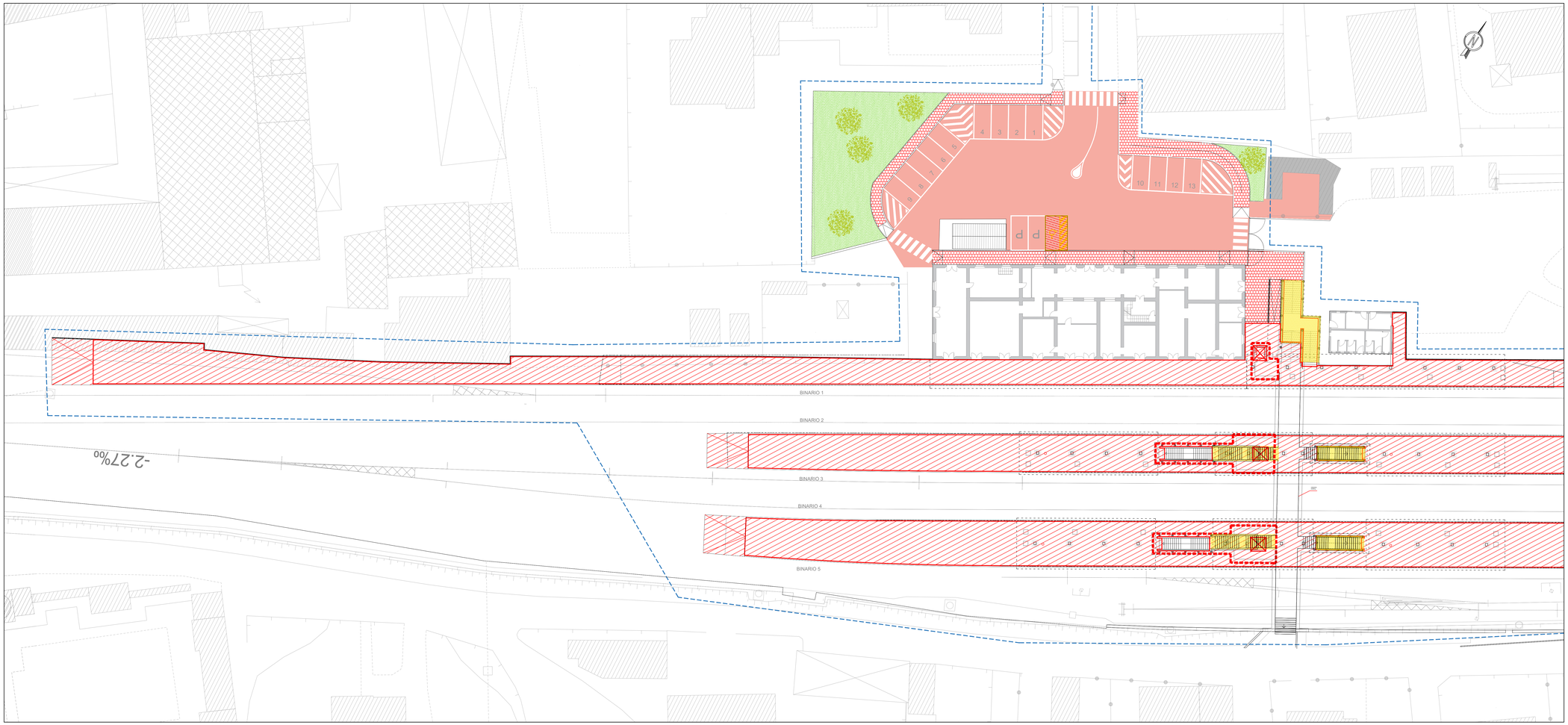
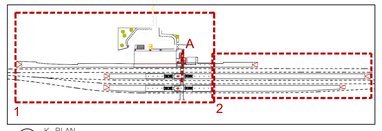
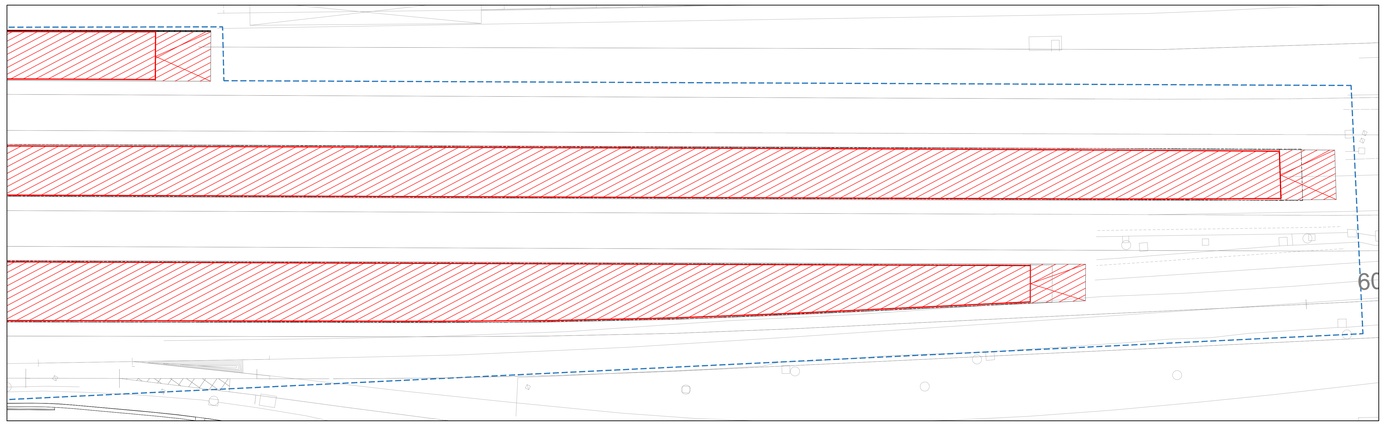


1 PLANIMETRIA
STRALCIO 1 scala 1:200

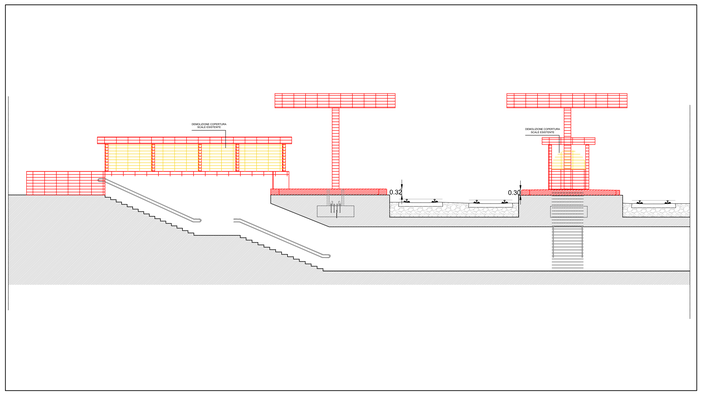
- Area di intervento
- Binario da demolire
- Nuovo binario
- Nuova costruzione banchina
  - primo marciapiede: 1042mq
  - secondo marciapiede: 1437mq
  - terzo marciapiede: 1491mq
- Demolizione banchina esistente
- Demolizione pensilina metallica
- Area nuovo sottopasso e rampe di risalita
- Innalzamento marciapiede (+0.32 m)
- Pensiline e parapetti
- Nuovi parcheggi
- Nuovo marciapiede: 159mq
- Area asfaltata: 870mq
- Nuova recinzione ferroviaria
- Ascensore



K PLAN



2 PLANIMETRIA
STRALCIO 2 scala 1:200



1 SEZIONE A–A
scala 1:100

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

FV11 - STAZIONE DI PIADENA km 55+271,16
ELABORATI ARCHITETTONICI
DEMOLIZIONI E RICOSTRUZIONI

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	44	P9	FV1100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Sergio	Aprile 2020	S. Sisto / E. Cardaliaguet	Aprile 2020	M. Ravningani	Aprile 2020	R. Martino Aprile 2020

ITALFERR S.p.A. U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO Ing. Roberto Martino N° 21121

File: NM2503D44P9FV1100001A.dwg n.Elab.: