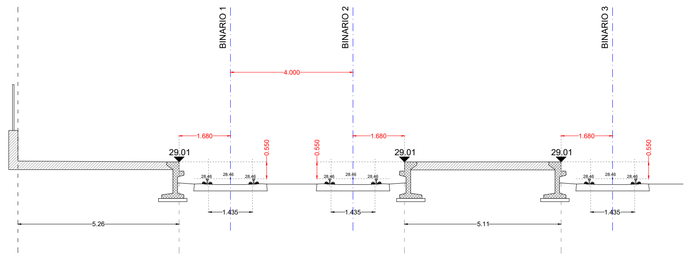
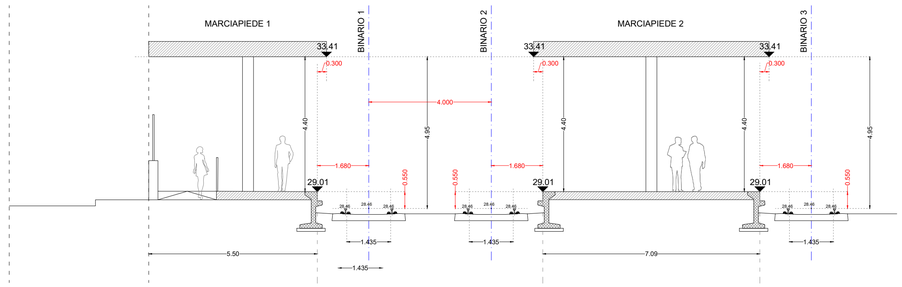
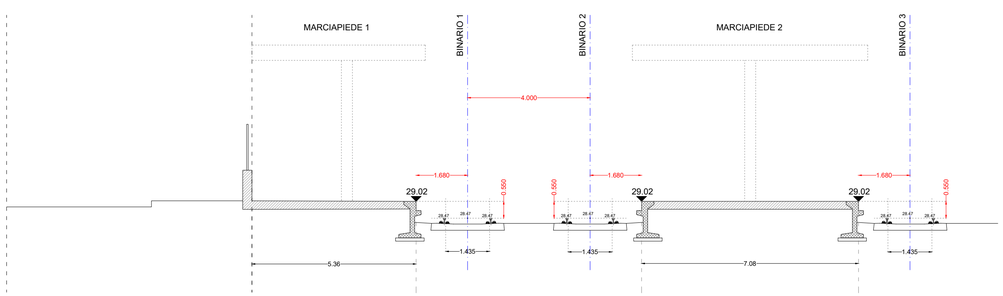


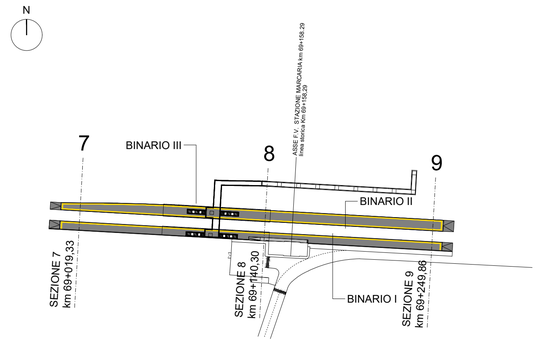
7 SEZIONE 7
km 69+019,33



8 SEZIONE 8
km 69+140,30



9 SEZIONE 9
km 69+249,86



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

FV13 - STAZIONE DI MARCARIA km 69+158,29
ELABORATI ARCHITETTONICI
SEZIONI DI DIMENSIONAMENTO MARCIAPIEDI E PENSILINE

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	44	WA	FV1300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Serrau	Aprile 2020	S. Pazzola	Aprile 2020	M. Berlingieri	Aprile 2020	R. Morino Aprile 2020

ITALFERR S.p.A. U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO Arch. Raffaele Morino Ordine degli Architetti di Roma n° 13193

File: NM2503D44WAFV1300001A.dwg | n.Elab.: