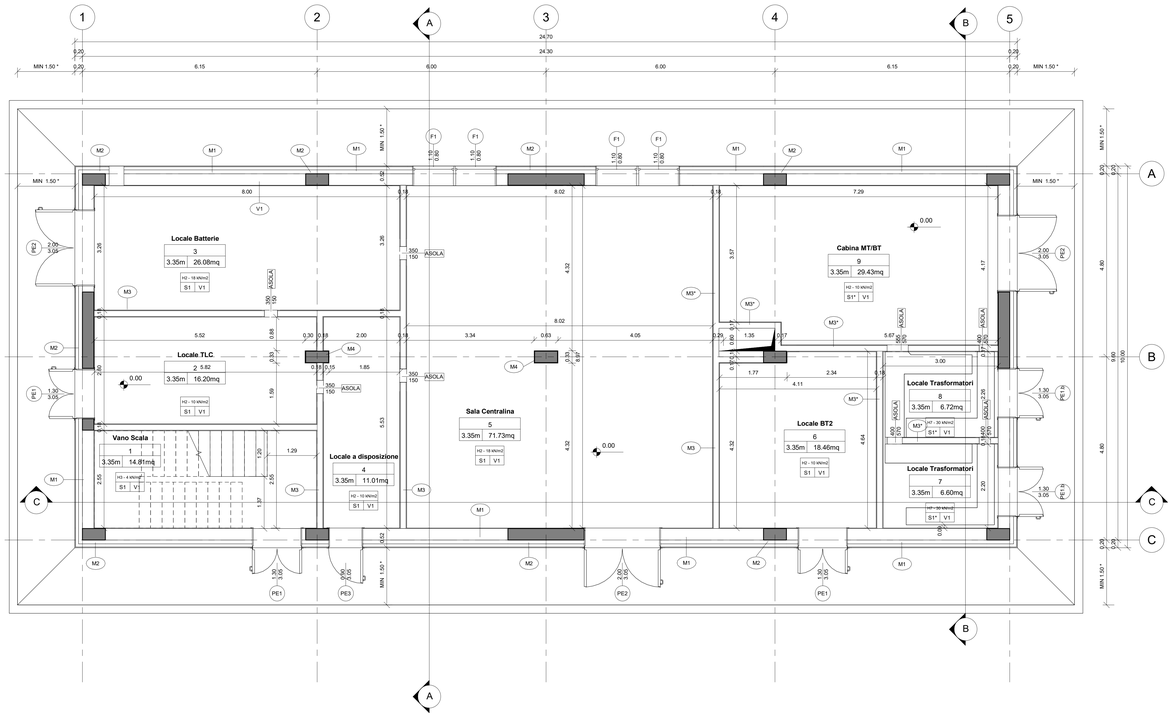
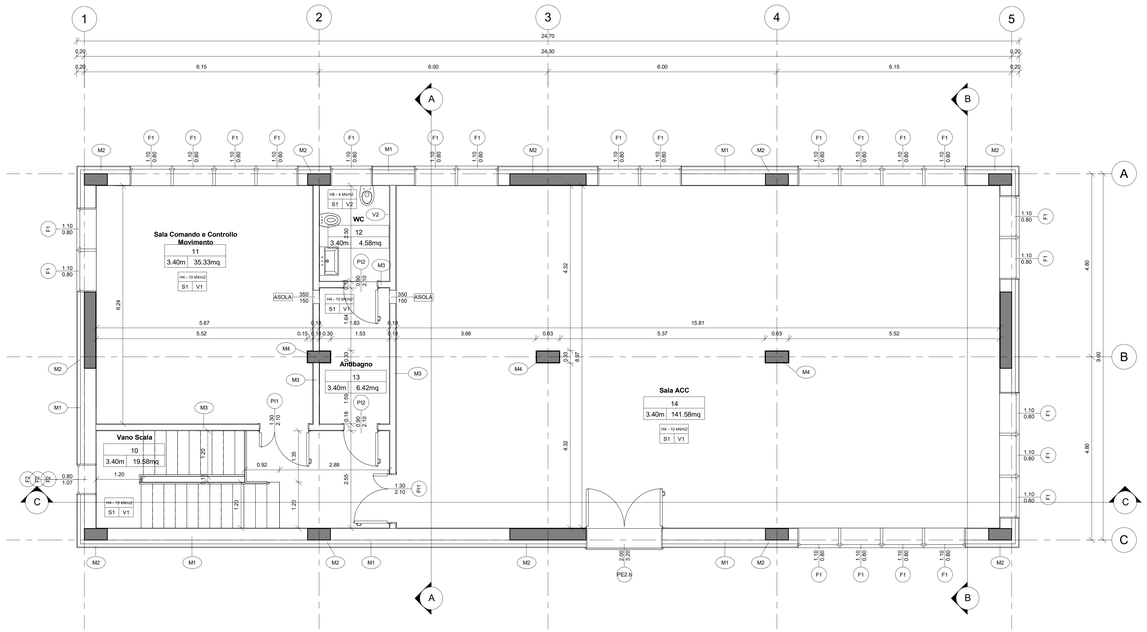
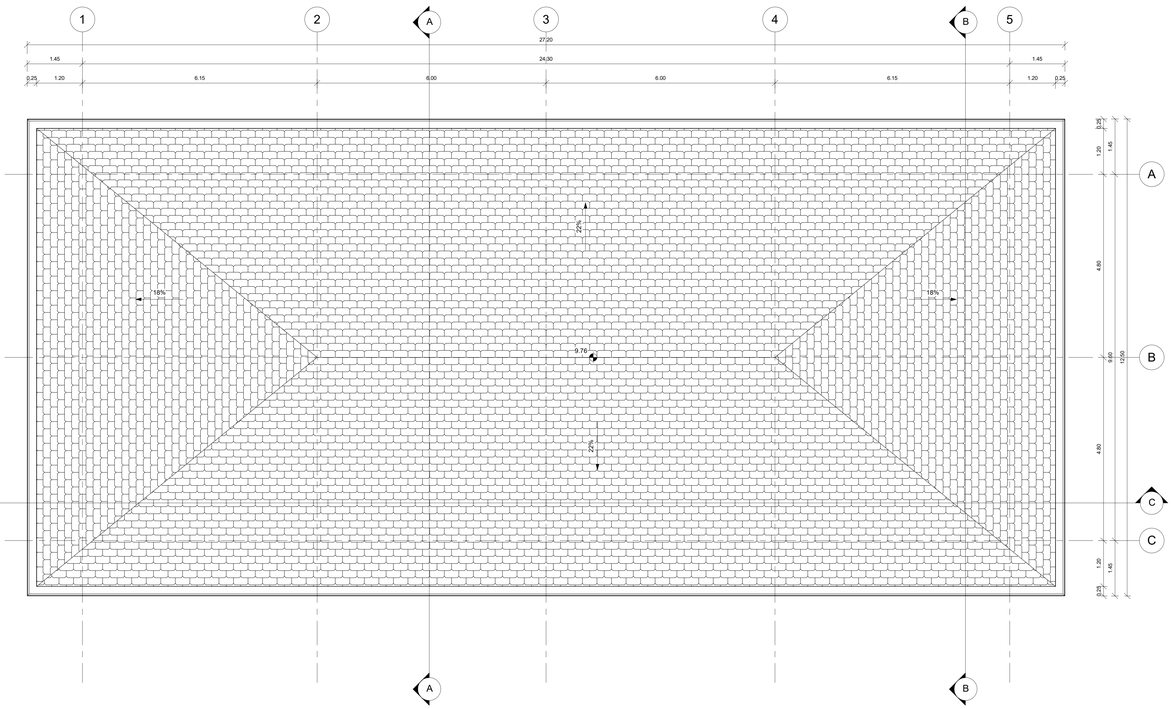
1 Pianta Architettonica - Piano Terra
1 : 50



2 Pianta Architettonica - Piano Primo
1 : 50



3 Pianta Architettonica - Pianta Copertura
1 : 50



* PER L'INDIVIDUAZIONE DELL'EFFETTIVA PROFONDITÀ DEL MARCIAPIEDE INTORNO AL FABBRICATO SI RIMANDA ALL'ELABORATO *"PLANIMETRIA GENERALE DELL'INTERVENTO"*

PAVIMENTAZIONI	
H1	Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in cls sp. 15 cm
H2	Pavimento interno costituito da piastrelle in Gres con allettamento in cls alleggerito e massetto portampianti con argilla espansa o perlite sp. tot 15 cm, posto su vespaio isolante in XPS ad alta densità (conducibilità termica = 0,036 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H3	Pavimento piano terra costituito da piastrelle in Gres con allettamento in cls alleggerito e massetto portampianti con argilla espansa o perlite sp. tot 15 cm, posto su vespaio aerato di 45 cm a sua volta poggiante su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conducibilità termica = 0,036 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H4	Pavimento interpiano costituito da pavimento sopraelevato con plenum 45 cm posto su solaio a lastre predalles sp. 30 cm intonacato all'intradosso con intonaco sp. 1,5 - spessore totale 76,5 cm
H4*	Pavimento interpiano costituito da pavimento sopraelevato con plenum 45 cm posto su solaio a lastre predalles sp. 30 cm intonacato all'intradosso con intonaco ignifugo premiscelato classe di reazione al fuoco A1 sp. 1,5 - spessore totale 76,5 cm - REI120
H5	Solaio sottotetto costituito da lastre predalles sp. 20 cm intonacato all'intradosso con intonaco sp. 1,5 - spessore totale 31,5 cm
H6	Copertura a falda tegola marsigliese in laterizio posta su guaine impermeabilizzante ardesiata e massetto in cls alleggerito sp. 4 cm, strato coibentante in EPS (conducibilità termica = 0,030 W/mK) sp. 12 cm e solaio a lastre predalles sp. 20 cm - pendenza massima 22% - spessore totale 46 cm
H7	Pavimento piano terra costituito da doppio vespaio aerato di cui il primo realizzato con igloo sp. 30 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, poggiante su soletta in c.a. sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 35 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 152 cm
H8	Pavimento interpiano costituito da piastrelle in Gres con allettamento in cls alleggerito e massetto portampianti con argilla espansa o perlite sp. tot 14 cm, posto su vespaio aerato di 31 cm a sua volta poggiante su solaio a lastre predalles sp. 30 cm intonacato all'intradosso con intonaco sp. 1,5 - spessore totale 76,5 cm
MURATURE	
M1	Parete esterna a cappotto con blocchi in termolaterizio, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conducibilità termica = 0,033 W/mK), tavelle in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm
M2	Parete esterna su struttura con finiture esterne costituite da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conducibilità termica = 0,033 W/mK), tavelle in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm
M3	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm
M3*	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - EI 120
M4	Parete interna in c.a con intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 33 cm
INFISSI - PORTE	
PE1	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240H55 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirimozione, serratura di sicurezza con chiave, maniglia in acciaio e maniglione antipanico lato interno, preverniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO: dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, preverniciato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale; Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiinfortunio con pvb interno sp. 0,38 mm; GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x40cm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti ai sopraluci; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630; realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato Ø = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE1.1	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240H55 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirimozione, serratura di sicurezza tipo ARS, con chiave bloccata e maniglione antipanico lato interno, preverniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE A PANNELLO ORACO: dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, preverniciato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale; GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate ad un efficace rinnovo aria del tipo ventilazione forzata e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x80cm inferiore e 40x80cm superiore (rapporto Superficie Frontale (SF) e Superficie di Passaggio (SP) non inferiore a 0,40), complete di filtro antinsetto nella parte interna; griglie inferiori realizzate in lamiera zincata, griglie superiori realizzate in alluminio; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti ai sopralucci; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630; realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato Ø = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 200x240H55 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirimozione, serratura di sicurezza con chiave, maniglia in acciaio e maniglione antipanico lato interno, preverniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO: dim. 200x65 cm in alluminio a taglio termico, preverniciato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale; Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiinfortunio con pvb interno sp. 0,38 mm; GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x80cm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti ai sopralucci; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630; realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato Ø = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2.1	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 200x240H55 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirimozione, serratura di sicurezza con chiave e maniglia in acciaio, preverniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO: dim. 200x65 cm in alluminio a taglio termico, preverniciato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale; Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiinfortunio con pvb interno sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti ai sopralucci; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630; realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato Ø = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE3	Porta esterna ad una singola dim. 80x240H55 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirimozione, serratura di sicurezza con chiave, maniglia in acciaio e maniglione antipanico lato interno, preverniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. ANTA: Apribile con pannello in lamiera coibentata sp. 4 cm. SOPRALUCE VETRATO: dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, preverniciato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale; Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiinfortunio con pvb interno sp. 0,38 mm; GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x80cm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante, fissa davanti ai sopralucci; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630; realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato Ø = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
P11	Porta interna a doppia anta asimmetrica dim. 120x210 cm in profilati estrusi in lega di alluminio, ante cieche in pannelli sandwich in lamiera e materiale coibentante, completa di maniglia in acciaio, maniglione antipanico, serratura e chiavi, colore a scelta delle Ferrovie
P12	Porta interna ad anta singola dim. 90x210 cm in profilati estrusi in lega di alluminio, ante cieche in pannelli sandwich in lamiera e materiale coibentante, completa di maniglia in acciaio, maniglione antipanico, serratura e chiavi, colore a scelta delle Ferrovie
INFISSI - FINESTRE	
F1	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x80 cm, preverniciata apribile a vasistas verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione davanzale vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiinfortunio con pvb interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m2K g = 50%. INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630; realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato Ø = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
F2	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 80x110 cm, preverniciata apribile a vasistas verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione davanzale vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiinfortunio con pvb interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m2K g = 50%. INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630; realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato Ø = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
FINITURA PARETI	
V1	Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V2	Rivestimento parete in Gres Porcellanato dim. 20x20 cm per h = 220 cm da p.f. e restante parte in intonaco premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V3	Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato tinteggiato con idropittura a base di resine siliceanica tipo Silkemo, colore RAL 1014 per fronte edificio
V4	Soglie, davanzali e acciaio in lastre di pietra locale sp. 3 cm
V5	Piuvale in lamiera d'acciaio zincata - per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di strutture
FINITURA SOFFITTI	
S1	Due mani di tinteggiatura con idropittura lavabile a scelta delle Ferrovie previa stuccatura dei giunti
S1*	Intonaco premiscelato, ignifugo, per uso in interni, a base di gesso emidrato, vermiculite e perlite espansa e additivi specifici; classe di reazione al fuoco A1

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA CREMONA - MANTOVA

FABBRICATO TECNOLOGICO IS - MANTOVA (T1)
Piante del Fabbricato

SCALA: 1 : 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	PB	FA0400	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	L. Dini	Aprile 2020	M. Andreani	Aprile 2020	M. Bettiguri	Aprile 2020	A. Perego Aprile 2020

File: N M 2 5-0 3-D-2 6-P B-F A 0 4 0-0-0 0 1-A.rvt