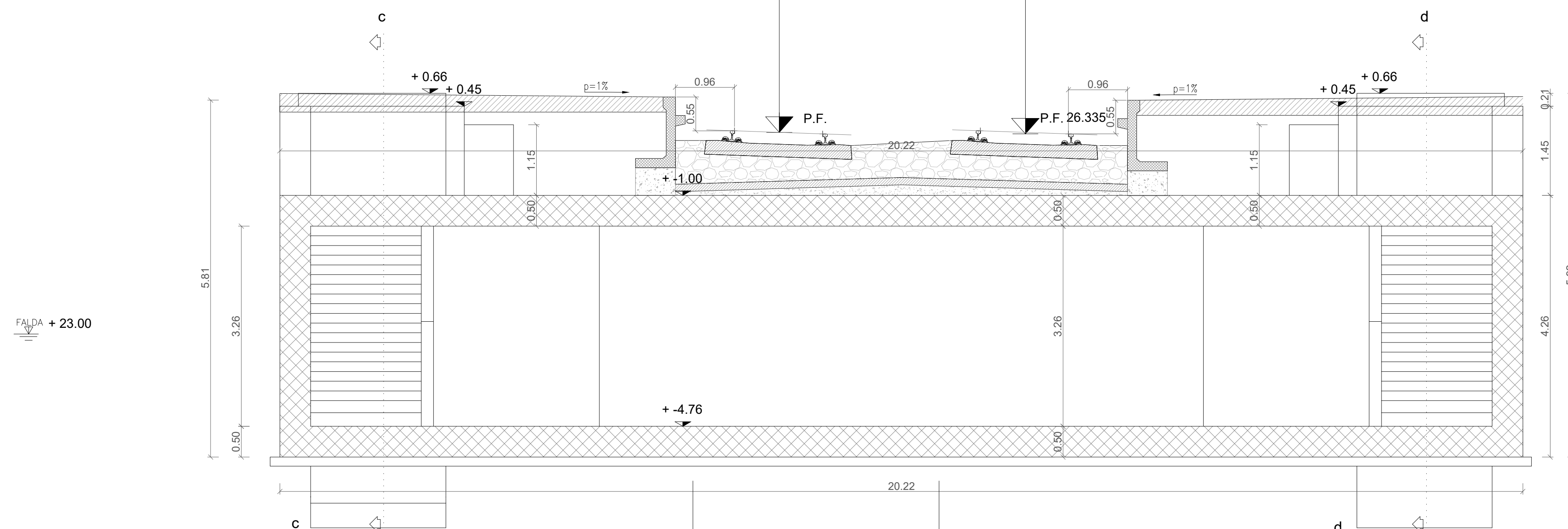
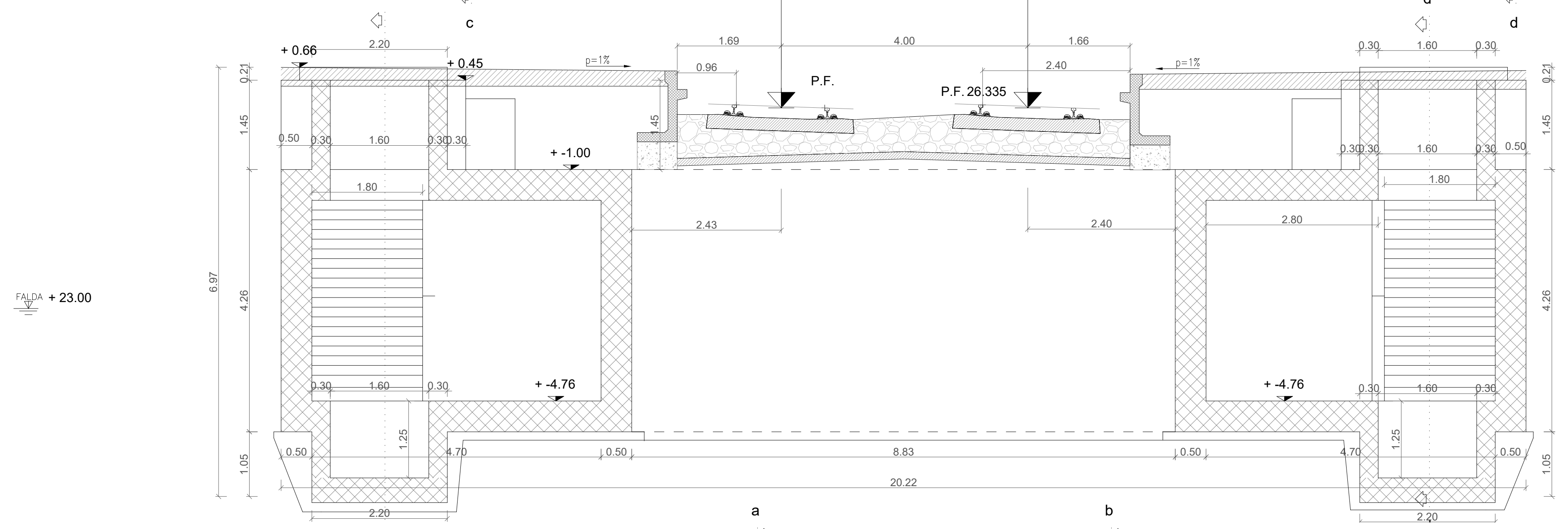


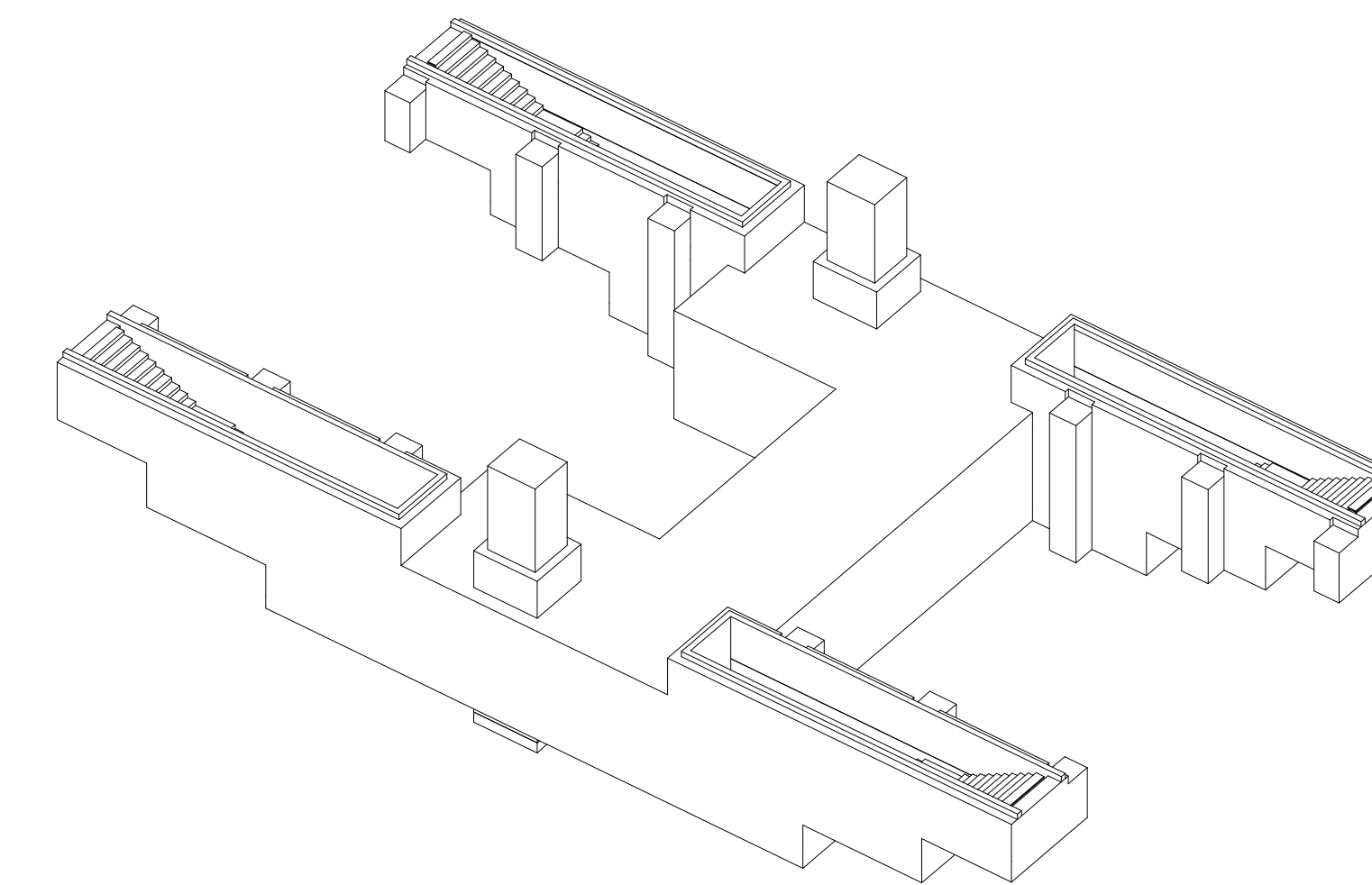
sezione a-a
Scala 1:50



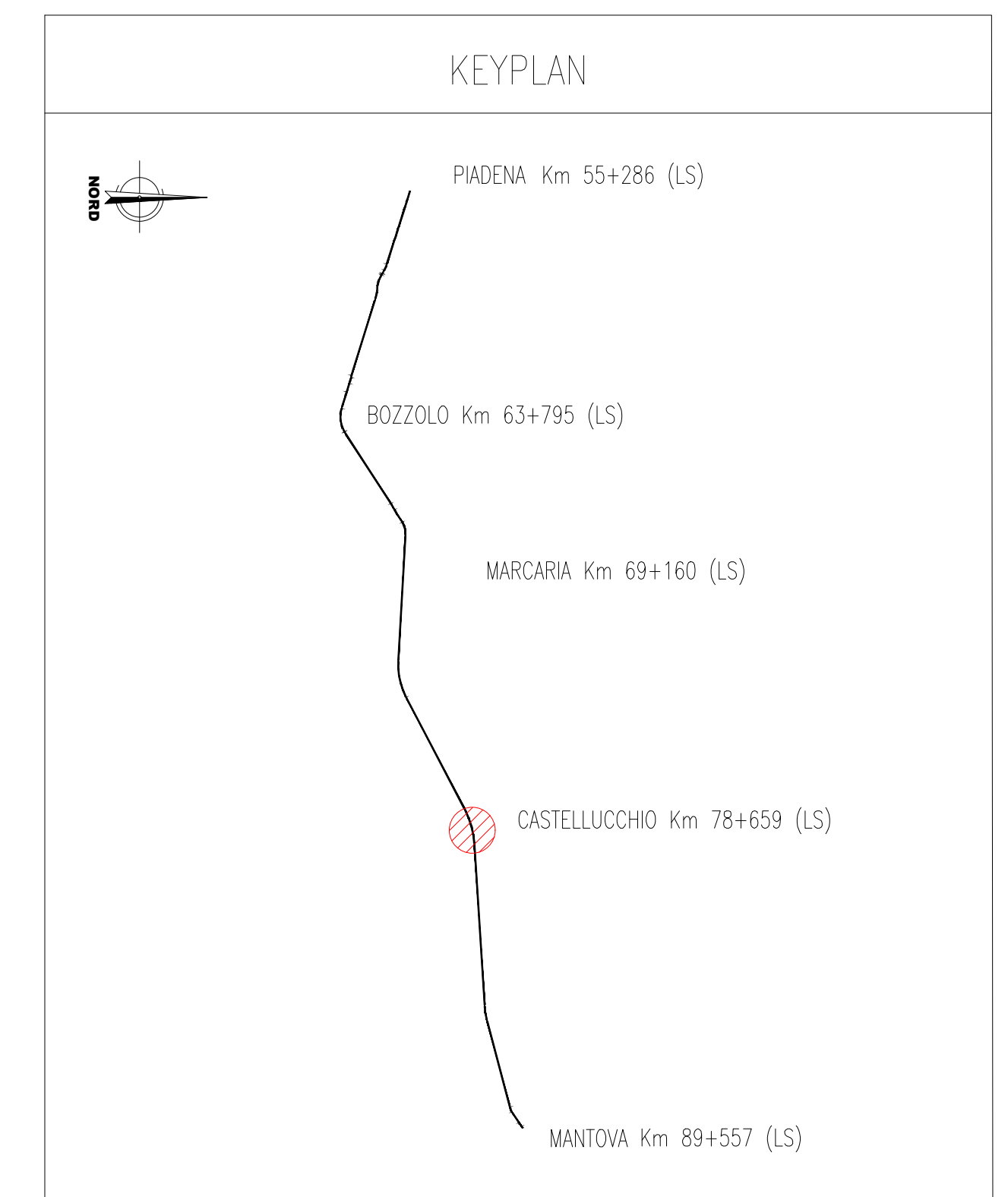
sezione b-b
Scala 1:50



Prospettiva 3d



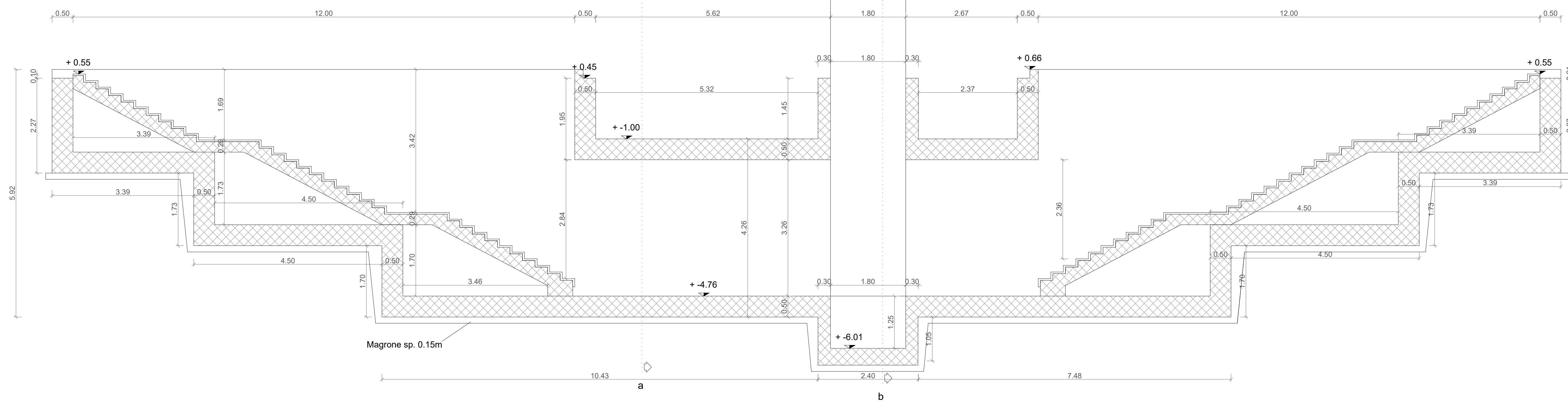
KEYPLAN



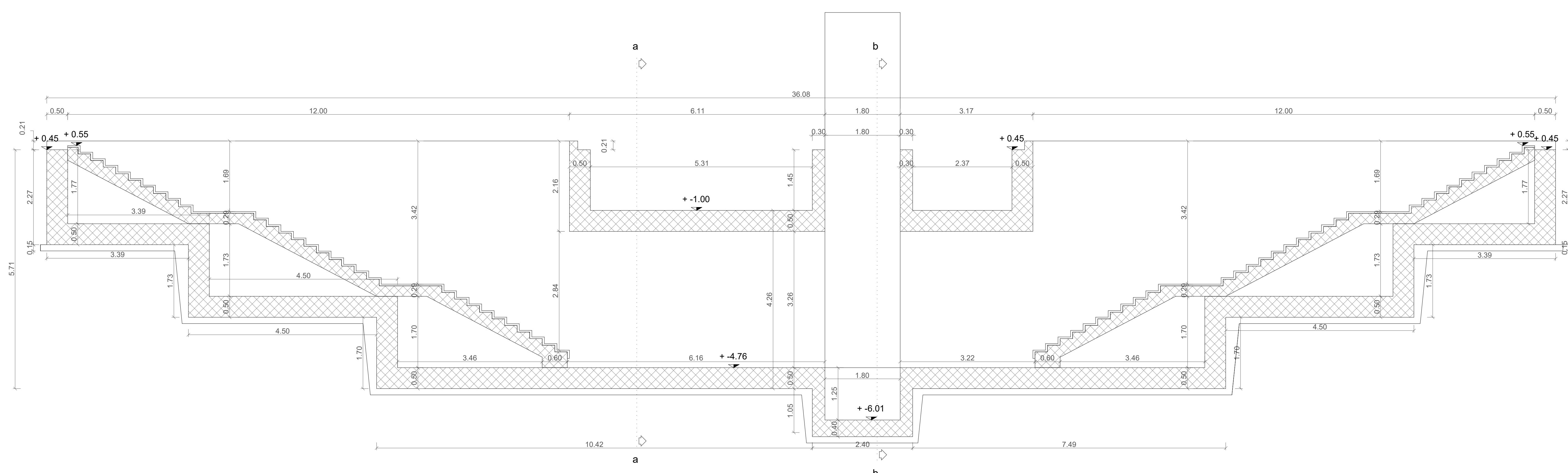
NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTCC000001A
- VIENE ASSUNTO IL PIANO DEL FERRO COME PUNTO +0.00 DI RIFERIMENTO PROGETTUALE.
- INCIDENZA SOLETTA SUP. SOTTOPASSO SCATOLARE 130kg/mc
- INCIDENZA SOLETTA INF. SOTTOPASSO SCATOLARE 165kg/mc
- INCIDENZA PIEDRITTI SOTTOPASSO SCATOLARE 130kg/mc
- INCIDENZA ELEVAZIONE SCALE Fisse 160kg/mc
- INCIDENZA FONDAZIONE SCALE Fisse 170kg/mc

sezione d-d
Scala 1:50



sezione c-c
Scala 1:50



COMMITTENTE:
RFI
RAIL FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

FV13 - FERMA DI CASTELLUCCHIO - km 78+659
Carpenteria nuovo sottopasso - Tav. 2/2

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
NM25 03 D 26 BB FV13B0 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020