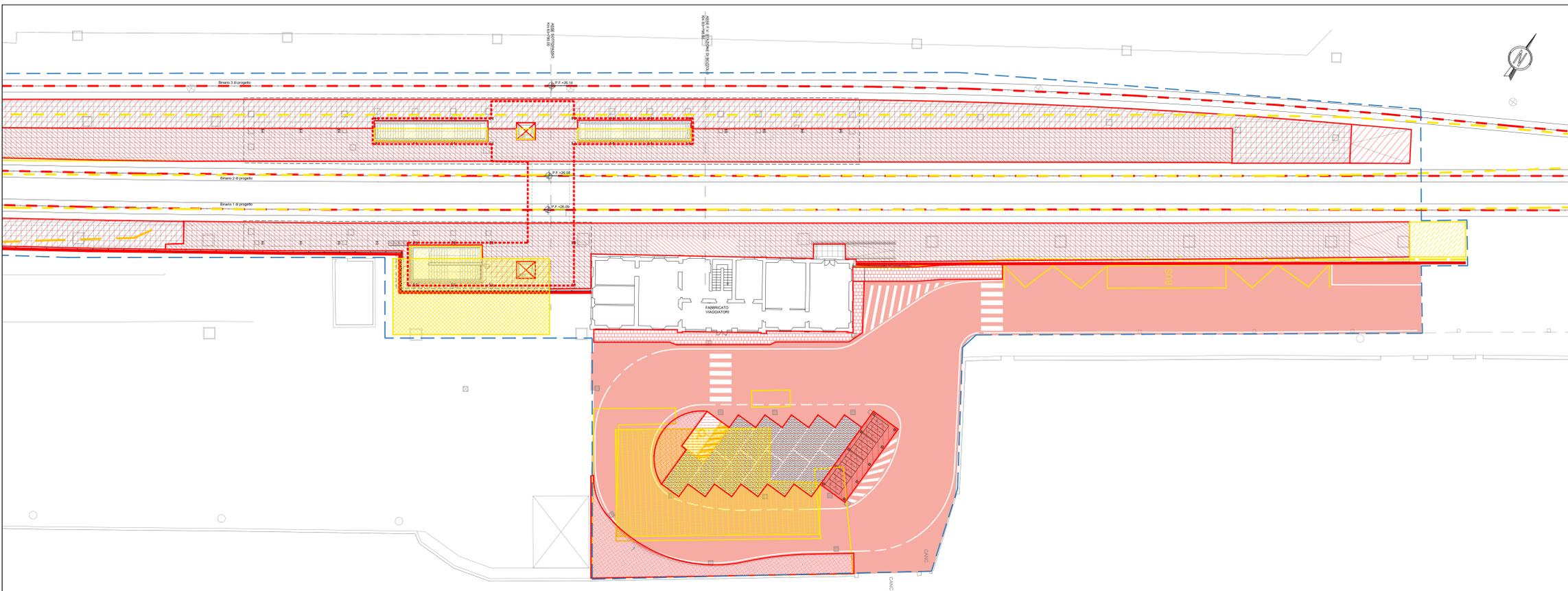
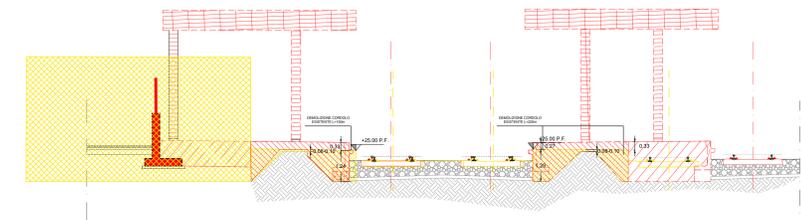


PLANIMETRIA
STRALCIO A
scala 1:200

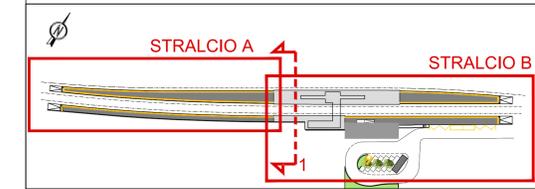


PLANIMETRIA
STRALCIO B
scala 1:200



1 SEZIONE
scala 1:100

- Area di intervento
- Binario da demolire
- Nuovo binario
- Nuova costruzione banchina
 - Primo marciapiede: 438 mq
 - Secondo marciapiede: 821 mq
- Demolizione banchina esistente: 114 mq
- Demolizione Fabbricato
A=162 mq H=4m circa
- Demolizione cordolo H=30 cm e rimozione
recinzione in elementi prefabbricati L=72m
- Rimozione alberature e aiuola esistente 222mq
- Demolizione pensilina metallica
H=3m S=260mq
- Area nuovo sottopasso e rampe di risalita
- Innalzamento marciapiede (+0.55 m)
tot. 1291 mq
- Pensiline e parapetti
- Nuova area verde: 115 mq
- Nuovi parcheggi: 154mq
- Nuovo marciapiede: 80 mq
- Area asfaltata: 1360mq
- Nuova recinzione ferroviaria: 245 m
- Ascensore



KEYPLAN

COMMITTENTE:
 RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
 ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

FV12 - STAZIONE DI BOZZOLO - km 63+798,35
ELABORATI ARCHITETTONICI
DEMOLIZIONI E RICOSTRUZIONI

SCALA:
1:200

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| NM25 | 03 | D | 44 | P9 | FV1200 | 001 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|---------------------|----------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|
| A | Emissione esecutiva | F. Serru | Aprile 2025 | M. Bertinetti | Aprile 2025 | M. Bertinetti | Aprile 2025 | R. Marino | Aprile 2025 |

File: NM2503D44P9FV120001A.dwg
n. Elab.: _____