



LEGENDA

- >—> FLUSSI VEICOLARI TRAFFICO LEGGERO
- >—> FLUSSI VEICOLARI TPL
- - - PERCORSO PEDONALE
- ▽ PENDENZA TRASVERSALE PIATTAFORMA
- ⊕ QUOTE (m s.l.m.)
- LIMITE DI INTERVENTO
- PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- MARCIAPIEDE
- AREA A VERDE
- DEMOLIZIONI

NOTE:

- Tutte le quote sono espresse in metri salvo diversamente indicato.
- Si rimanda alla fase esecutiva per un rilievo di dettaglio delle aree.
- La superficie di pavimentazione da fresare e ripristinare (sp.7 cm) è pari a 507 m².
- La superficie di nuova pavimentazione (sp.35 cm) è pari a 859 m².

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

FV14 - FERMATA DI CASTELLUCCHIO - km 78+659
ELABORATI STRUTTURALI
AREA PARCHEGGIO - Planimetria di progetto e segnaletica

SCALA:
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P9	FV14B0	011	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Serrau	Aprile 2020	A. Mancini	Aprile 2020	M. Bellingeri	Aprile 2020	A. Perego	Aprile 2020