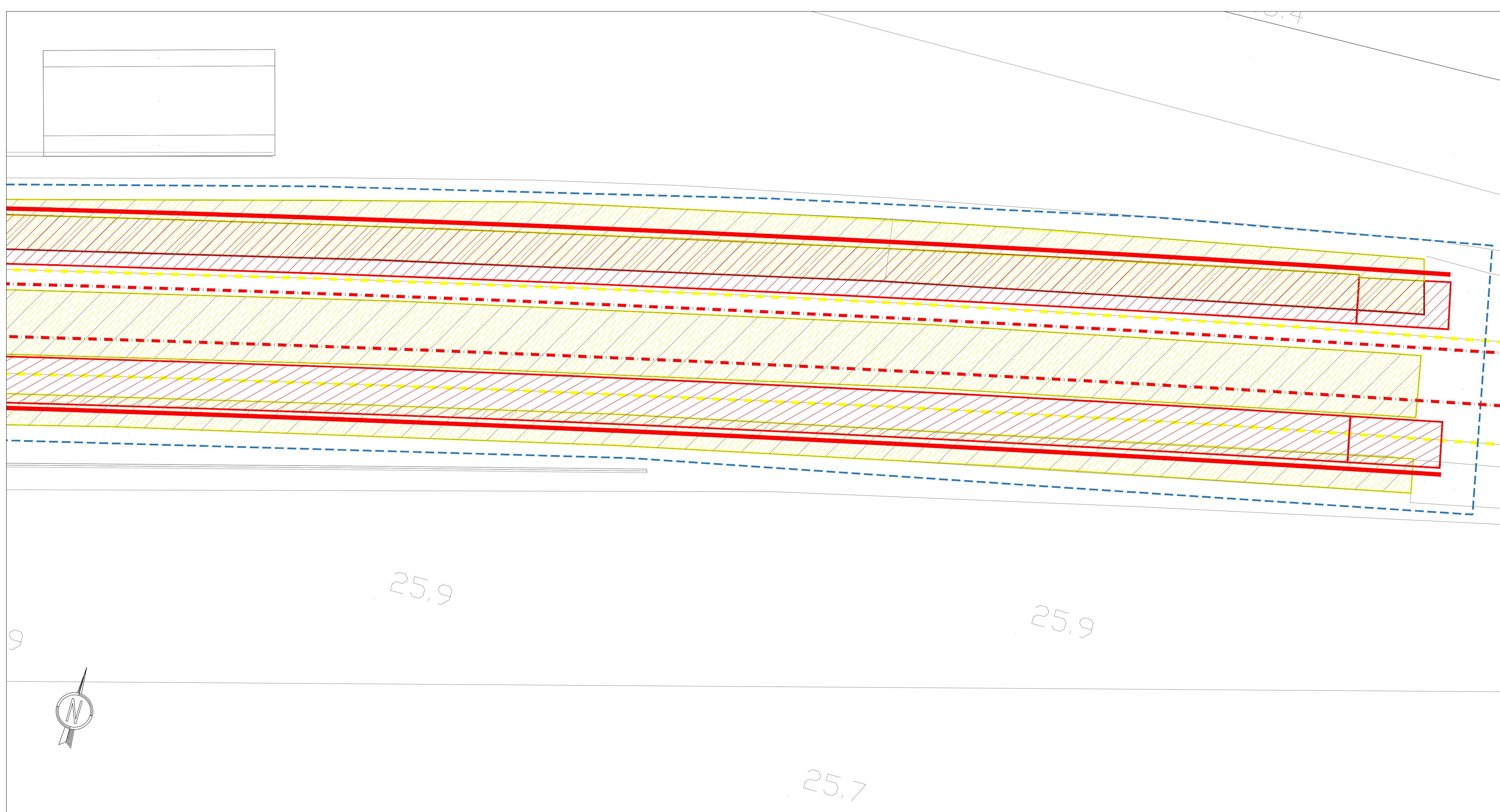
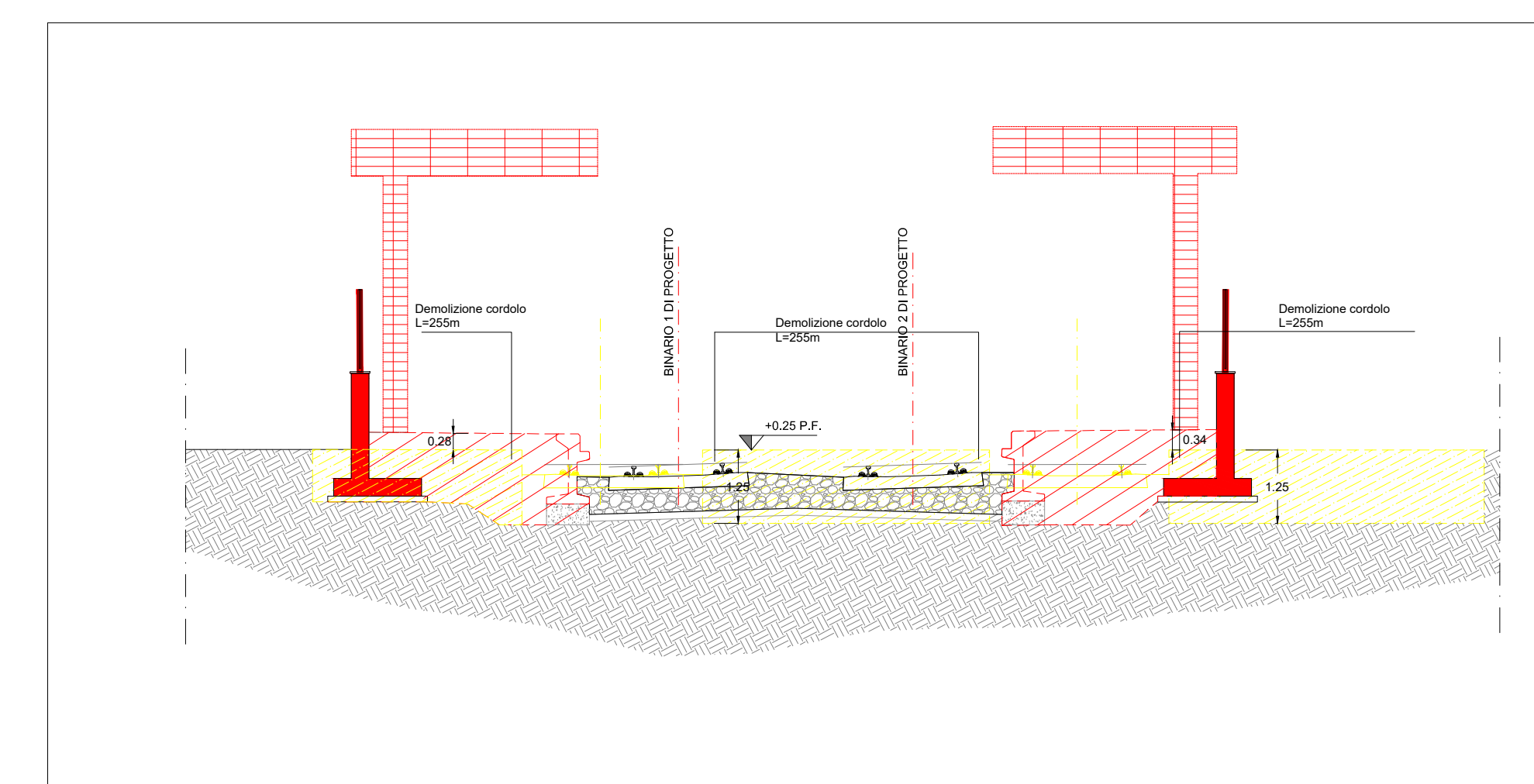


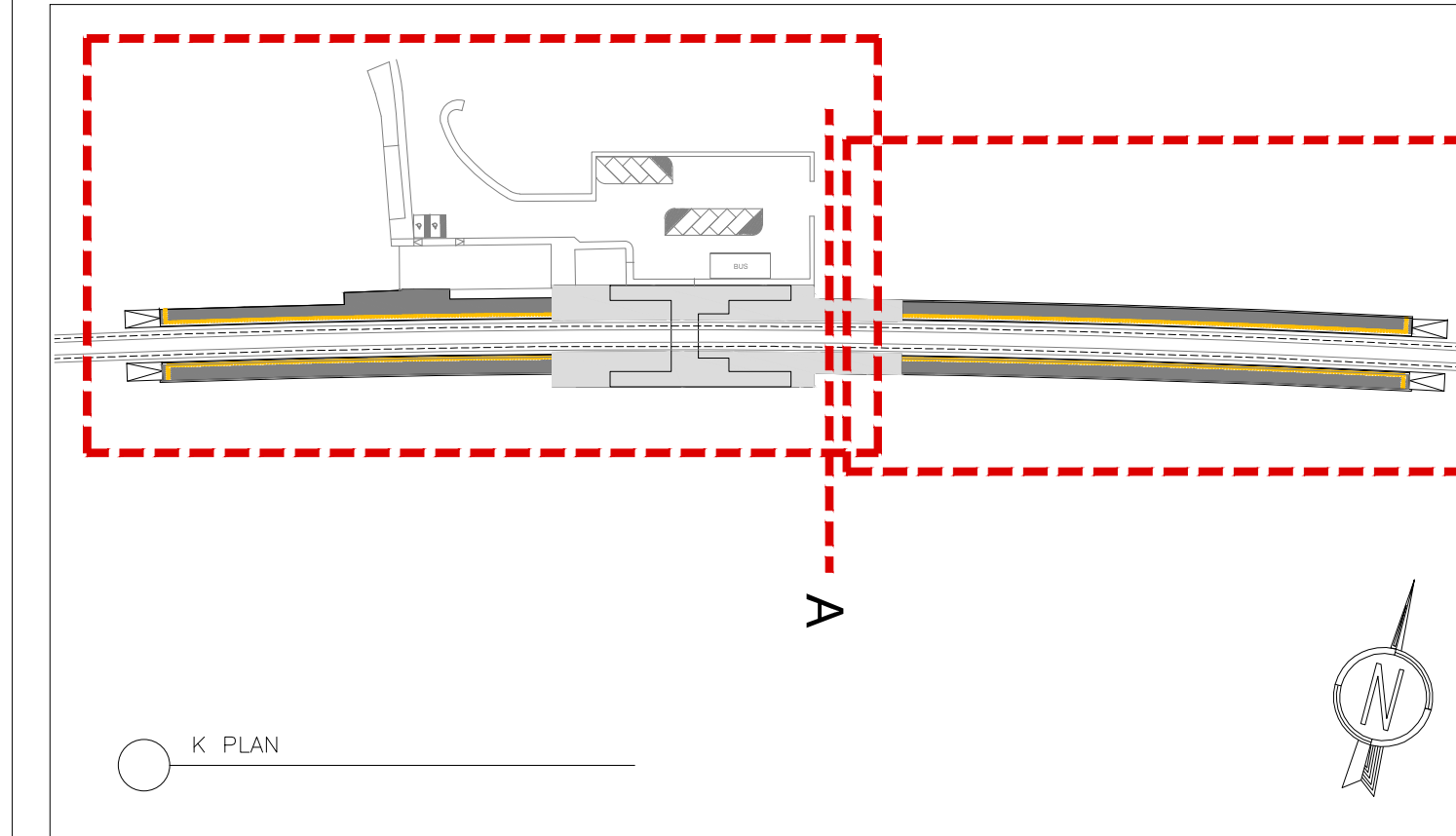
PLANIMETRIA
STRALCIO A
scala 1:200



PLANIMETRIA
STRALCIO B
scala 1:200



A SEZIONE
scala 1:100



LEGENDA

- Area di intervento
- Binario da demolire
- Nuovo binario
- Banchina esistente
- Nuova costruzione banchina
- Primo marciapiede: 713 mq
- Secondo marciapiede: 1067 mq
- Demolizione banchina esistente: 2327 mq
- Demolizione cordolo H=30 cm e rimozione recinzione in elementi prefabbricati L=21 m
- Area nuovo sottopasso e rampe di risalita
- Innalzamento marciapiede (+0.55 m)
tot. 311 mq
- Pensiline e parapetti
- Nuova area verde: 43 mq
- Nuovi parcheggi: 88mq
- Nuovo marciapiede: 380 mq
- Area asfaltata: 1506 mq
- Nuova recinzione ferroviaria: 488 m
- Ascensore

COMMITTENTE:
 RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
 ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

FV14 - FERMATA DI CASTELLUCCHIO Km 78+664.80
ELABORATI ARCHITETTONICI
DEMOLIZIONI E RICOSTRUZIONI

SCALA:	varie
--------	-------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	44	P9	FV1400	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emisione esecutive		Aprile 2020		Aprile 2020		Aprile 2020	R. Marino Aprile 2020