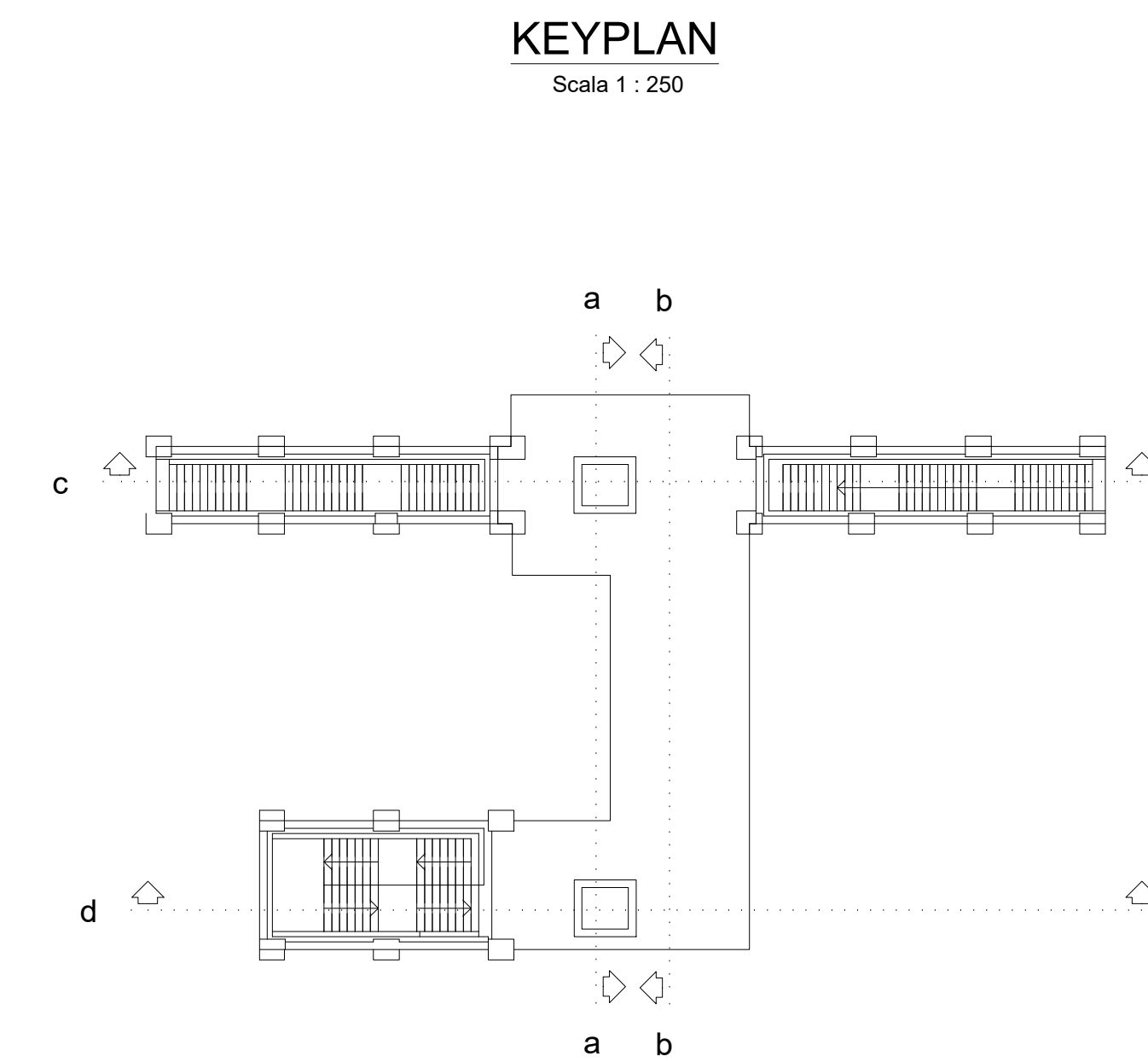
