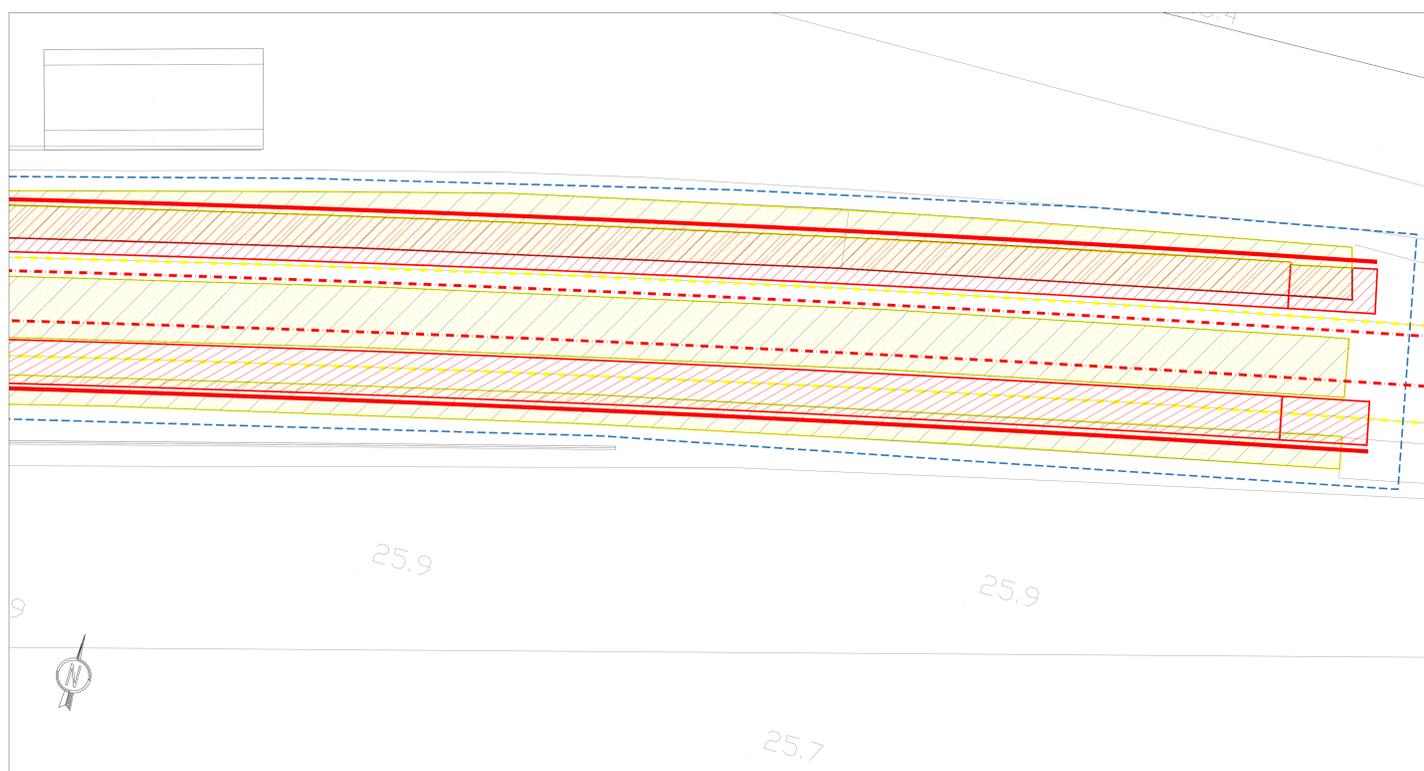
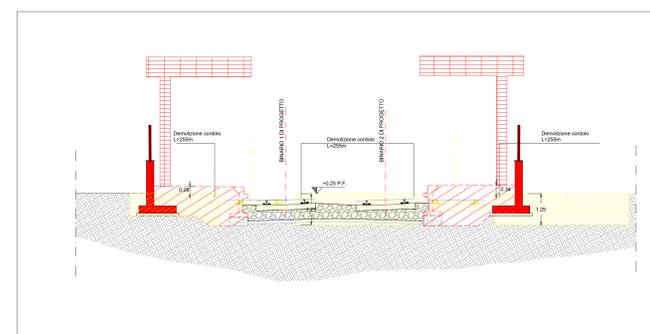


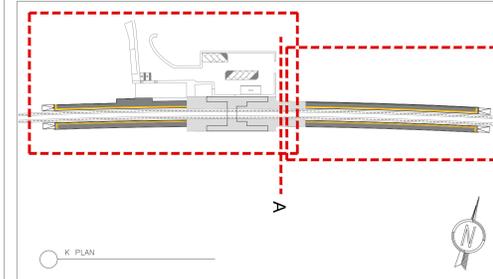
PLANIMETRIA STRALCIO A scala 1:200



PLANIMETRIA STRALCIO B scala 1:200



SEZIONE A scala 1:100



LEGGENDA

- Area di intervento
- Binario da demolire
- Nuovo binario
- Banchina esistente
- Nuova costruzione banchina
 - Primo marciapiede: 713 mq
 - Secondo marciapiede: 1067 mq
- Demolizione banchina esistente: 2327 mq
- Demolizione cordolo H=30 cm e rimozione recinzione in elementi prefabbricati L=21 m
- Area nuovo sottopasso e rampe di risalita
- Innalzamento marciapiede (+0.55 m) tot. 311 mq
- Pensiline e parapetti
- Nuova area verde: 43 mq
- Nuovi parcheggi: 88mq
- Nuovo marciapiede: 380 mq
- Area asfaltata: 1506 mq
- Nuova recinzione ferroviaria: 488 m
- Ascensore

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

FV14 - FERMATA DI CASTELLUCCHIO Km 78+664.80
 ELABORATI ARCHITETTONICI
 DEMOLIZIONI E RICOSTRUZIONI

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Semprini	Aprile 2020	M. Bertinetti	Aprile 2020	M. Bertinetti	Aprile 2020	R. Marino Aprile 2020

File: NM2503D44P9FV1400001A.dwg n. Elab.: 1