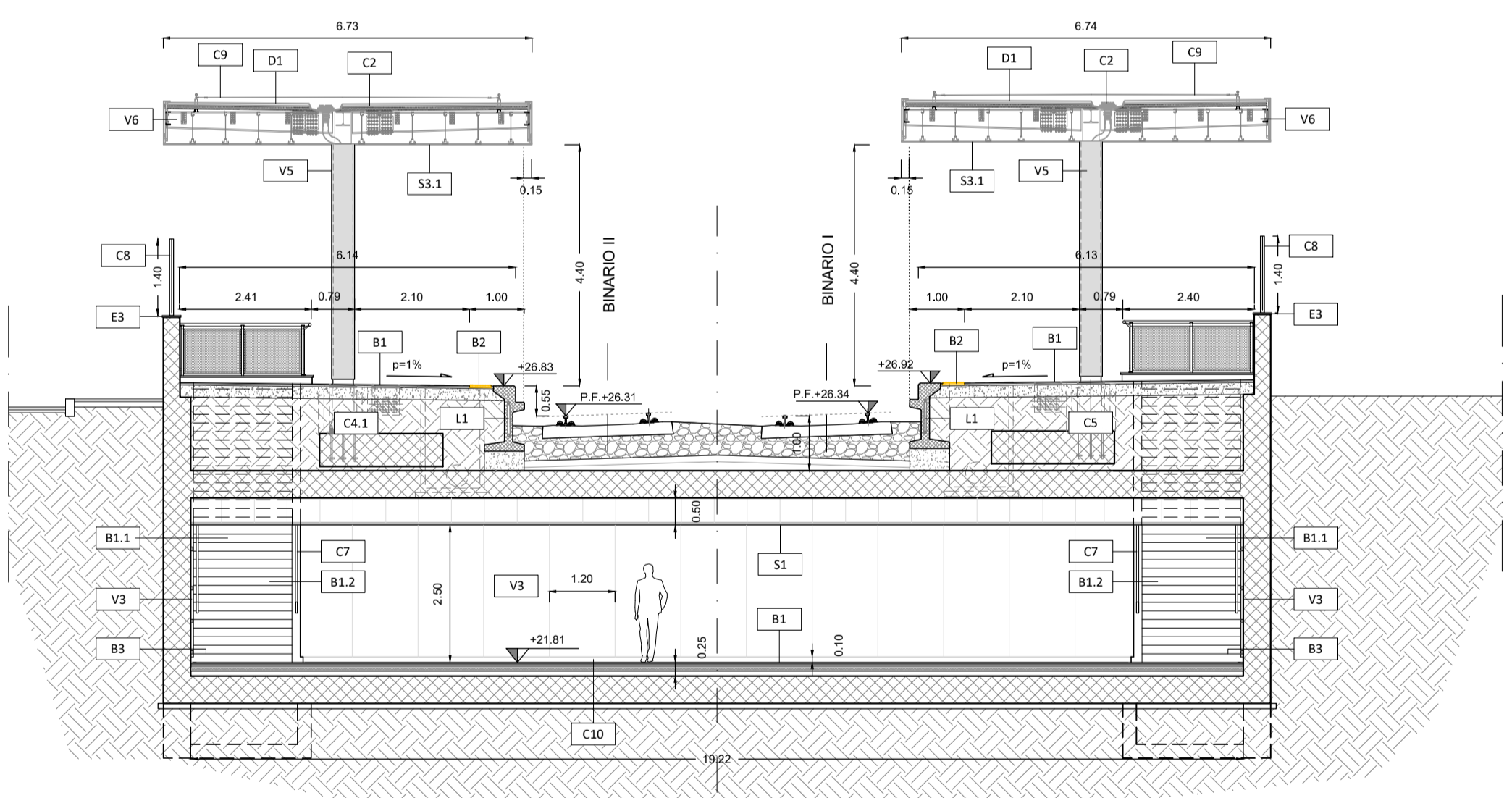


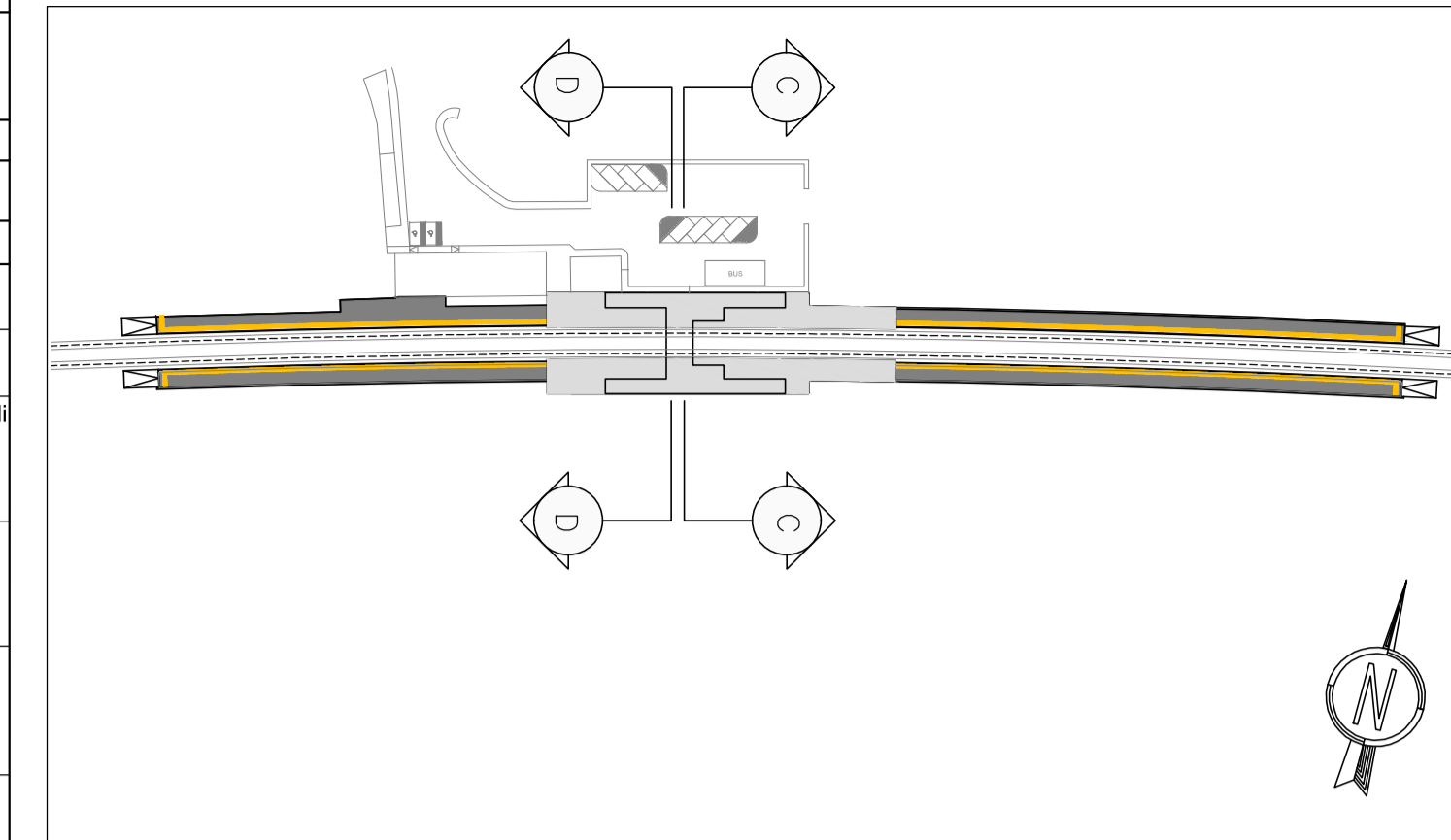
C SEZIONE
scala 1:100



D SEZIONE
scala 1:100

TABELLA FINITURE - MURATURE - SERRAMENTI

h	V	h - ALTEZZA NETTA AMBIENTE	PA - FINITURA PAVIMENTO	INFISSI	M - TIPOLOGIA MURATURA	Xn	FINITURE
PA	CS	V - FINITURA PARETI	CS - FINITURA SOFFITTO				
FINITURE PAVIMENTI				GIUNTI			
B1		Pavimentazione in Gres porcellanato di prima scelta 60 x 60 x 2 cm compresi il collante e sigillatura dei giunti. Colorazione assimilabile al RAL 7037 e 7043, finitura liscia, coefficiente di attrito R11, posata su massetto e rete elettrosaldata.					
OPERE METALLICHE E ACCESSORIE							
B1.1	C1	Pluviale in acciaio INOX Ø 120 cm composto di parafoglie e terminale.					
B1.1	C2	Gronda in doppio strato di lamiera preverniciata spessore 10/10 comprensiva di strato di isolamento/irrigidimento					
B1.2	C4	Chiusino da riempimento porta pavimentazione in lamiera di acciaio zincato, classe di carico B125 completo di telaio e sistema per il sollevamento a scomparsa, dimensioni 500x500 altezza tra 80 e 85 mm.					
B2	C4.1	Chiusino da riempimento porta pavimentazione in lamiera di acciaio zincato, classe di carico C250 completo di telaio e sistema per il sollevamento a scomparsa, dimensioni 700x700 altezza tra 80 e 85 mm.					
B2	C4.2	Chiusino da riempimento porta pavimentazione in lamiera di acciaio zincato, classe di carico B125 completo di telaio e sistema per il sollevamento a scomparsa, dimensioni 600x600 altezza tra 80 e 85 mm.					
B2.1	C4.3	Chiusino da riempimento porta pavimentazione in lamiera di acciaio zincato, classe di carico C250 completo di telaio e sistema per il sollevamento a scomparsa, dimensioni 800x800 altezza tra 80 e 85 mm.					
B3	C5	Griglia per canaletta in ghisa sferoidale, dim 1000x150 mm.					
B5	C6	Parapetto in acciaio INOX AISI 316L composto da montanti, struttura di supporto, corrimano e specchiature in microforata, altezza 1,10 m, con ancoraggio verticale.					
BARRIERE E CORDOLI							
L1	C6.1	Cordolo prefabbricato per nuovi marciapiedi di stazione H55 in elementi prefabbricati del tipo standard in c.a.v. di classe di resistenza C32/40 N/mm ² , classe di esposizione XA2, autostabile e monolitico, realizzato con facce a vista perfettamente piane e lisce e zigrinate anticivolo nelle parti di calpestio.					
L2	C7	Fornitura e posa in opera di cordolo prefabbricato in conglomerato cementizio armato vibrocompreso con finitura anticivolo e angolo smussato lato binario, per innalzamento marciapiedi, in opera su sottofondo in conglomerato cementizio. Il cordolo deve essere in calcestruzzo della Classe C 28/35, completo di armatura di rinforzo in acciaio, componenti costitutivi del cordolo sono: Cemento: classe C28/35 (III/A-L 42.5 R A NORMA UNI EN 197/1); Armatura a 6, Classe Tipo di esposizione XC2; superficie al calpestio zigrinata					
FINITURE E RIVESTIMENTI PARETI							
V1		Intonaco civile per interni comprensivo di rete in fibra di vetro, pittura di fondo uniformante e due mani di tinteggiatura con idropittura silossanica idrorepellente e traspirante.					
V1.1		Rivestimento in lastre di cartongesso idrorepellente, rasate e tinteggiate con strato di primer e verniciatura acrilica.					
V2		Rivestimento in calcestruzzo facciavista con disegno a matrice, comprensivo di trattamento protettivo ad alta penetrazione con resine acriliche in emulsione, pigmenti inorganici, cariche micronizzate ed additivi varie e successivo trattamento anticrittica.					
V3		Rivestimento in pannelli di fibrocemento del formato 1200x2500 mm circa, spessore di almeno 8 mm, colore assimilabile al RAL 7047 ovvero 5001 con superficie liscia standard, protetti da trattamento anticrittica, montati su sottostruttura metallica.					
