



LEGENDA

- FLUSSI VEICOLARI TRAFFICO LEGGERO
- PERCORSO PEDONALE
- PENDENZA TRASVERSALE PIATTAFORMA
- QUOTE (m s.l.m.)
- LIMITE DI INTERVENTO
- PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- MARCIAPIEDE
- AREA A VERDE
- DEMOLIZIONI

NOTE:

- Tutte le quote sono espresse in metri salvo diversamente indicato.
- Si rimanda alla fase esecutiva per un rilievo di dettaglio delle aree.
- La superficie di pavimentazione da fresare e ripristinare (sp. 7 cm) è pari a 257 m².
- La superficie di nuova pavimentazione (sp. 35 cm) è pari a 150 m².

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

FV11 - STAZIONE DI MARCARIA - km 69+160
ELABORATI STRUTTURALI
AREA PARCHEGGIO - Planimetria di progetto e segnaletica

SCALA:
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P9	FV13B0	011	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Serrau	Aprile 2020	A. Malcangi	Aprile 2020	M. Berlingieri	Aprile 2020	A. Perego	Aprile 2020

File: NM2503D26P9FV13B0011A.dwg n. Elab.: