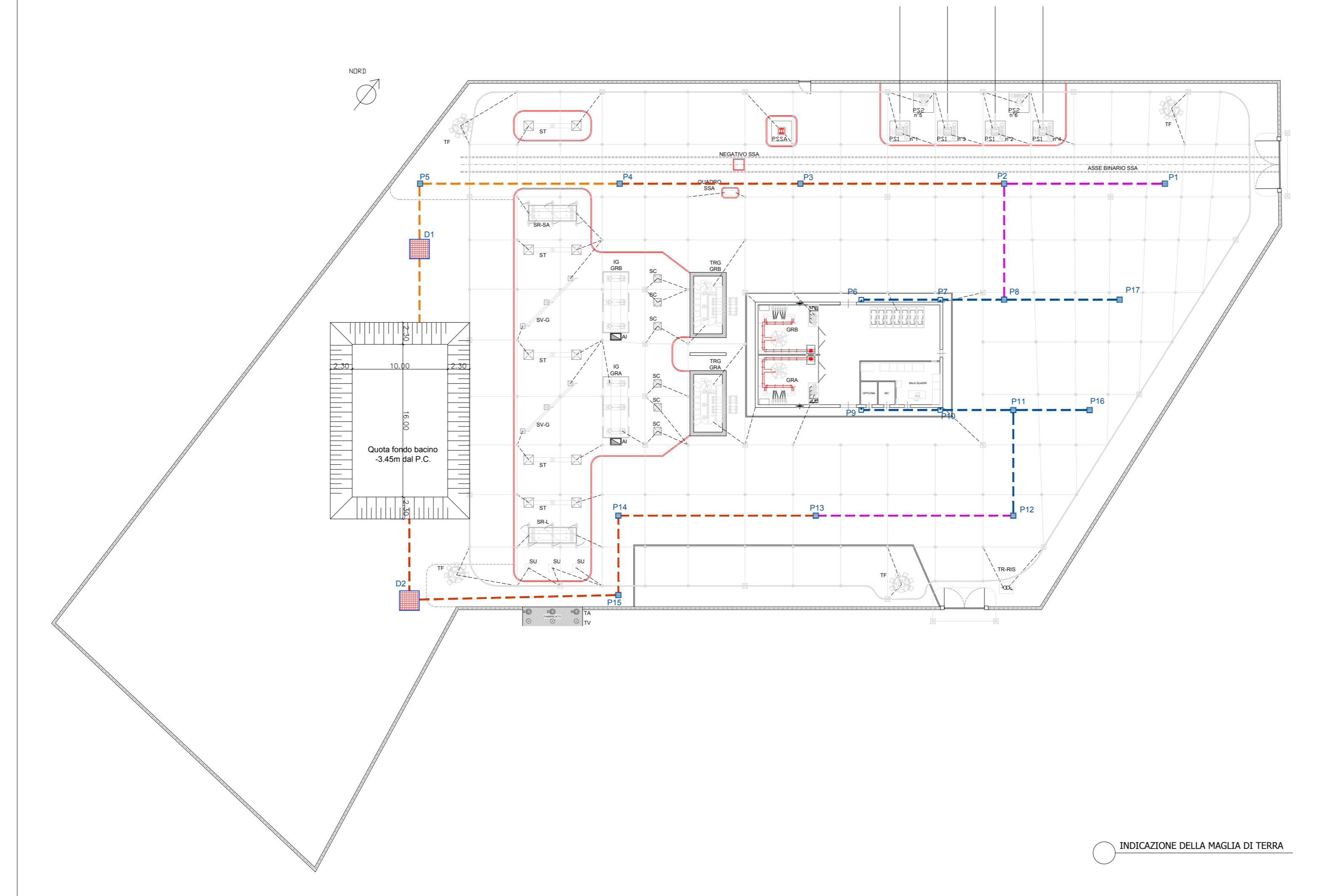
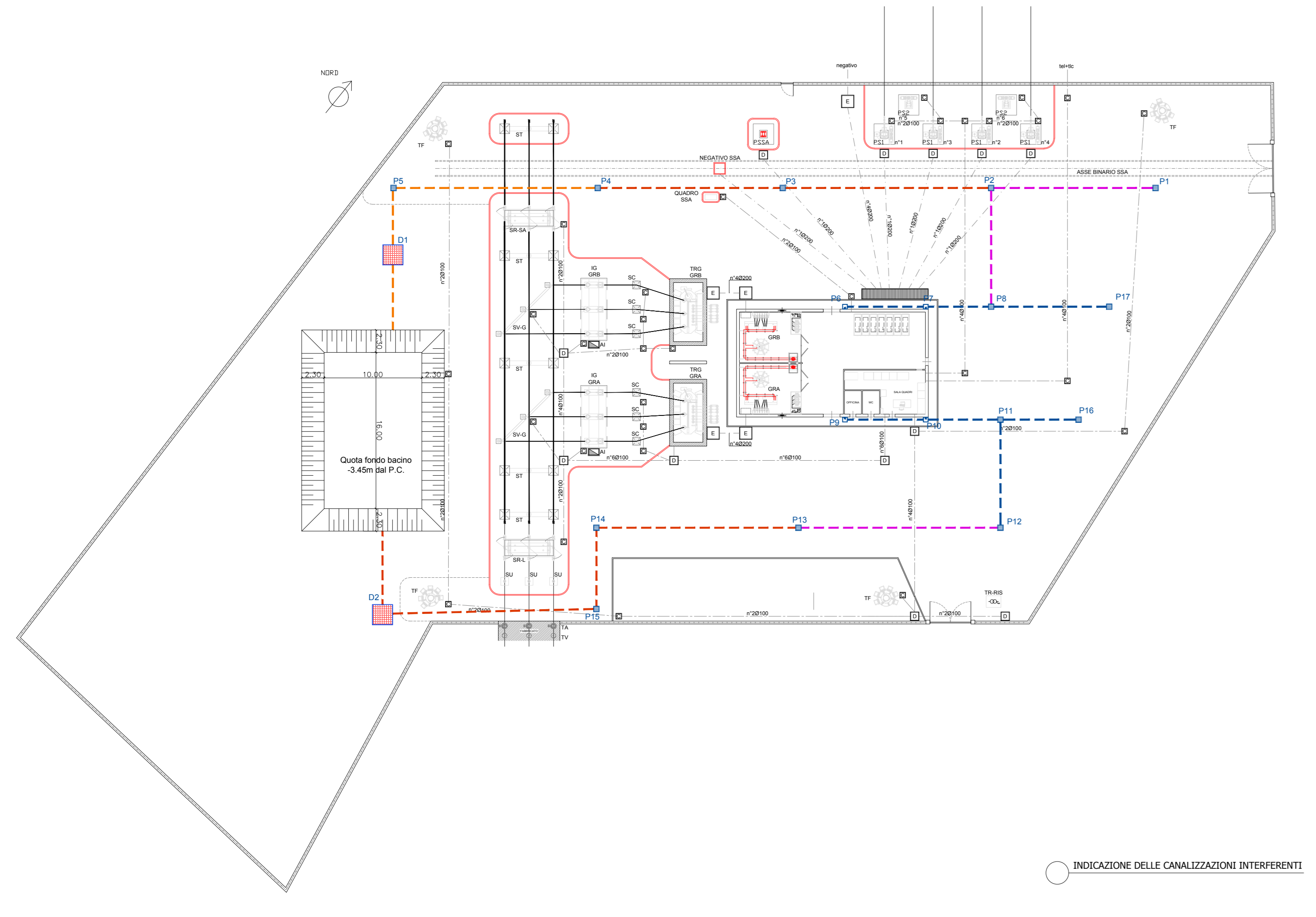


- LEGENDA:**
- COLLETTORE IN pead DN 315
 - COLLETTORE IN pead DN 400
 - COLLETTORE IN pead DN 500
 - COLLETTORE IN pead DN 630
 - PLUVIALE Ø 100mm con pozzetto (60x60cm)
 - DIREZIONE FLUSSI
 - POZZETTO DI ISPEZIONE (60x60cm) IN CLS VIBRATO PRECOMPRESSO, INTERASSE max 20m CON CADITOIA
 - PIAZZALE CON PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO
 - POZZETTO DISSABBIATORE (2.00x2.00m)

COLLETTORI						
TRATTO	DN	Q TOT.	LUNGHEZZA	imedia	Percentuale di riempimento [h/D]	Velocità
0	[mm]	[l/s]	[m]	[m/m]	[%]	[m/s]
P1-P2	400	20.08	16.50	0.1212%	35%	0.5
P6-P7	315	2.75	7.80	0.2564%	16%	0.4
P7-P8	315	4.59	6.20	0.3226%	19%	0.5
P17-P8	315	12.34	12.10	0.1653%	36%	0.5
P8-P2	400	26.45	12.00	0.1667%	38%	0.6
P2-P3	500	57.55	21.00	0.1190%	46%	0.7
P3-P4	500	81.82	18.50	0.1081%	58%	0.7
P4-P5	630	99.61	21.00	0.0952%	47%	0.7
P5-D1	630	106.50	6.00	0.3333%	34%	1.1
D1-bacino	630	106.55	5.50	0.3636%	34%	1.2
P9-P10	315	2.75	7.80	0.2564%	16%	0.4
P10-P11	315	4.59	6.20	0.3226%	19%	0.5
P16-P11	315	7.52	8.00	0.2500%	25%	0.5
P11-P12	315	19.85	10.50	0.1905%	44%	0.6
P12-P13	400	34.89	20.10	0.1244%	48%	0.6
P13-P14	500	50.73	20.10	0.0995%	45%	0.6
P14-P15	500	58.53	7.80	0.2564%	37%	0.9
P15-D2	500	63.52	21.00	0.0952%	51%	0.6
D2-bacino	500	63.58	2.00	1.0000%	27%	1.5

N.B. Le quote di scorrimento sono misurate a partire dalla quota 0.00 m di progetto coincidente con la quota di finito del piazzale (26.00m s.l.m.)



- LEGENDA**
- PS1 Palo sezionatore 3kVcc di II fila
 - PS2 Palo sezionatore 3kVcc di II fila
 - PSSA Palo collegamento positivo Sotto Stazione Ambiente
 - TF Torre Portafani
 - ST Supporto trapezoidale sbarre in tubo AL 100/90mm
 - SU Supporto unipolare derivazione sbarre in tubo AL 40/30mm
 - SC Scaricatore di sovratensioni AT
 - TR-RIS Armadio trasformatori di isolamento
 - SR-SA Sezionatore AT rotativo sbarra Sottostazione Ambiente
 - SR-L Sezionatore AT rotativo Ingresso linea
 - SV-G Sezionatore AT verticale gruppo
 - IG Interruttore AT gruppo
 - AI Armadio di interfaccia
 - TRG Trasformatore AT/MT gruppo
 - Recinzione in CA a spandere su cordolo in CA
 - Traccia limite zona asfaltata
 - Canalizzazione BT in tubo PVC interrato
 - Canalizzazione MT in tubo PVC interrato
 - Pozzetto in CLS dim 60x60x40cm - coperto in PRFV carabile
 - Pozzetto in CLS dim 80x60x60cm - coperto in PRFV carabile
 - Pozzetto in CLS dim 80x80x100cm - coperto in PRFV carabile
 - Pozzetto in CLS dim 100x100x100cm - coperto in PRFV carabile
 - Cunicolo in CLS - Copertura in PRFV carabile

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

NUOVA SSE DI CURTATONE (esistente) KM 84+765
Planimetria di smaltimento idraulico

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P9	FA0200	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]

File: NM2503029PFAZ2000091A n. Elab.: