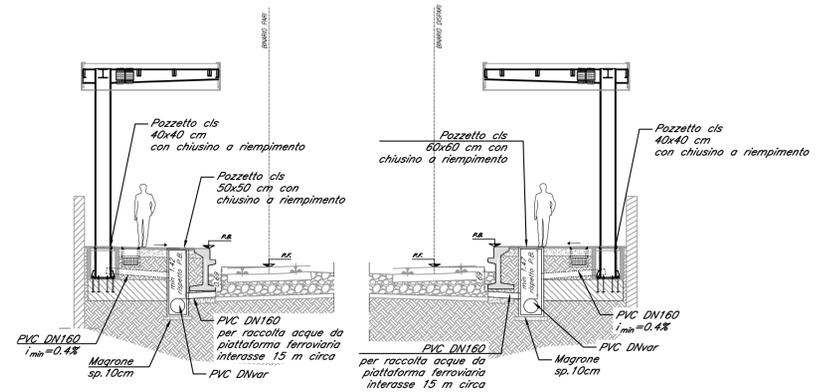
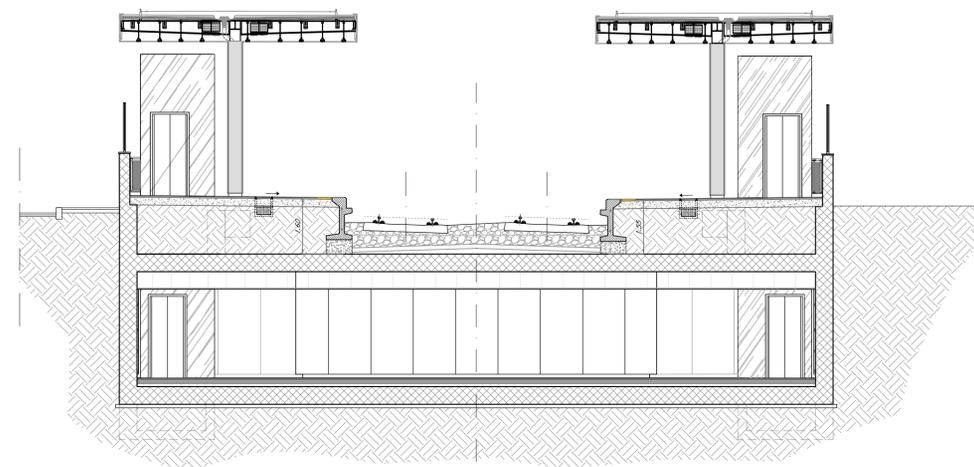


SEZIONE A-A  
scala 1:100

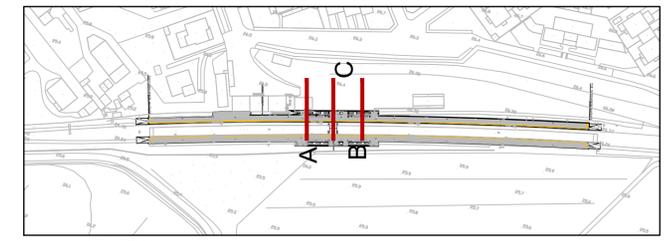


SEZIONE B-B  
scala 1:100



SEZIONE C-C  
scala 1:100

Nota:  
In corrispondenza del sottopasso i collettori longitudinali sono stati interrotti, essendo lo spessore utile di 1,55 m e 1,60 m inferiore alla distanza minima richiesta per alloggiare un collettore di raccolta.



KEY PLAN

Nota:  
Si rimanda agli elaborati NM2503D44WAFV1400002A e NM2503D44WAFV1400003A per la sezione di inserimento del pluviale e all'elaborato NM2503D44BZFV1400001A per il posizionamento del pluviale nel pilastro.

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

ELABORATI STRUTTURALI  
FV14 - FERMATA DI CASTELLUCCHIO - km 78+659  
Sezioni smaltimento idraulico marciapiedi

SCALA:  
varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	WZ	FV14B0	011	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Serigu	Aprile 2020	M. Bertola	Aprile 2020	M. Bertola	Aprile 2020	A. Perego	Aprile 2020