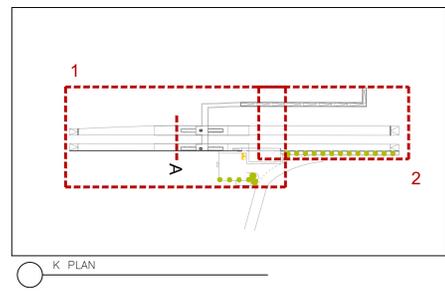
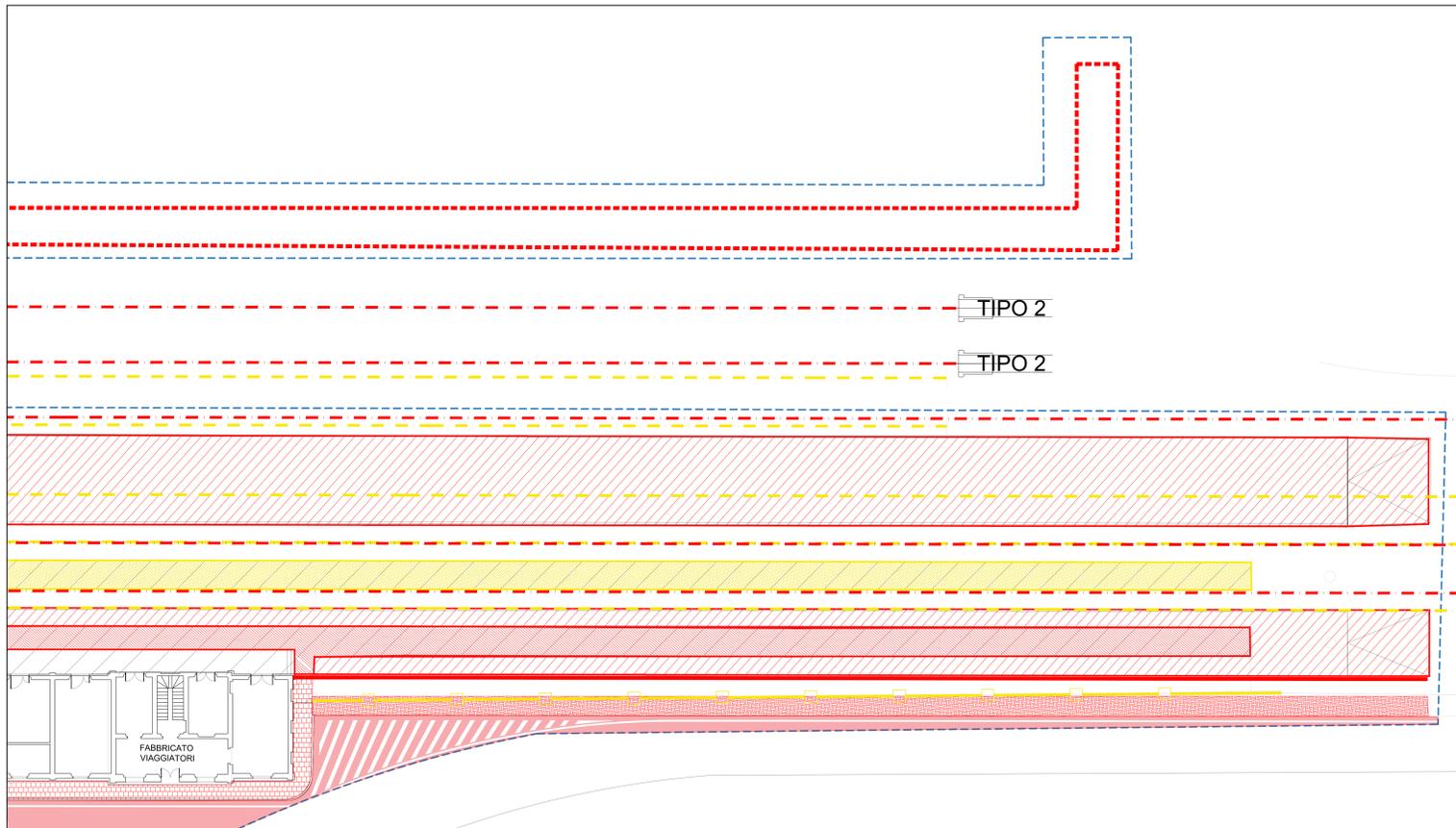


- Area di intervento
- Binario da demolire
- Nuovo binario
- Banchina esistente
- Nuova costruzione banchina
  - Primo marciapiede: 776 mq
  - Secondo marciapiede: 1807 mq
- Demolizione banchina esistente: 800 mq
- Demolizione fabbricato esistente
- Demolizione recinzione esistente: 80 m
- Area nuovo sottopasso e rampe di risalita
- Innalzamento marciapiede (+0.55 m) tot. 595 mq
- Pensiline e parapetti
- Nuova aiuola: 150 mq
- Nuovi parcheggi: 230 mq
- Nuovo marciapiede: 200 mq
- Area asfaltata: mq 523
- Nuova recinzione ferroviaria: 265 m
- X Ascensore

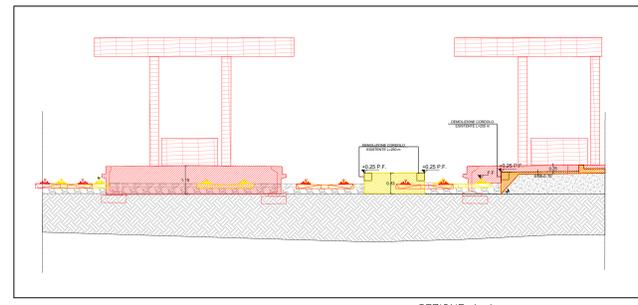
1 PLANIMETRIA STRALCIO 1 scala 1:200



K PLAN



2 PLANIMETRIA STRALCIO 2 scala 1:200



1 SEZIONE A-A scala 1:100

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

**U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA TRATTA PIADENA - MANTOVA**

FV13 - STAZIONE DI MARCARIA km 69+158,29  
ELABORATI ARCHITETTONICI  
DEMOLIZIONI E RICOSTRUZIONI

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	44	P9	FV1300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Elaboratore
A	Elaborazione esecutiva	F. Serrigi	Aprile 2020	D. Neri - S. Pizzoli	Aprile 2020	M. Bertignoni	Aprile 2020	R. Marino Aprile 2020

File: NM2503D44P9FV1300001A.dwg n. Elab.: 42