

PE1 PORTA ESTERNA - tipo 1
1 : 50

Quantità **3**

Caratteristiche Tecniche
Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240+65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antintrusione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanico lato interno, prevenerciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO: dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevenerciato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antifondamento con pvb interno sp. 0,38 mm; GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x40cm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce; classe di sicurezza anteffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato Ø > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

PE1.b PORTA ESTERNA - tipo 1.b
1 : 50

Quantità **2**

Caratteristiche Tecniche
Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240+65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antintrusione, serratura di sicurezza tipo AREL con chiave bloccata a porta aperta, maniglia in acciaio, verniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE A PANNELLO OPACO: dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevenerciato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate ad un efficace ricambio aria del tipo ventilazione forzata e con rapporto Superficie Frontale (SF) e Superficie di Passaggio (SP) non inferiore a 0,40 complete di filtro antiseतो nella parte interna.

PE2 PORTA ESTERNA - tipo 2
1 : 50

Quantità **3**

Caratteristiche Tecniche
Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 200x240+80 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antintrusione, serratura di sicurezza con chiavi e maniglione antipanico lato interno, prevenerciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO: dim. 200x85 cm in alluminio a taglio termico, prevenerciato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antifondamento con pvb interno sp. 0,38 mm; GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x40cm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce; classe di sicurezza anteffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato Ø > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

PE2.b PORTA ESTERNA - tipo 2.b
1 : 50

Quantità **1**

Caratteristiche Tecniche
Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 200x240+80 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antintrusione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio, prevenerciata nel colore a scelta delle Ferrovie, con parapetto metallico amovibile ad altezza 100 cm. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO: dim. 200x80 cm in alluminio a taglio termico, prevenerciato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antifondamento con pvb interno sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce; classe di sicurezza anteffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato Ø > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

PE3 PORTA ESTERNA - tipo 3
1 : 50

Quantità **1**

Caratteristiche Tecniche
Porta esterna ad anta singola dim. 90x240+65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antintrusione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanico lato interno, prevenerciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. ANTA: Apribile con pannello in lamiera coibentata sp. 4 cm. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO: dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevenerciato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antifondamento con pvb interno sp. 0,38 mm; GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x40cm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante, fissa davanti al sopralluce; classe di sicurezza anteffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato Ø > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

KeyMap - Piano Terra

KeyMap - Piano Primo

PI1 PORTA INTERNA - tipo 1
1 : 50

Quantità **2**

Caratteristiche Tecniche
Porta interna a doppia anta asimmetrica dim. 120x210 cm in profilati estrusi in lega di alluminio, ante cieche in pannelli sandwich in lamiera e materiale coibentante, completa di maniglia in acciaio, maniglione antipanico, serratura e chiavi, colore a scelta delle Ferrovie

PI2 PORTA INTERNA - tipo 2
1 : 50

Quantità **2**

Caratteristiche Tecniche
Porta interna ad anta singola dim. 90x210 cm in profilati estrusi in lega di alluminio, ante cieche in pannelli sandwich in lamiera e materiale coibentante, completa di maniglia in acciaio, maniglione antipanico, serratura e chiavi, colore a scelta delle Ferrovie

F1 FINESTRA - tipo 1
1 : 50

Quantità **28**

Caratteristiche Tecniche
Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x80 cm, prevenerciata apribile a vasistas verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione davanzale vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antifondamento con pvb interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m²K g = 50%. INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza anteffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato Ø > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

F2 FINESTRA - tipo 2
1 : 50

Quantità **3**

Caratteristiche Tecniche
Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 80x110 cm, prevenerciata apribile a vasistas verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione davanzale vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antifondamento con pvb interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m²K g = 50%. INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza anteffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato Ø > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA CREMONA - MANTOVA

FABBRICATO TECNOLOGICO IS - MANTOVA (T1)
Abaco Infsi

SCALA: **As indicated**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Aprile 2020	M. Archibugi	Aprile 2020	M. Archibugi	Aprile 2020	A. Perigo	Aprile 2020

File: N M 2 5 0 3-D-2-6-B-Z-FA 0 4 0 0-0 2-A.rvt