V4		Rivestimento pareti in lastre di Gres porcellanato con finitura liscia dello spessore di 3.5 mm, non smaltate, rinforzate con rete in fibra di vetro, delle dimensioni di 3000x1000 mm di colorazione assimilabile al RAL 7047.					
V5		Rivestimento in pannello composito costituito da due lastre in lega di alluminio - magnesio Paraluman - 100(ALMg1) e da un nucleo in polietilene del tipo LDPE (tipo Alucobond) su struttura metallica. La faccia esterna è preverniciata a forno con sistema multistrato a base di vernici polimeriche di alta qualità (PVDF/FEVE) in conformità alla normativa E.C.C.A.					
FINITURE E SISTEMI DI COPERTURA							
V6		Sistema di carterizzazione in lamiera di acciaio zincato e preverniciato, sagomata e piegata, compresa di sottostruttura metallica					
FINITURE SOFFITTI							
S1	D1	Controsoffitto piano ispezionabile realizzato con pannelli forati di alluminio preverniciato 5/10 con bordo smussato, dimensioni 600x600 mm non forato, di colore bianco, posato su struttura semplice costituita da profili portanti a triangolo in acciaio zincato e fissata al solaio tramite sistema di sospensione, compreso di strato isolante in lana di roccia					
S2		Controsoffitto ispezionabile per interni realizzato con pannelli modulari in gesso alleggerito con superficie liscia verniciata dimensioni 600x600 mm, posati su struttura costituita da profili in acciaio zincato preverniciato, fissata al solaio tramite pendini in acciaio su apposite sospensioni.					
S3.1	D2	Sistema di controsoffitto in pannelli 60 x 60 cm di lamiera di acciaio strata zincata a caldo e preverniciata, dim. maglia 10 x 7 mm, percentuale vuoto/pieno = 46%, sp.1,00 mm, montato su sottostruttura metallica.					
S4		Intonaco per soffitti deumidificante, termoisolante compreso di rasatura, tinteggiatura con strato di primer e verniciatura acrilica, spessore non inferiore a 2 cm.					
ARREDI							
A1		Panchina ergonomica completa di fianchi e bracciali intermedii.					
A2		Cestino portarifiuti comprensivo di palo.					
A3		Portabiciclette componibile a rastrelliera					
FINITURE E SISTEMI DI COPERTURA							
D1		Fornitura e posa in opera di sistema di rivestimento coibentato, costituito da lastre in alluminio preverniciato senza giunzioni trasversali, aventi sezione lineare micronervata, con speciali profili per il fissaggio ad incastro a pressione e canale di smaltimento drenante. Il sistema consente l'ancoraggio senza foratura degli elementi. Tale sistema è completato da: freno vapore in polietilene; prima orditura di profili ad omega in acciaio zincato spess. 1.5 mm - H = 50 mm, posati con interasse 1,20 m ca.; seconda orditura di profili ad omega in acciaio zincato spess. 1.5 mm - H variabile, posati in senso ortogonale alla direzione delle lastre con interasse 1,0 m e fissati alla struttura sottostante mediante appositi fissaggi; isolamento termico costituito da pannelli semigiugli in lana di roccia idrorepellente della densità di 40-55 kg/m ³ , dello spessore di 50 mm, con reazione al fuoco Euroclasse A1.					
D2		Copertura in pannelli sandwich a doppio rivestimento metallico, coibentato in poliuretano, con lamiera esterna profilata a 5 greche, spessore 80 mm e predisposizione per aggancio pannelli fotovoltaici					



K PLAN

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA**

FV14 - FERMATA DI CASTELLUCCHIO Km 78+664.80
ELABORATI ARCHITETTONICI
PROSPETTI/SEZIONI 2

SCALA:
1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM25 03 D 44 WA FV1400 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Serrano	Aprile 2020	D. Akai - M. Capozzardi	Aprile 2020	M. Berlingieri	Aprile 2020	R. Marino Aprile 2020

File: NM2503D44WAFV1400003A.dwg n.Elabor.: _____