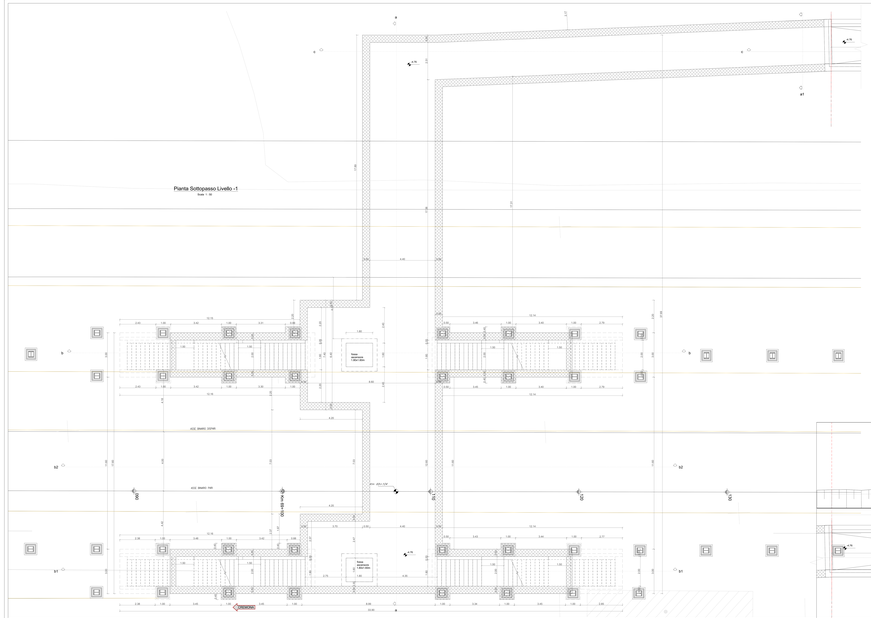

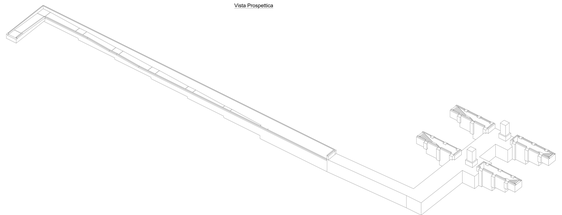

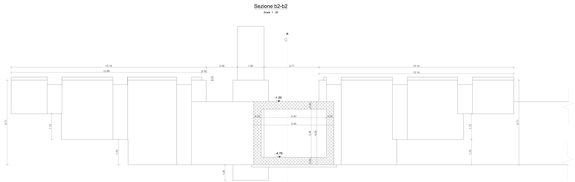

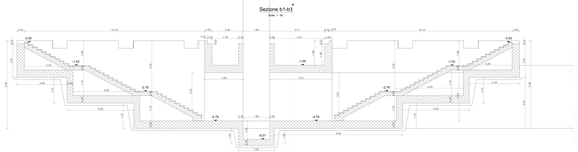

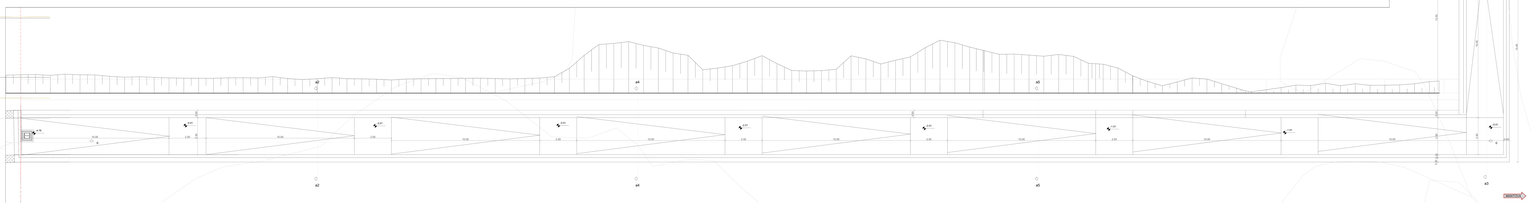

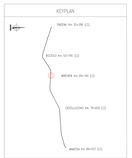

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2S03I2RTGC0000001A
- VERIFICARE ALLINEATO IL PIANO DEL FERRO COME PUNTO +0.20 DI RIFERIMENTO PROGETTUALE.
- INCIDENZA SOLETTA SUP. SOTTOPASSO SCATOLARE: 170kg/mq
- INCIDENZA SOLETTA INF. SOTTOPASSO SCATOLARE: 185kg/mq
- INCIDENZA PIEDRITTI SOTTOPASSO SCATOLARE: 150kg/mq
- INCIDENZA ELEVAZIONE SCALE FISSE: 180kg/mq
- INCIDENZA FONDAZIONE SCALE FISSE: 170kg/mq

COMMITTENTE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE

SELLCEM

CUP: J00117000050009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

FV13 – STAZIONE DI MARCARIA – km 69+192
Carpenteria tipo-e adeguata - Tav. 1/2

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	PROGR.	REVISIONE
NM2S	03	00	D26	RB	FV1300	001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	G. Bellini	Giu. 2021	G. Pellegrino	Giu. 2021	A. Rossi	Giu. 2021	G. Fadda

CUP: J00117000050009 | CIG: 8.....

n. Elab.: