



**LEGENDA**

- >—> FLUSSI VEICOLARI TRAFFICO LEGGERO
- >—> FLUSSI VEICOLARI TPL
- >—> PERCORSO PEDONALE
- $\nabla 2.50\%$  PENDENZA TRASVERSALE PIATTAFORMA
- $\oplus +33.00$  QUOTE (m s.l.m.)
- LIMITE DI INTERVENTO
- PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- MARCIAPIEDE
- AREA A VERDE
- DEMOLIZIONI

**NOTE:**

- Tutte le quote sono espresse in metri salvo diversamente indicato.
- Si rimanda alla fase esecutiva per un rilievo di dettaglio, le superfici impermeabili e le pendenze del sistema di progetto non saranno variate rispetto a quelle originali.
- La superficie di pavimentazione da fresare e ripristinare (sp.7 cm) è pari a 860 m<sup>2</sup>.
- La superficie di nuova pavimentazione (sp.35 cm) è pari a 10 m<sup>2</sup>.

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

FV11 - STAZIONE DI PIADENA - km 55+286  
ELABORATI STRUTTURALI  
AREA PARCHEGGIO - Planimetria di progetto e segnaletica

SCALA:  
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P9	FV11B0	011	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Serru	Aprile 2020	A. Malcangi	Aprile 2020	M. Bellingeri	Aprile 2020	A. Perego	Aprile 2020

