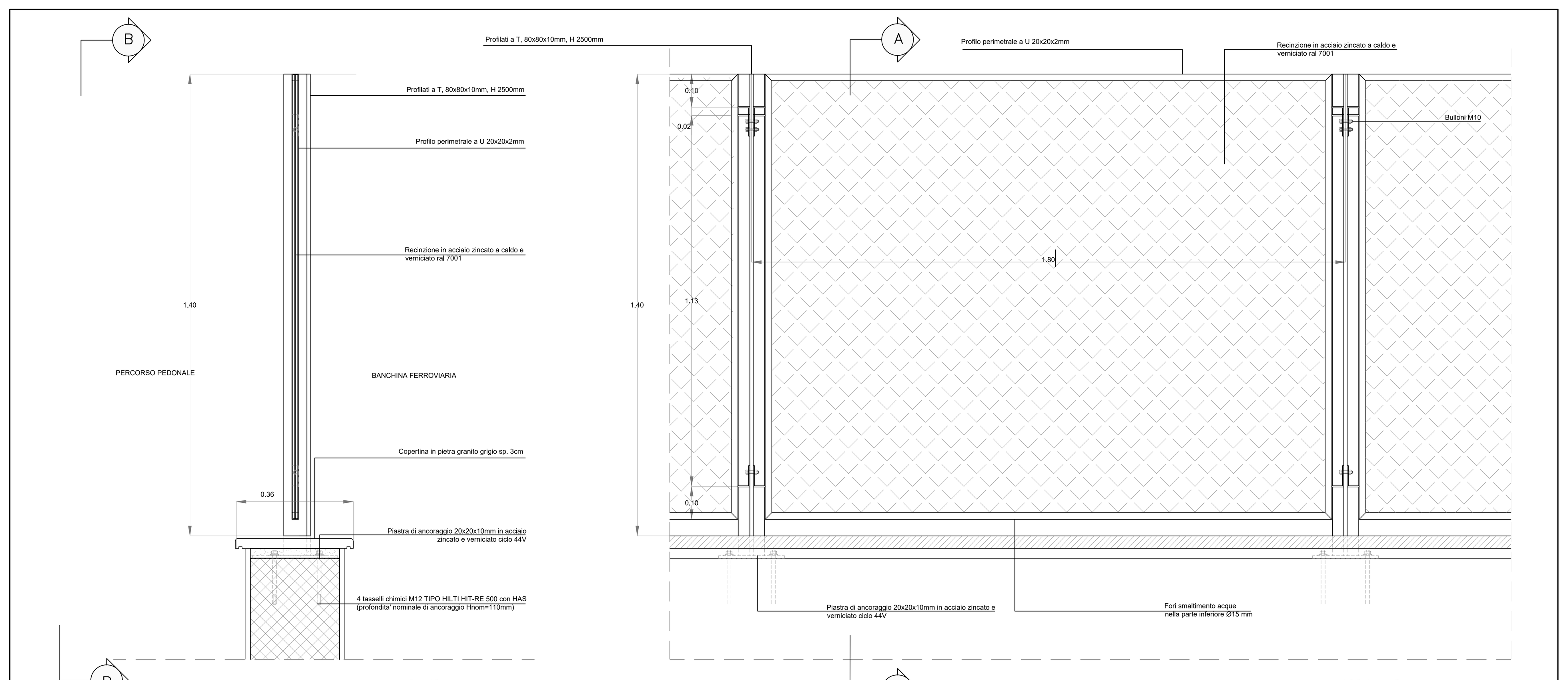
K-PLAN

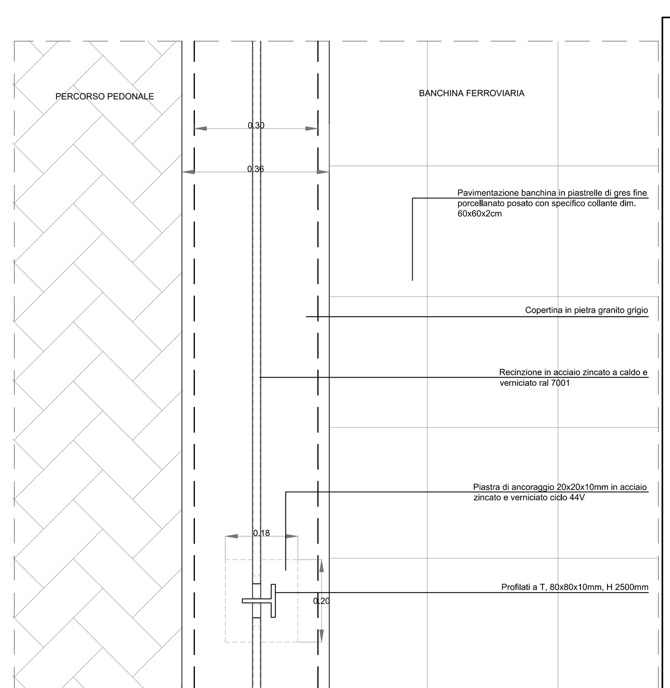


6 DETTAGLIO RIVESTIMENTO FIBROCEMENTO
scala 1:5

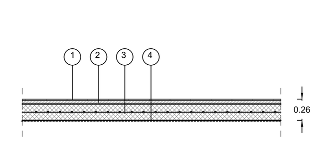
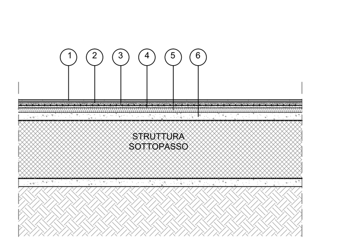
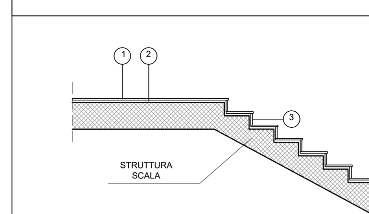
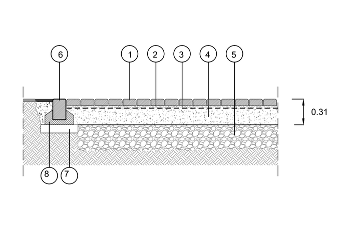
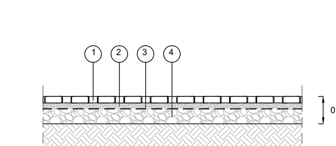
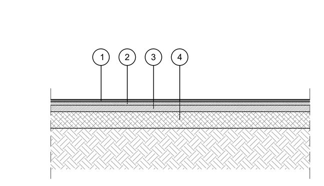


7 DETTAGLIO RIVESTIMENTO PENSILINA
scala 1:10

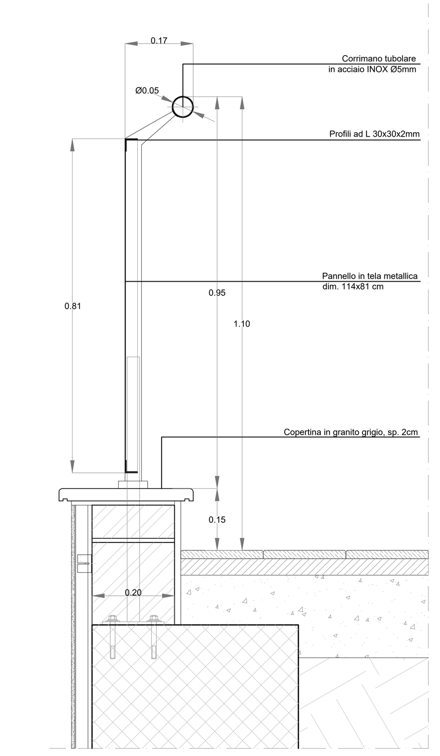


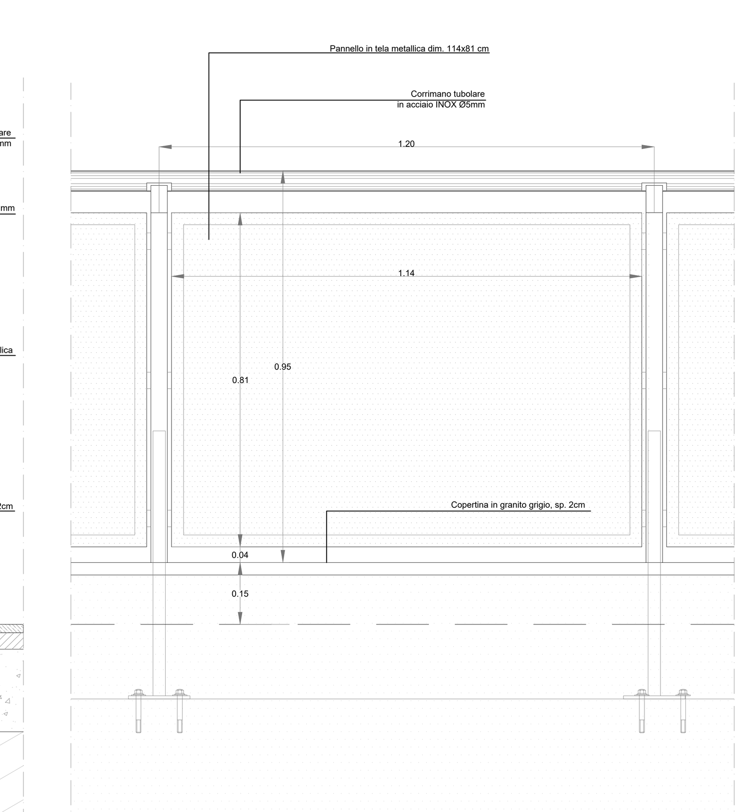


3 DETTAGLIO RECINZIONE
scala 1:10

B1 - Pavimentazione in piastrelle di gres porcellanato posata con specifico collante, coeff. attrito dinamico>0,4 dim.60x60x2 cm	B1 - Pavimentazione in piastrelle di gres porcellanato posata con specifico collante, coeff. attrito dinamico>0,4 dim.60x60x2 cm	B1.1 - Pavimentazione in gres porcellanato posata con specifico collante, coeff. attrito dinamico>0,4 dim.34x60x2 cm B1.2 - Alzata in gres porcellanato posata con specifico collante dim.30 x 30 x 2 cm	E2.1 - Pavimentazione piazzale	E7 - Pavimentazione stalli auto	Pavimentazione stradale in asfalto
					
1. Pavimentazione in gres porcellanato sp.2cm 2. Piano di allettamento in malta sp.4cm 3. Massetto in cls con doppia rete elettrosaldata (Ø6) 20x20 sp. 20cm 4. Geotessile	1. Pavimentazione in gres porcellanato sp.2cm 2. Piano di allettamento in malta sp.2cm 3. Massetto in cls alleggerito con argilla espansa per alloggiamento eventuali impianti, sp.6cm 4. Barriera al vapore 5. Isolante sp.5cm 6. Misto granulometrico sp. 10cm	1. Gradone in gres porcellanato con costa toro, rigato con gocciolatoio sp.2cm 2. Piano di allettamento in malta (alzate sp.2cm pedate sp.3cm) 3. Alzata in gres porcellanato sp.2cm	1. Pavimentazione in masselli autobloccanti in cls cavi con terreno vegetale sp.8cm 2. Strato si sabbia di allettamento sp.3cm 3. Geotessuto 4. Misto granulare sp.20cm 5. Strato drenante (sabbia e ghiaia) sp.30cm 6. Cordolo di delimitazione 7. Magrone sp.10cm 8. Malta cementizia di allettamento e di rinfianco cordolo	1. Pavimentazione in masselli autobloccanti in cls cavi con terreno vegetale sp.8cm 2. Pietrischetto lavato e classato (Ø 3-5mm) sp.7cm 3. Geotessuto 4. Ghiaia grossolana (Ø 20-40mm) sp.30cm	1. Tappeto d'usura sp.3cm 2. Strato di collegamento sp.4cm 3. Strato di base sp.8cm 4. Sottofondo stabilizzato sp.20cm
MARCIAPIEDE DI STAZIONE	SOTTOPASSO DI STAZIONE	SCALE ACCESSO SOTTOPASSO DI STAZIONE	PIAZZALE	AREA SOSTA AUTO	MANTO STRADALE DI PIAZZALE

4 PACCHETTI FINITURE
scala 1:50





8 DETTAGLIO PARAPETTO
scala 1:10

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

FV12 - STAZIONE DI BOZZOLO - km 63+795
ELABORATI ARCHITETTONICI
DETTAGLI

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	44	BZ	FV1200	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Serrau	Aprile 2020	D. Aluisi - S. Pazzola	Aprile 2020	M. Berlingieri	Aprile 2020	R. Marino Aprile 2020

ITALFERR S.p.A. U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO Arch. Raffaele Marino Ordine degli Architetti di Roma N° 13193

File: NM2503D44BZFV1200001A.dwg | n.Elab.: