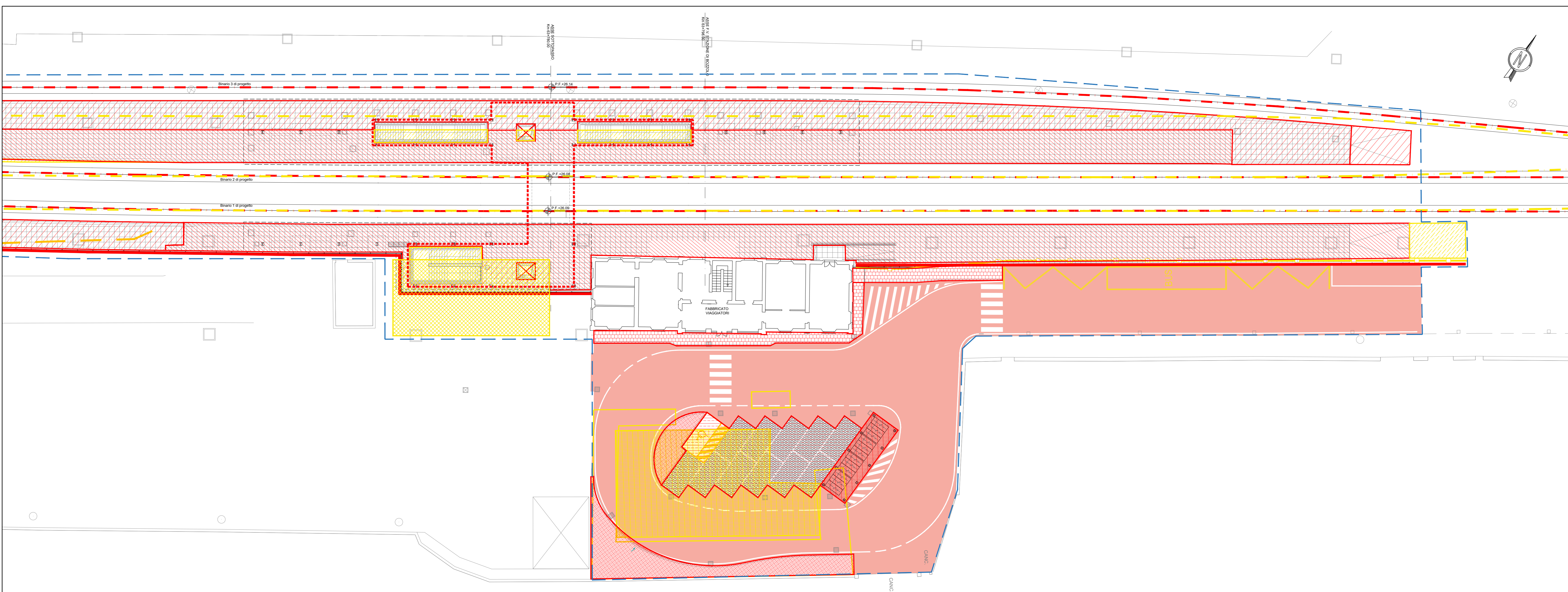
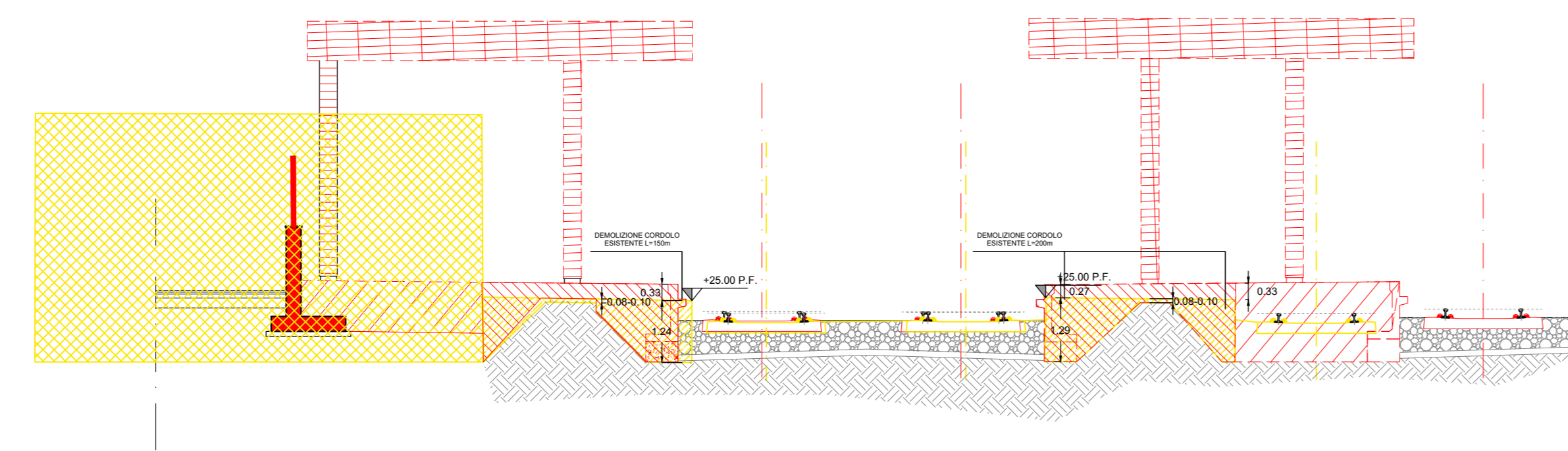


PLANIMETRIA
STRALCIO A
scala 1:200

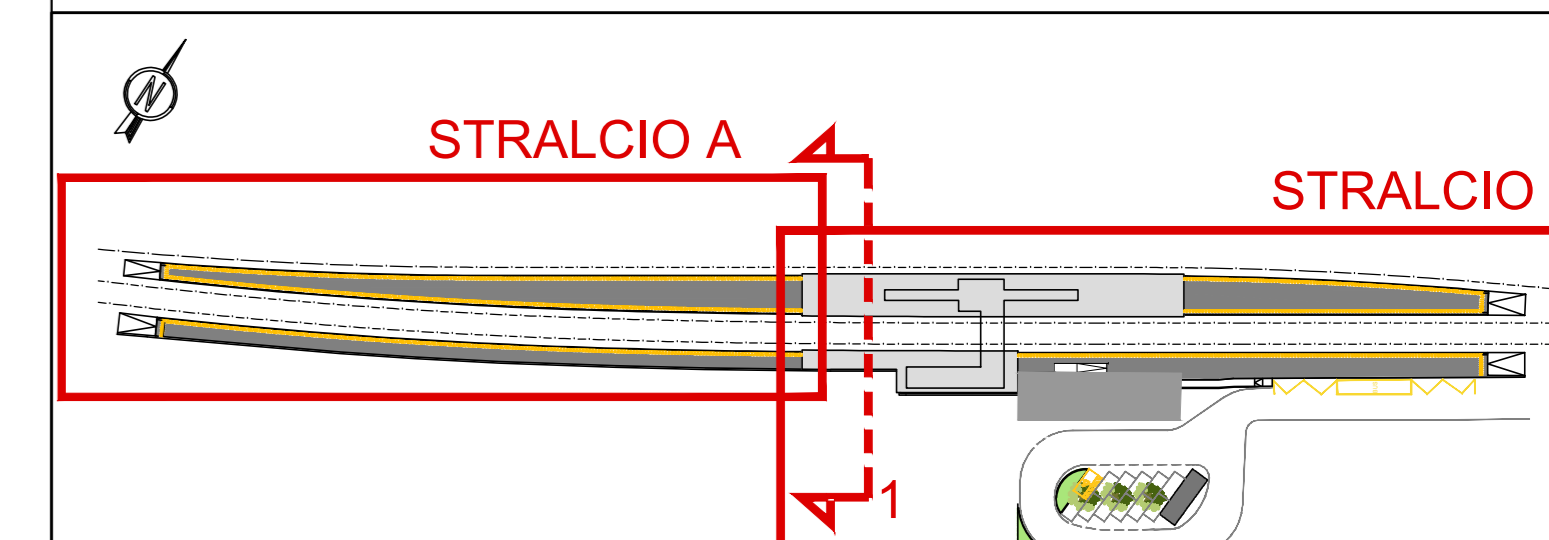


PLANIMETRIA
STRALCIO B
scala 1:200



1 SEZIONE
scala 1:100

- Area di intervento
- Binario da demolire
- Nuovo binario
- Nuova costruzione banchina
 - Primo marciapiede: 438 mq
 - Secondo marciapiede: 821 mq
- Demolizione banchina esistente: 114 mq
- Demolizione Fabbricato
A=162 mq H=4m circa
- Demolizione cordolo H=30 cm e rimozione
recinzione in elementi prefabbricati L=72m
- Rimozione alberature e aiuola esistente 222mq
- Demolizione pensilina metallica
H=3m S=260mq
- Area nuovo sottopasso e rampe di risalita
- Innalzamento marciapiede (+0.55 m)
tot. 1291 mq
- Pensiline e parapetti
- Nuova area verde: 115 mq
- Nuovi parcheggi: 154mq
- Nuovo marciapiede: 80 mq
- Area asfaltata: 1360mq
- Nuova recinzione ferroviaria: 245 m
- Ascensore



KEYPLAN

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

FV12 - STAZIONE DI BOZZOLO - km 63+798,35
ELABORATI ARCHITETTONICI
DEMOLIZIONI E RICOSTRUZIONI

COMMITTENTE:									
PROGETTAZIONE:									
CUP: J84H17000930009									
U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO									
PROGETTO DEFINITIVO									
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA TRATTA PIADENA - MANTOVA									
FV12 - STAZIONE DI BOZZOLO - km 63+798,35 ELABORATI ARCHITETTONICI DEMOLIZIONI E RICOSTRUZIONI									
									SCALA: 1:200
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.		
NM25	03	D	44	P9	FV1200	001	A		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data	
A	Emissione esecutiva	F. Serru	Aprile 2025	F. Serru	Aprile 2025	M. Bertignoli	Aprile 2025	R. Marino Aprile 2025	
File: NM2503D44P9FV120001A.dwg									