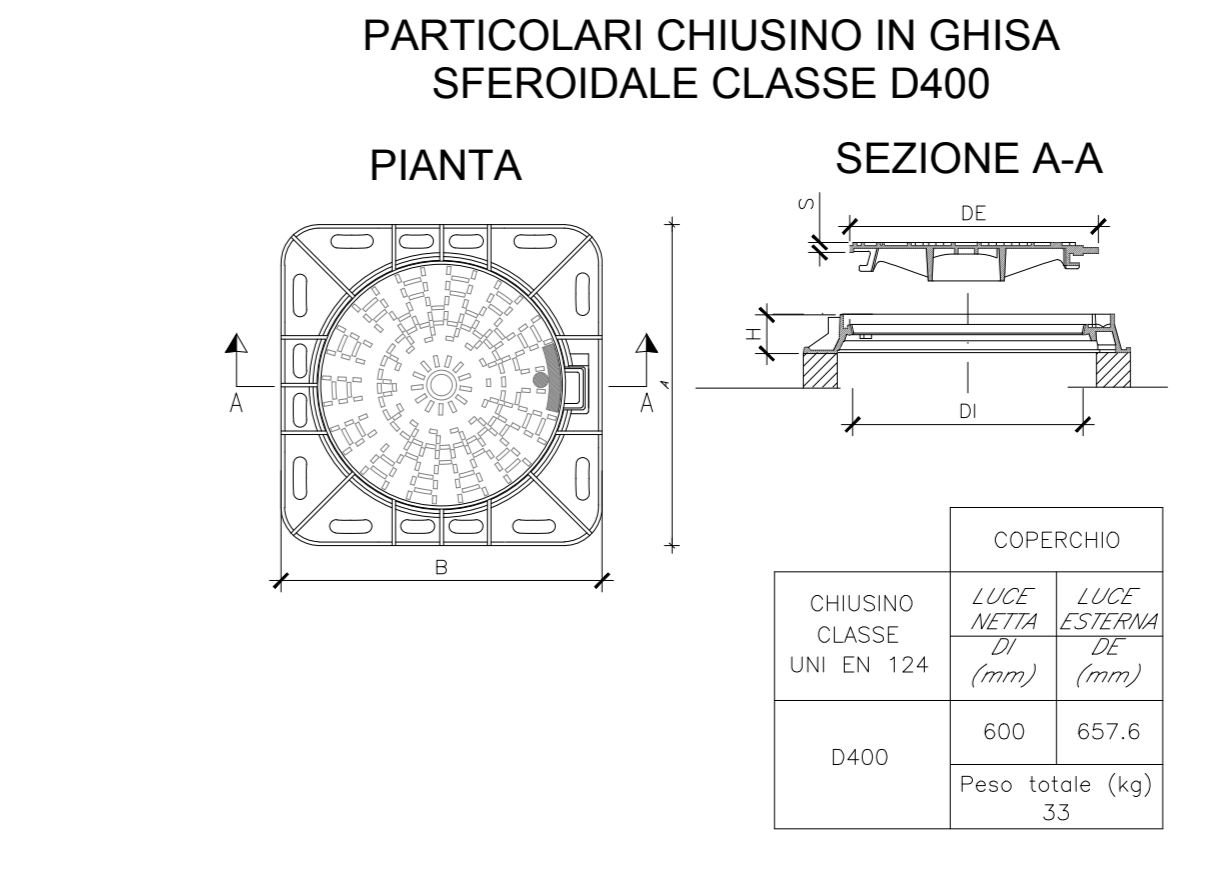
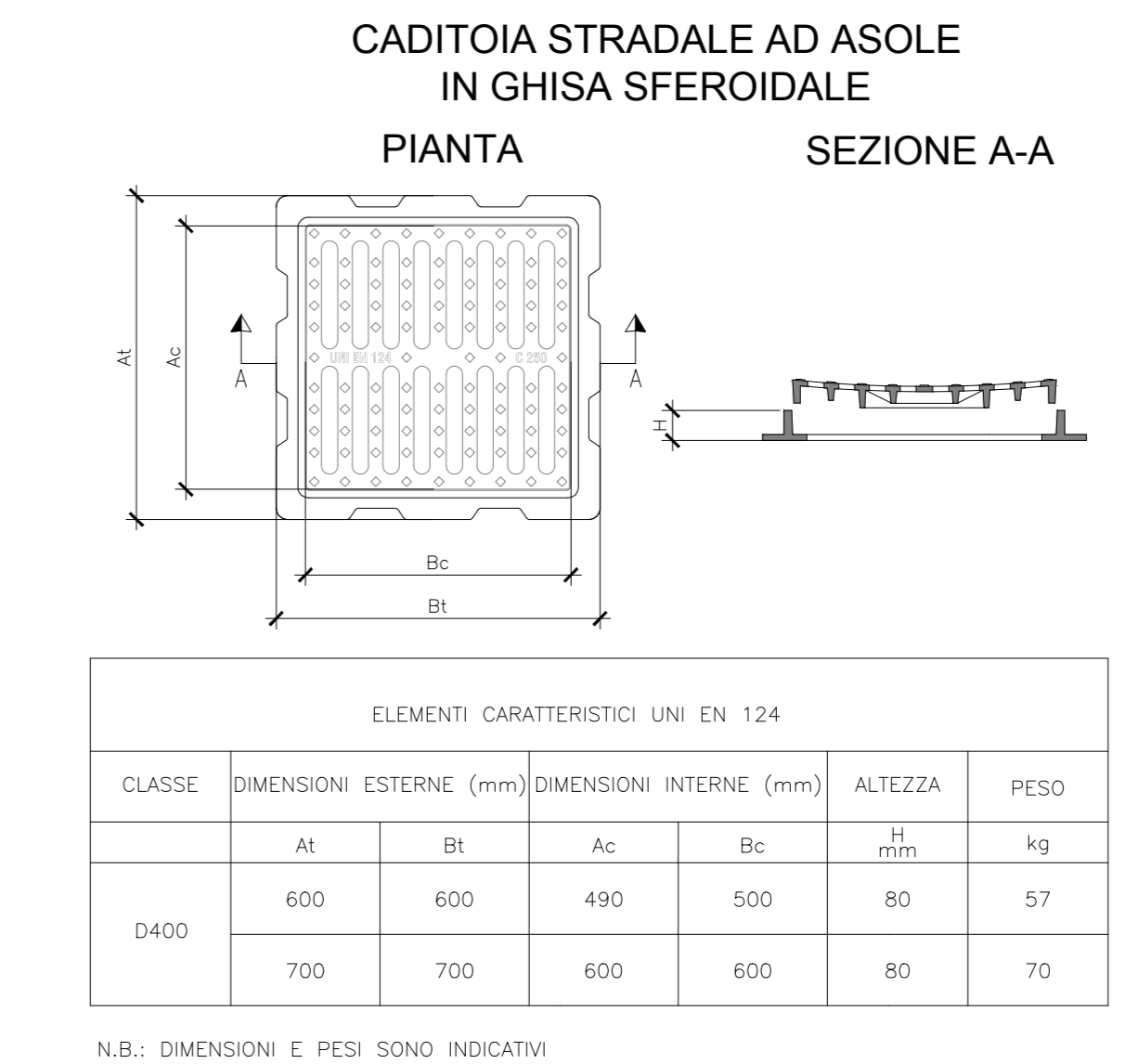
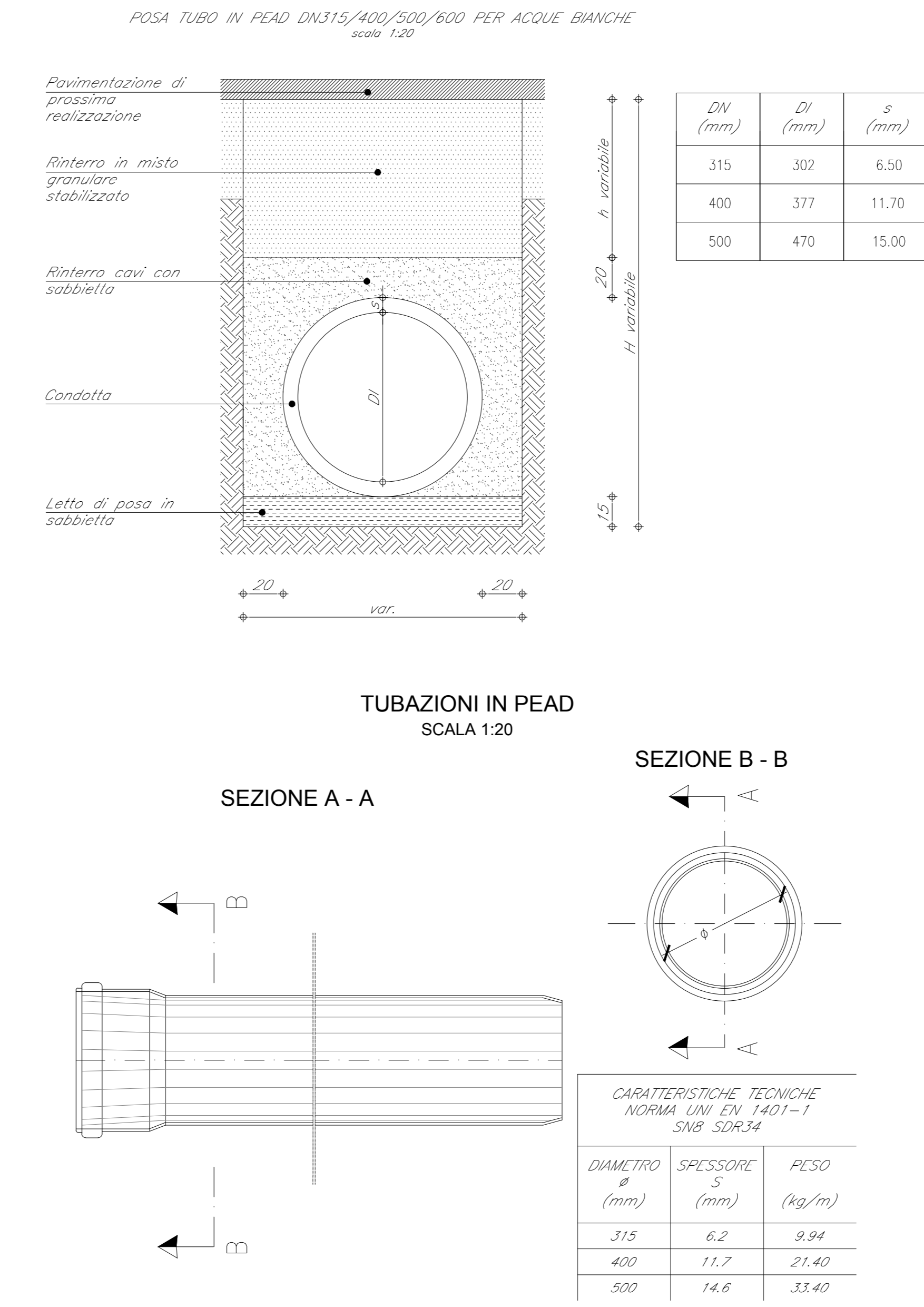
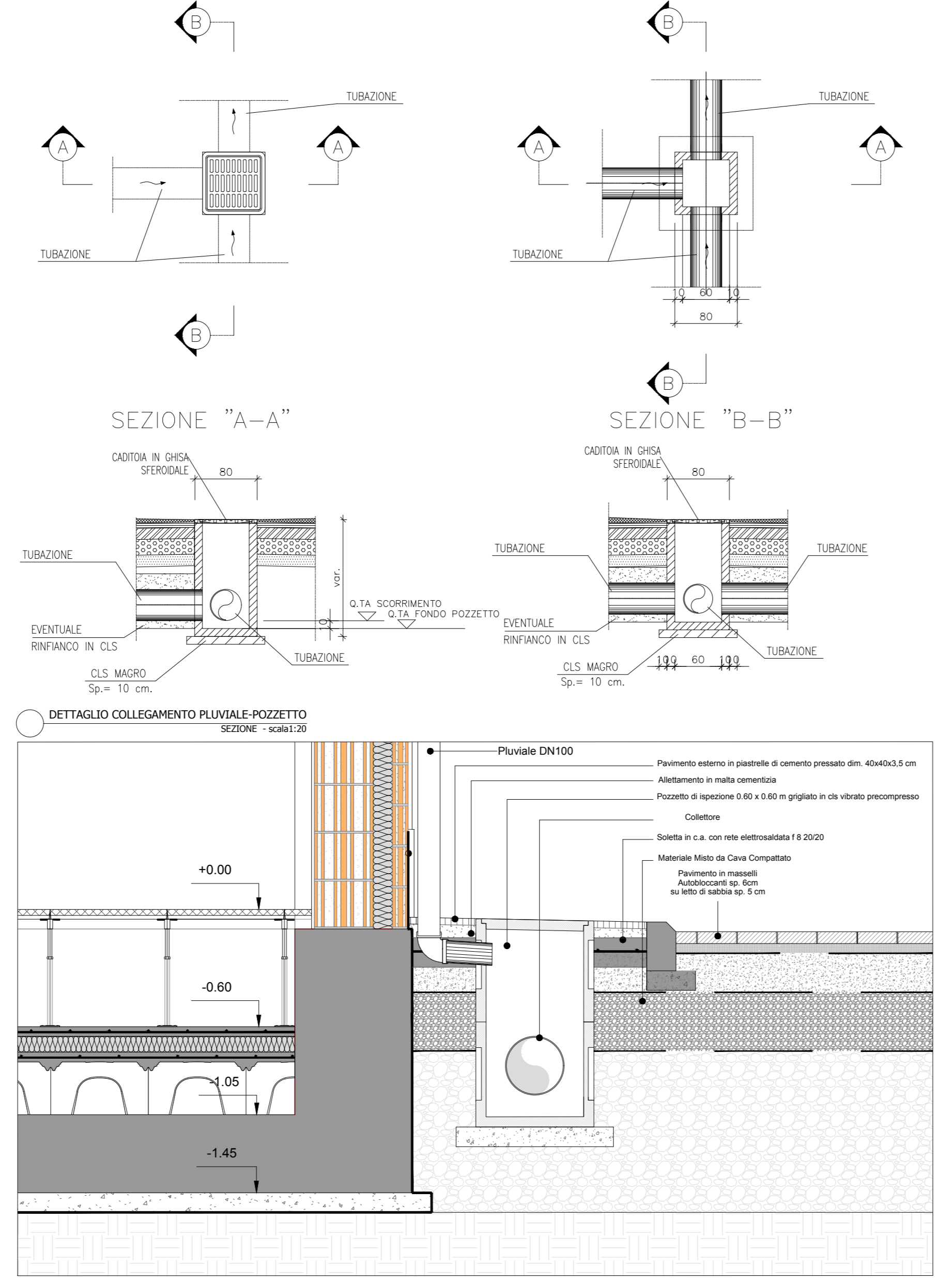
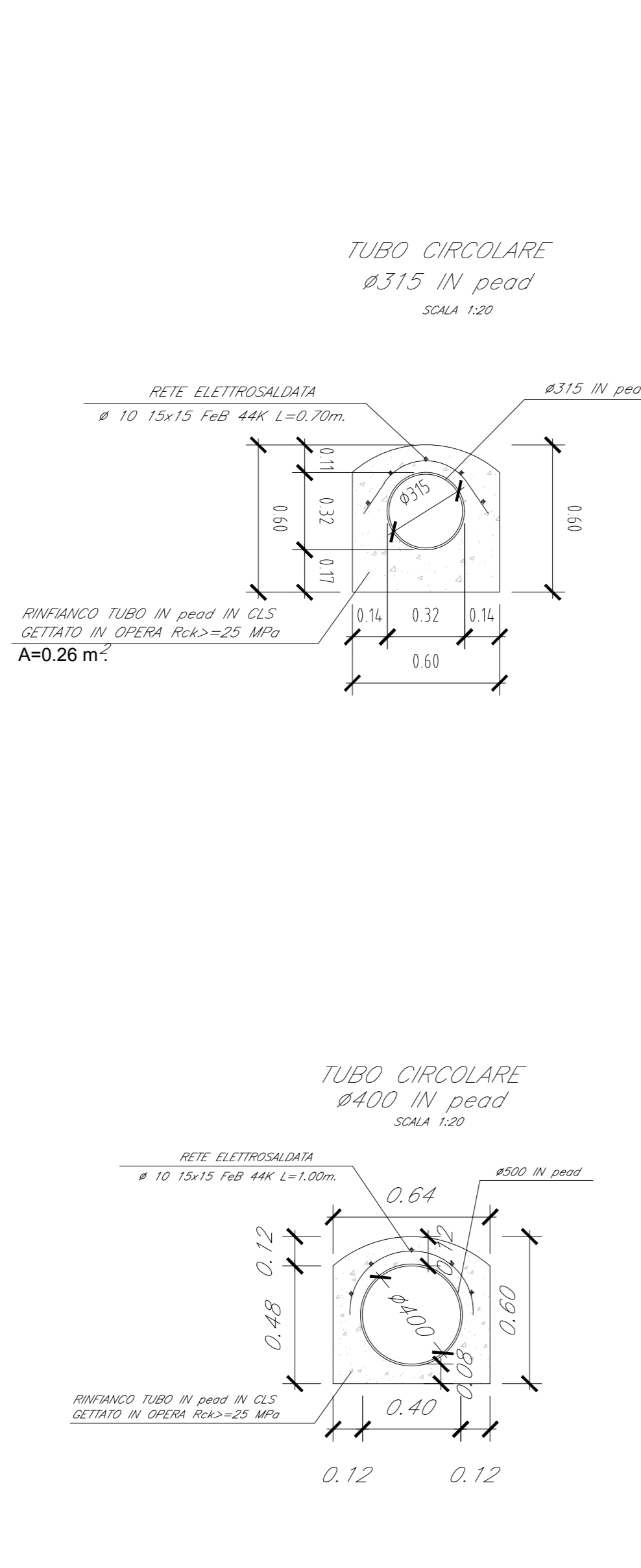


- LEGENDA:**
- COLLETTORE IN pead DN 315
 - COLLETTORE IN pead DN 400
 - COLLETTORE IN pead DN 500
 - COLLETTORE IN pead DN 315/400/500 CON RINFRANCO IN CLS (sp.20cm)
 - PLUVIALE Ø 100mm con pozzetto (60x60cm)
 - GRONDAIA
 - DIREZIONE FLUSSI
 - POZZETTO DI ISPEZIONE (60x60cm) IN CLS VIBRATO PRECOMPRESSO, INTERASSE max 20m CON CADITOIA
 - PIAZZALE CON MASSELI AUTOBLOCCANTI
 - COPERTURA FABBRICATO [Sup. 436.25mq]
 - VASCA DI LAMINAZIONE E DISPERSIONE (12.00x36.60m h=1.20m)
 - POZZETTO DISSABBIATORE (2.00x2.00m)
 - COLLETTORE IN PVC-U DN 200 PER SCARICO ACQUE NERE
 - PT1 - Pozzetto tecnologico in cls (dim. 100x100cm h100cm)
 - PT2 - Pozzetto tecnologico in cls (dim. 200x100cm h100cm)
 - PT3 - Pozzetto tecnologico in cls (dim. 80x80cm h80cm)
 - FOSSA IMHOFF CON IMPIANTO DI SUB-IRRIGAZIONE L=14m
 - Pozzetto di ispezione acque nere (dim. 60x60cm h60cm)



COLLETTORI

| TRATTO | DN | Q TOT. [l/s] | LUNGHEZZA [m] | imedia [m/m] | Percentuale di riempimento [h/D] | Velocità [m/s] |
|---------|-----|--------------|---------------|--------------|----------------------------------|----------------|
| P1-P2 | 315 | 3.56 | 9.80 | 0.20% | 16% | 0.4 |
| P2-P7 | 315 | 7.12 | 4.50 | 0.44% | 19% | 0.6 |
| P5-P6 | 315 | 13.83 | 10.00 | 0.20% | 36% | 0.6 |
| P6-P7 | 315 | 18.62 | 8.00 | 0.25% | 39% | 0.7 |
| P7-P8 | 400 | 28.75 | 14.10 | 0.14% | 41% | 0.6 |
| P8-P9 | 400 | 32.11 | 14.10 | 0.14% | 44% | 0.6 |
| P9-P10 | 500 | 37.60 | 14.00 | 0.11% | 37% | 0.6 |
| P3-P4 | 315 | 3.56 | 9.00 | 0.22% | 15% | 0.4 |
| P4-P10 | 315 | 7.12 | 3.50 | 0.57% | 20% | 0.7 |
| P10-P11 | 500 | 46.40 | 1.60 | 1.25% | 22% | 1.5 |
| P11-D | 500 | 48.14 | 4.50 | 0.44% | 29% | 1.0 |
| D-VASCA | 500 | 48.20 | 3.80 | 0.53% | 28% | 1.1 |

N.B. Le quote di scorrimento sono misurate a partire dalla quota 0.00 m di progetto coincidente con la quota del finito del piazzale (20.50m s.l.m.)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
 TRATTA PIADENA - MANTOVA

FABBRICATO TECNOLOGICO IS - MANTOVA (T1)
 Planimetria di smaltimento idraulico e dettagli

SCALA: **VARIE**

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|---------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|------------------|
| A | Emissione Esecutiva | [Firma] | Aprile 2020 | [Firma] | Aprile 2020 | [Firma] | Aprile 2020 | [Firma] |

File: NM250328PFA040001A n. Elab.: