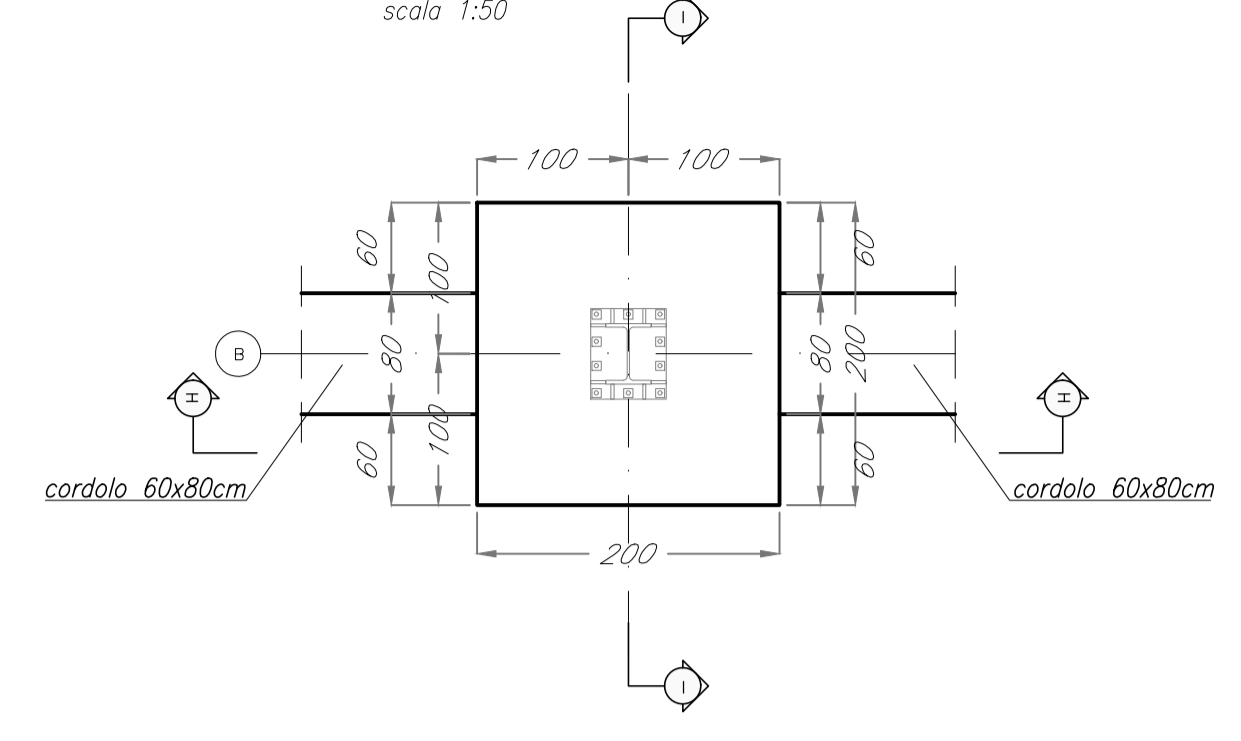


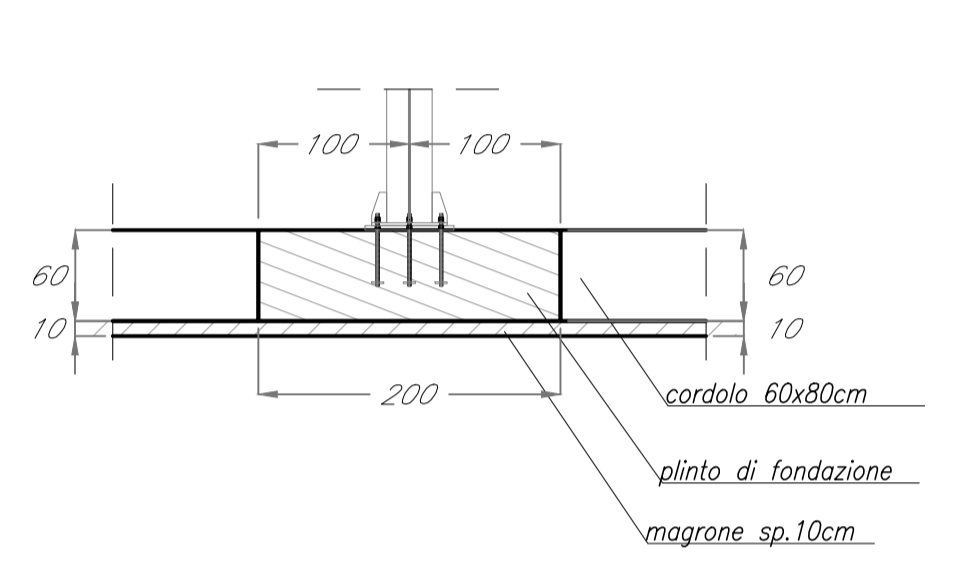
scala 1:50

FONDAZIONE TIPO F1  
VISTA IN PIANTA

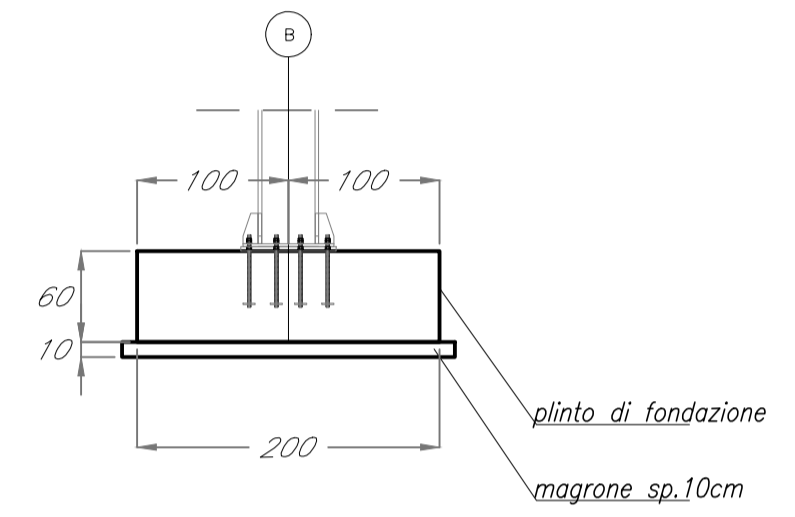
scala 1:50



SEZIONE H-H  
scala 1:50



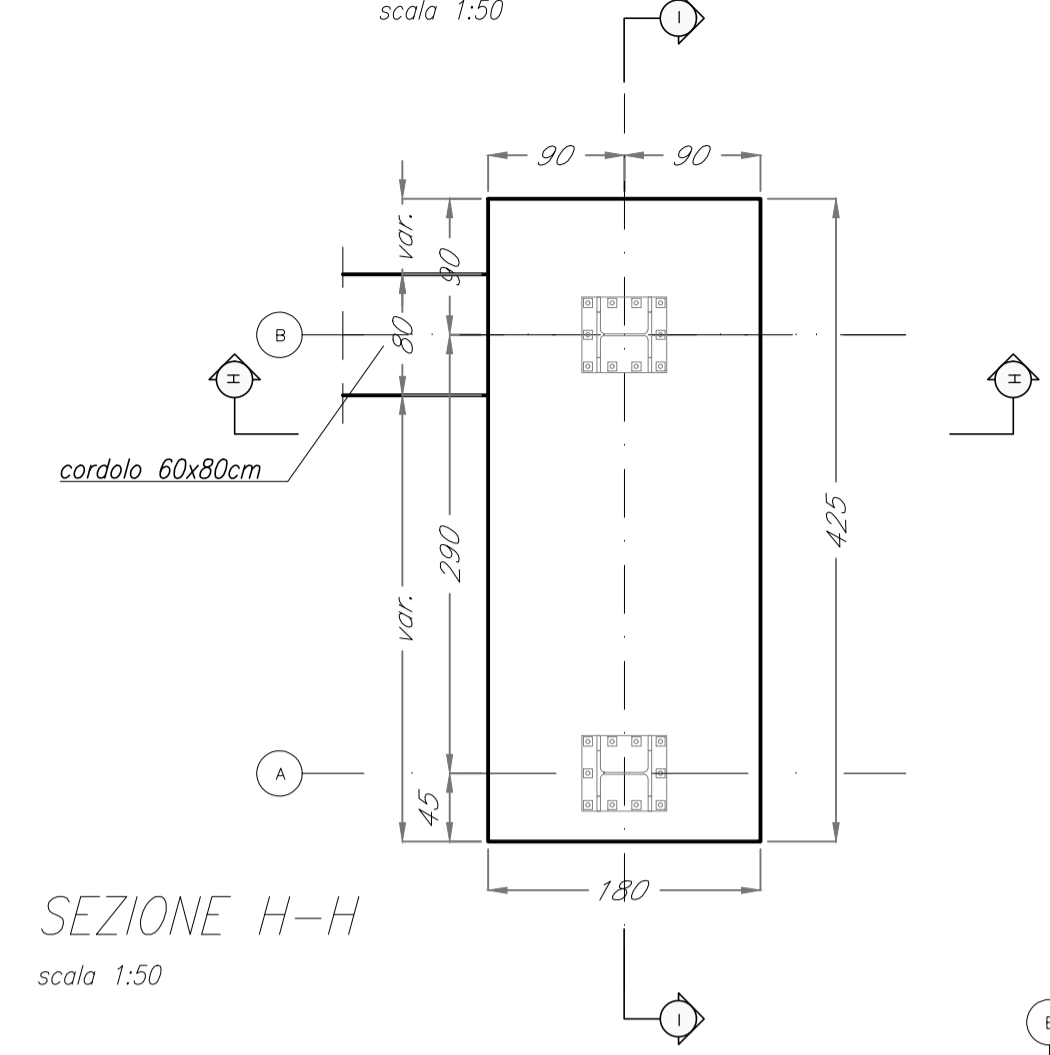
SEZIONE I-I  
scala 1:50



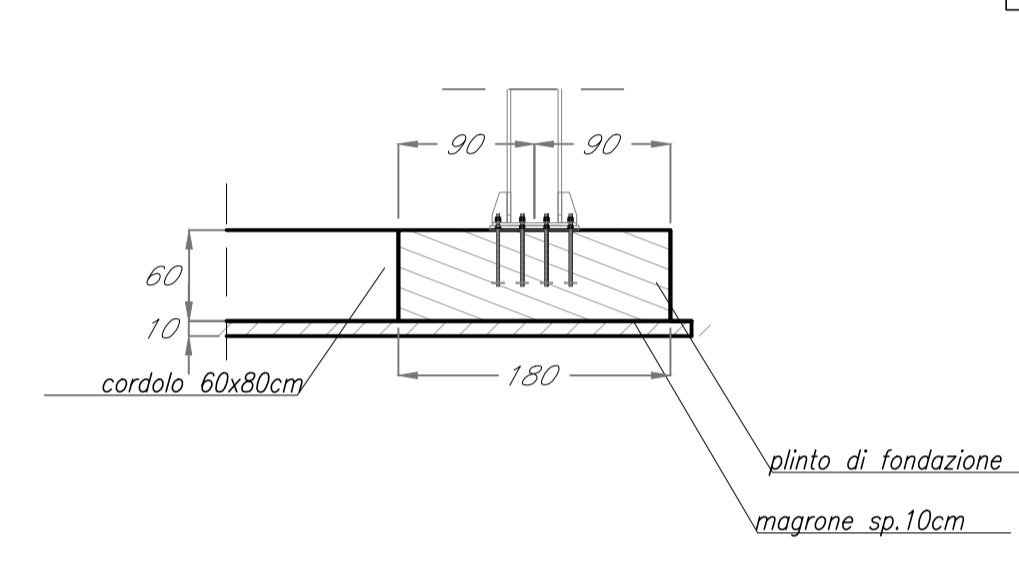
INCIDENZA FONDAZIONI TIPO F1:  
75 kg/m<sup>3</sup>

FONDAZIONE TIPO F2  
VISTA IN PIANTA

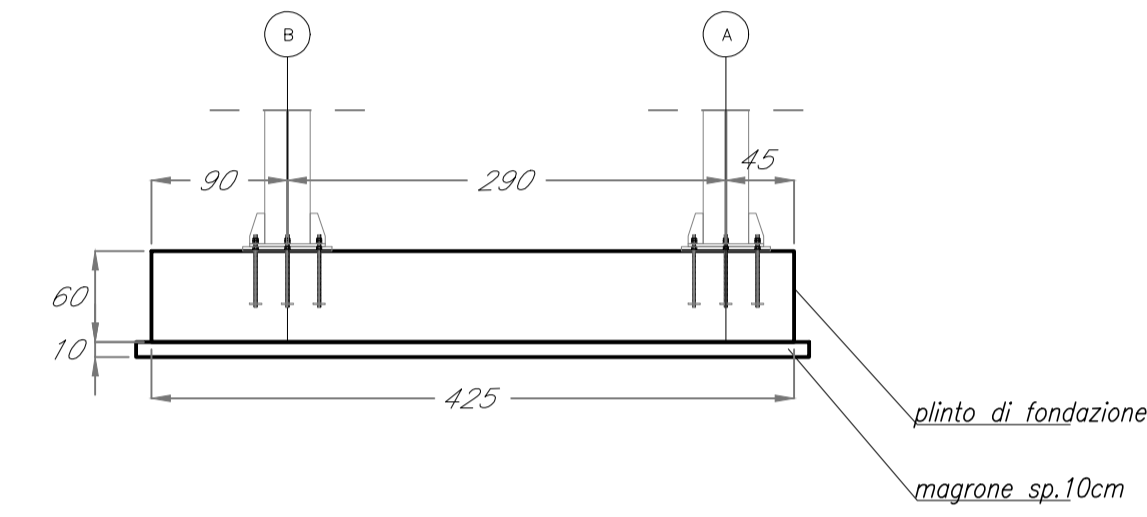
scala 1:50



SEZIONE H-H  
scala 1:50

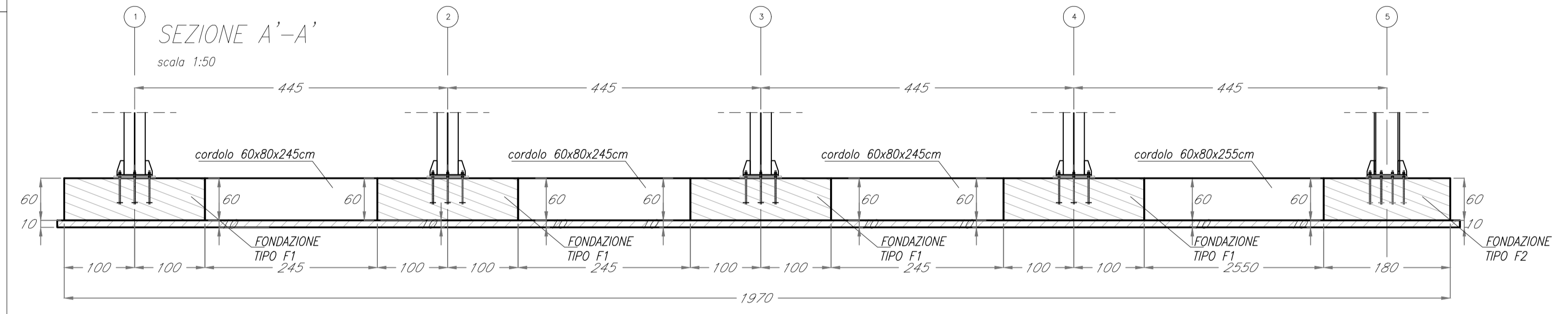


SEZIONE I-I  
scala 1:50

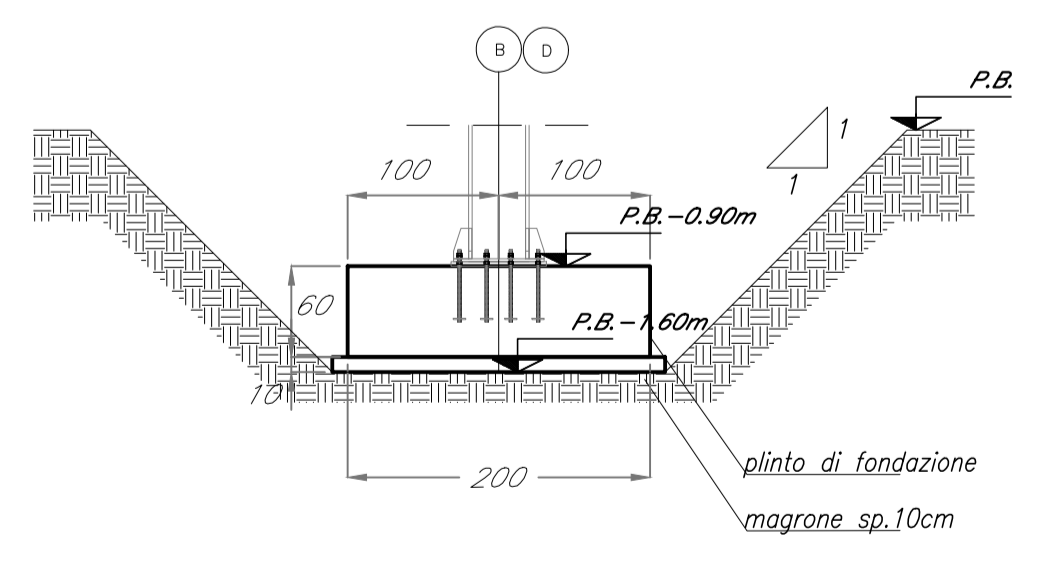


INCIDENZA FONDAZIONI TIPO F2:  
150 kg/m<sup>3</sup>

SEZIONE A'-A'  
scala 1:50



SEZIONE TIPOLOGICA "SCAVO"  
scala 1:50



Legenda misure :

Ø Barra <12	d <sub>Br</sub> = 4Ø
Ø Barra 12 ≤ Ø ≤ 16	d <sub>Br</sub> = 5Ø
Ø Barra 16 < Ø ≤ 25	d <sub>Br</sub> = 8Ø
Ø Barra 25 < Ø ≤ 40	d <sub>Br</sub> = 10Ø

Materiali:

CALCESTRUZZI  
MAGRONE  
FONDAZIONI

R<sub>cm</sub> ≥ 15 MPa  
CLASSE D'ESPOSIZIONE : XC2+XA2  
CLASSE DI RESISTENZA C30/37  
R<sub>ck</sub> ≥ 37 MPa  
classe minima di consistenza S4  
rapporto A/C ≤ 0.55  
Cemento pozzolanico 32.5R CEM. IV/A  
Dosaggio minimo cemento 340 Kg/mc  
Diametro massimo inerti: 2.5 cm

ACCIAI DA C.A.  
barre 6 ≤ Ø ≤ 40mm

B450C  
saldabile  
f<sub>yk</sub> ≥ 450 N/mm<sup>2</sup>  
f<sub>tk</sub> ≥ 540 N/mm<sup>2</sup>  
1.15 ≤ f<sub>t</sub>/f<sub>yk</sub> ≤ 1.35  
(f<sub>y</sub>/450) ≤ 1.25 (f<sub>y</sub> in MPa)  
(A<sub>gt</sub>)<sub>k</sub> ≥ 7.5%

Reti e tralicci elettrosaldati

PER 6 ≤ Ø ≤ 16 mm  
B450C  
saldabile  
f<sub>yk</sub> ≥ 450 N/mm<sup>2</sup>  
f<sub>tk</sub> ≥ 540 N/mm<sup>2</sup>  
1.15 ≤ f<sub>t</sub>/f<sub>yk</sub> ≤ 1.35  
(f<sub>y</sub>/450) ≤ 1.25 (f<sub>y</sub> in MPa)  
(A<sub>gt</sub>)<sub>k</sub> ≥ 7.5%

IN ALTERNATIVA E PER 5 ≤ Ø ≤ 10 mm  
B450A  
saldabile  
f<sub>yk</sub> ≥ 450 N/mm<sup>2</sup>  
f<sub>tk</sub> ≥ 540 N/mm<sup>2</sup>  
1.05 ≤ f<sub>t</sub>/f<sub>yk</sub> ≤ 1.25  
(f<sub>y</sub>/450) ≤ 1.25 (f<sub>y</sub> in MPa)  
(A<sub>gt</sub>)<sub>k</sub> ≥ 2.5%

Elemento	Copriferro (cm)
STRUTTURE CONTRO TERRA	5

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

FV13- STAZIONE DI MARCARIA  
OPERE D'ARTE MINORI- PENSILINE  
Carpenteria fondazioni

SCALA:  
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
NM25 03 D 26 PB FV13B0 012 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Serigu	Aprile 2020	A. Malcangi	Aprile 2020	M. Berlingieri	Aprile 2020	A. Perego	Aprile 2020