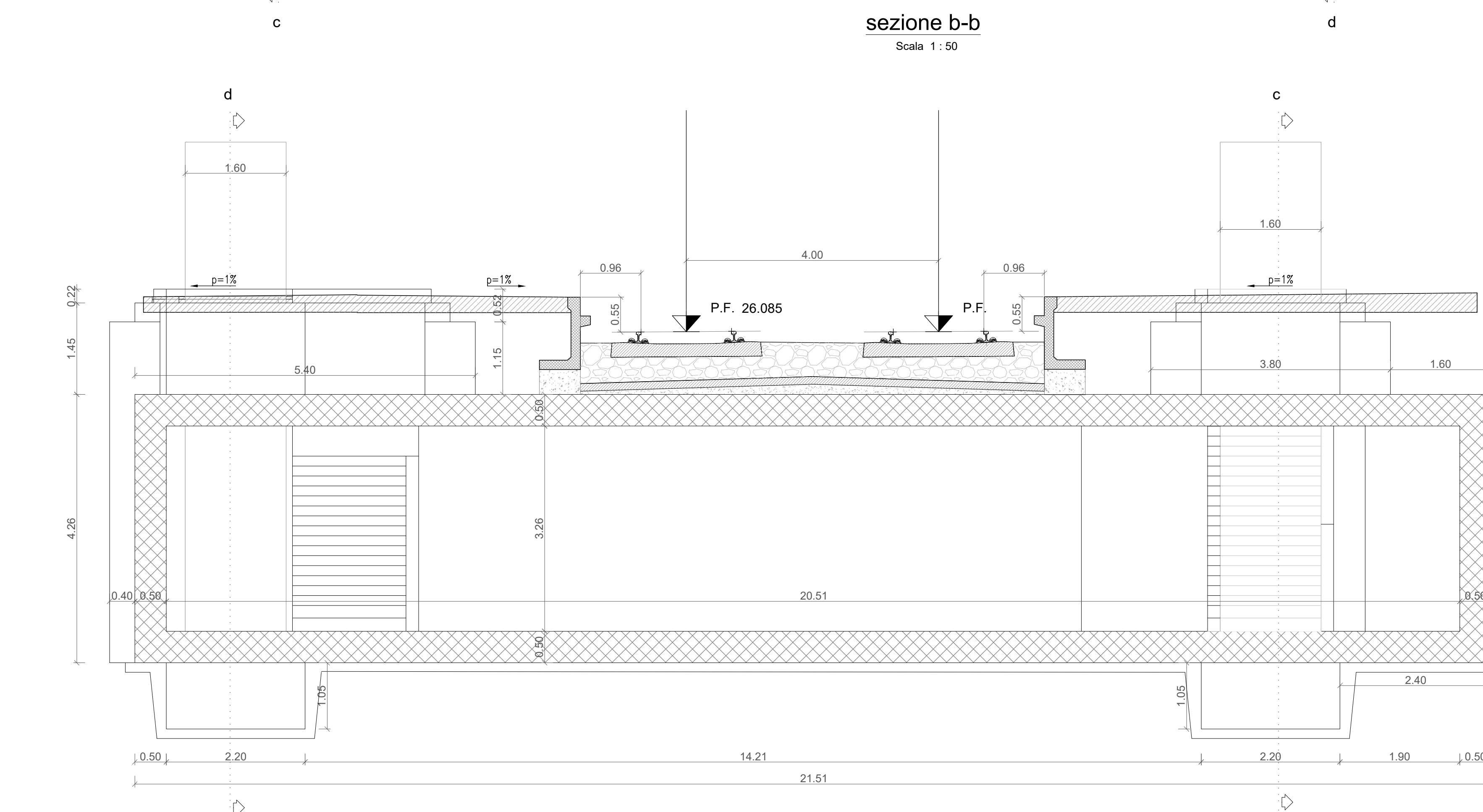
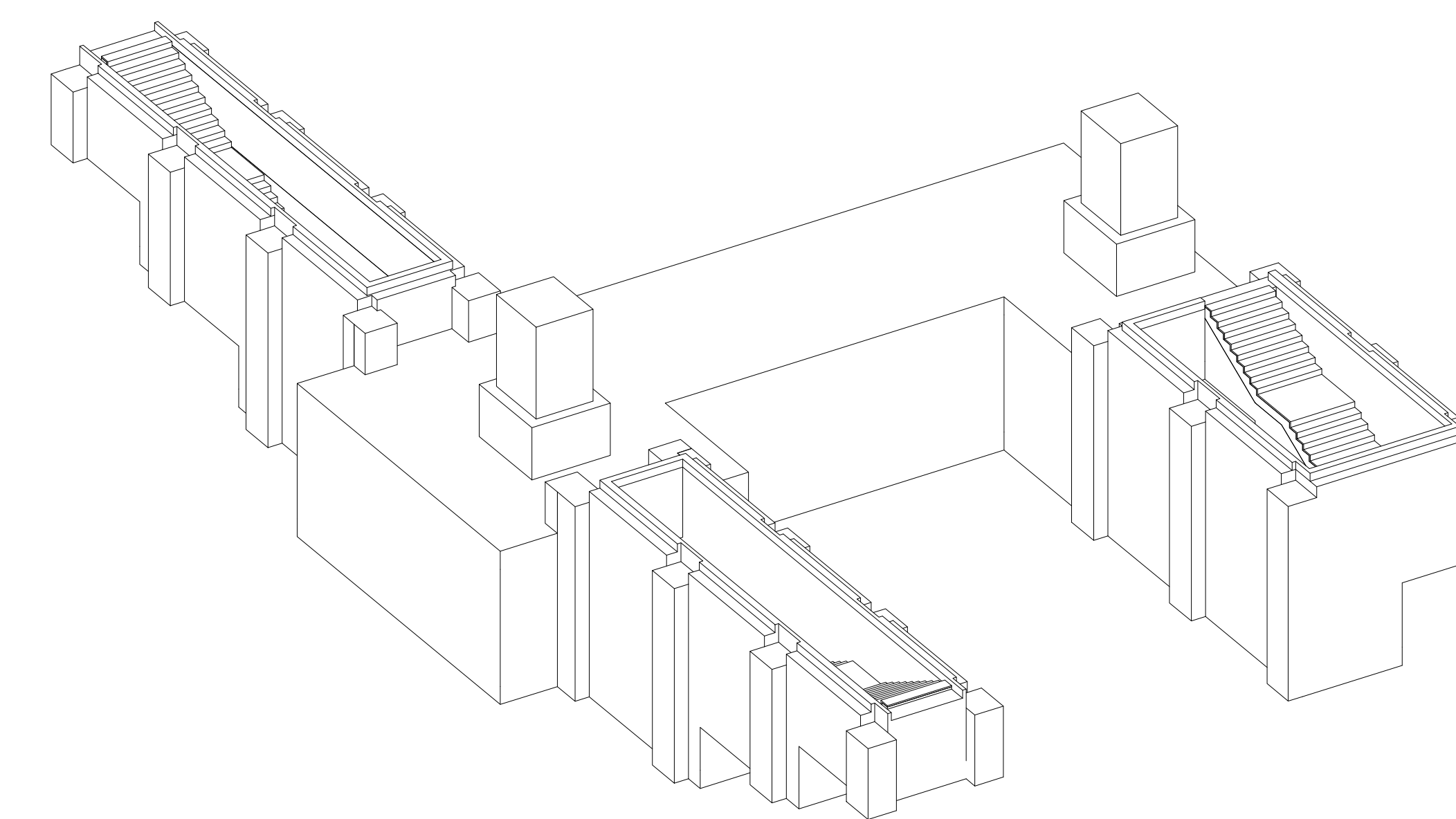


FALDA + 25.00



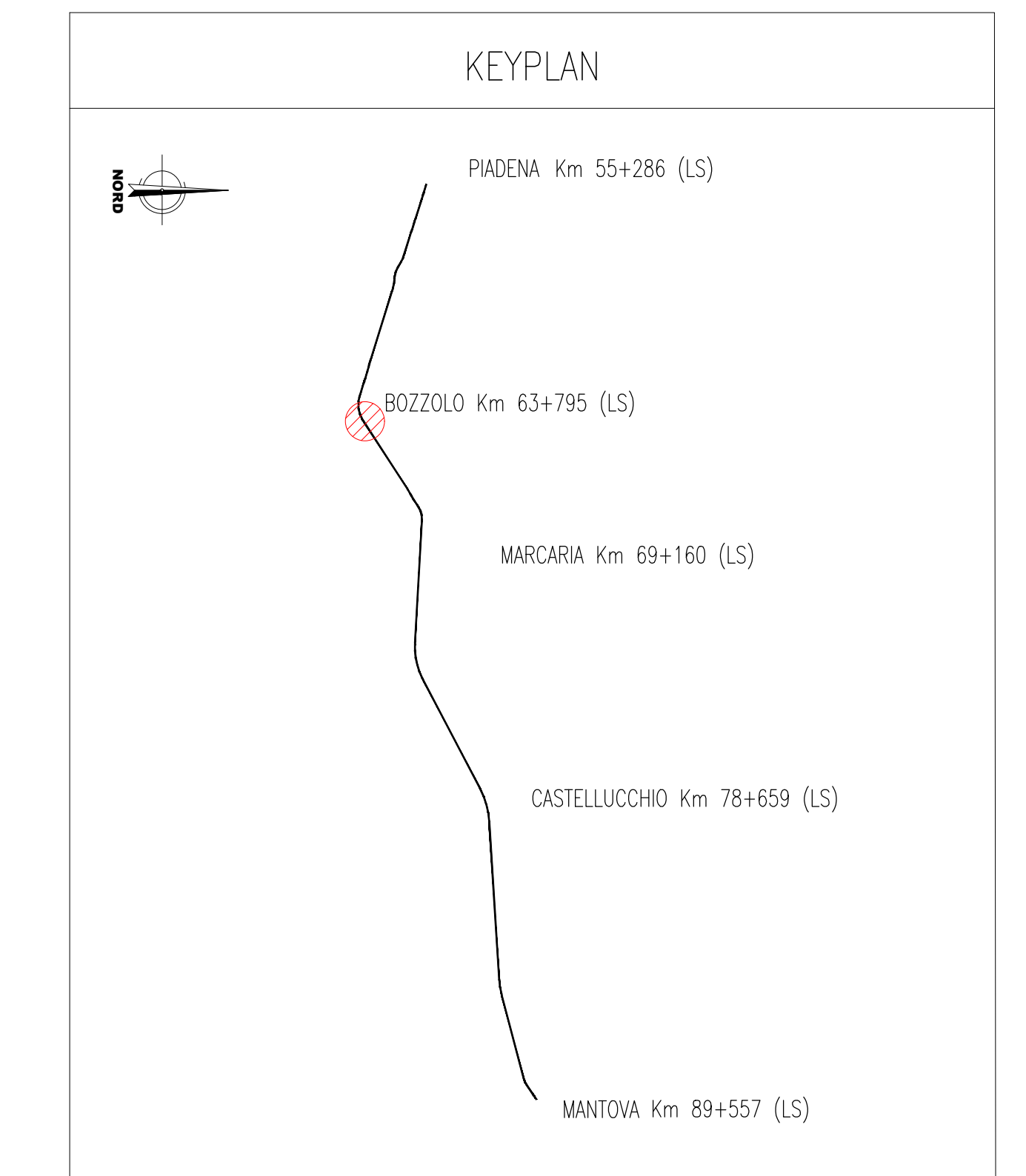
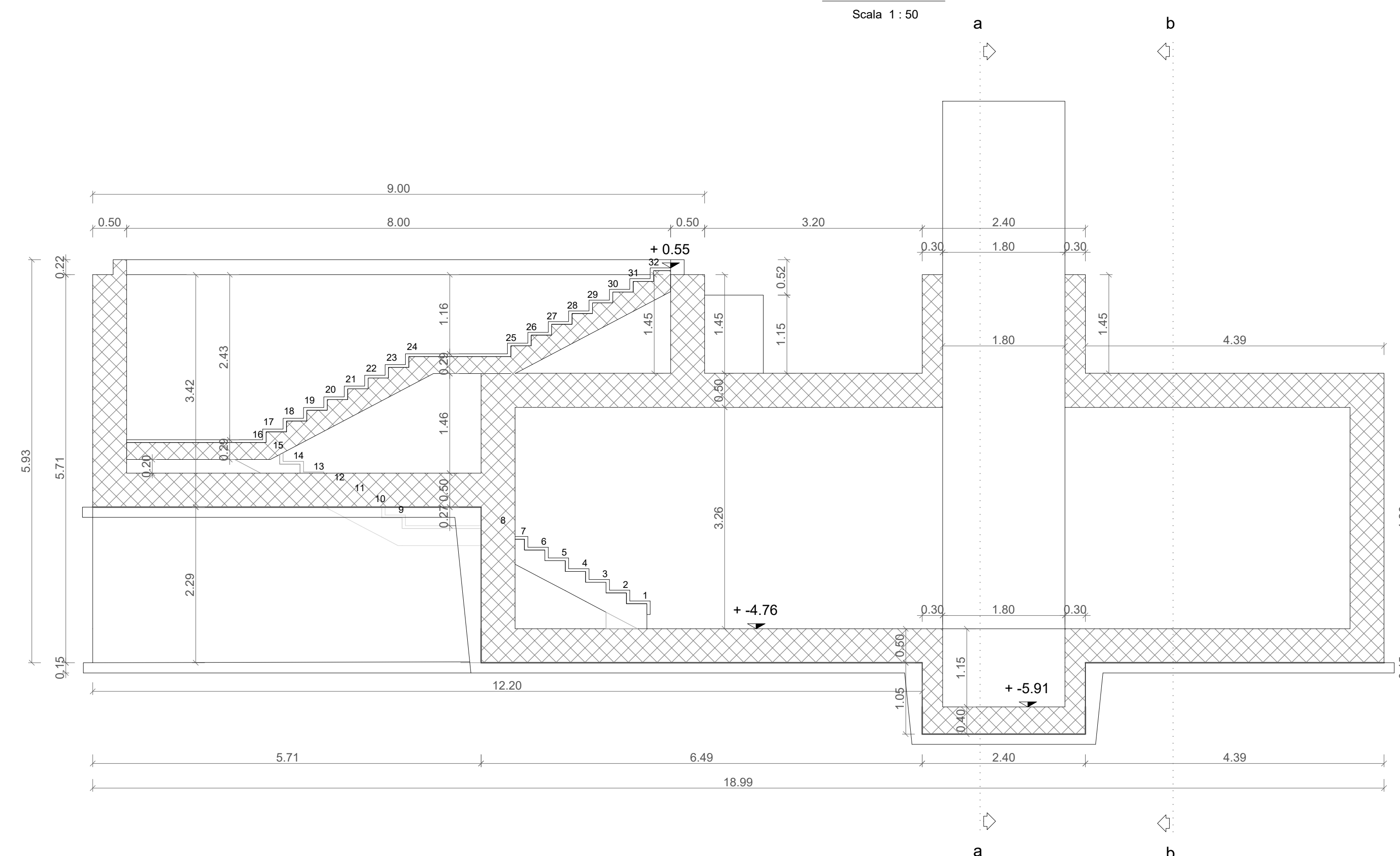
Vista Prospettica



FALDA + 25.00

sezione d-d

Scala 1:50



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TT0C0000001A
- VIENE ASSUNTO IL PIANO DEL FERRO COME PUNTO +0.00 DI RIFERIMENTO PROGETTUALE.
- INCIDENZA SOLETTA SUP. SOTTOPASSO SCATOLARE 130kg/mc
- INCIDENZA SOLETTA INF. SOTTOPASSO SCATOLARE 155kg/mc
- INCIDENZA PIEDRITI SOTTOPASSO SCATOLARE 130kg/mc
- INCIDENZA ELEVAZIONE SCALE Fisse 160kg/mc
- INCIDENZA FONDAZIONE SCALE Fisse 170kg/mc

COMMITTENTE: **RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO INNOVATI DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

FV12 - STAZIONE DI BOZZOLO - km 63+795  
 Carpenteria nuovo sottopasso - Tav. 2/2

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emessa Definitiva	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020

File: NM2503D26FPV1280002A.dwg In. Elab.: