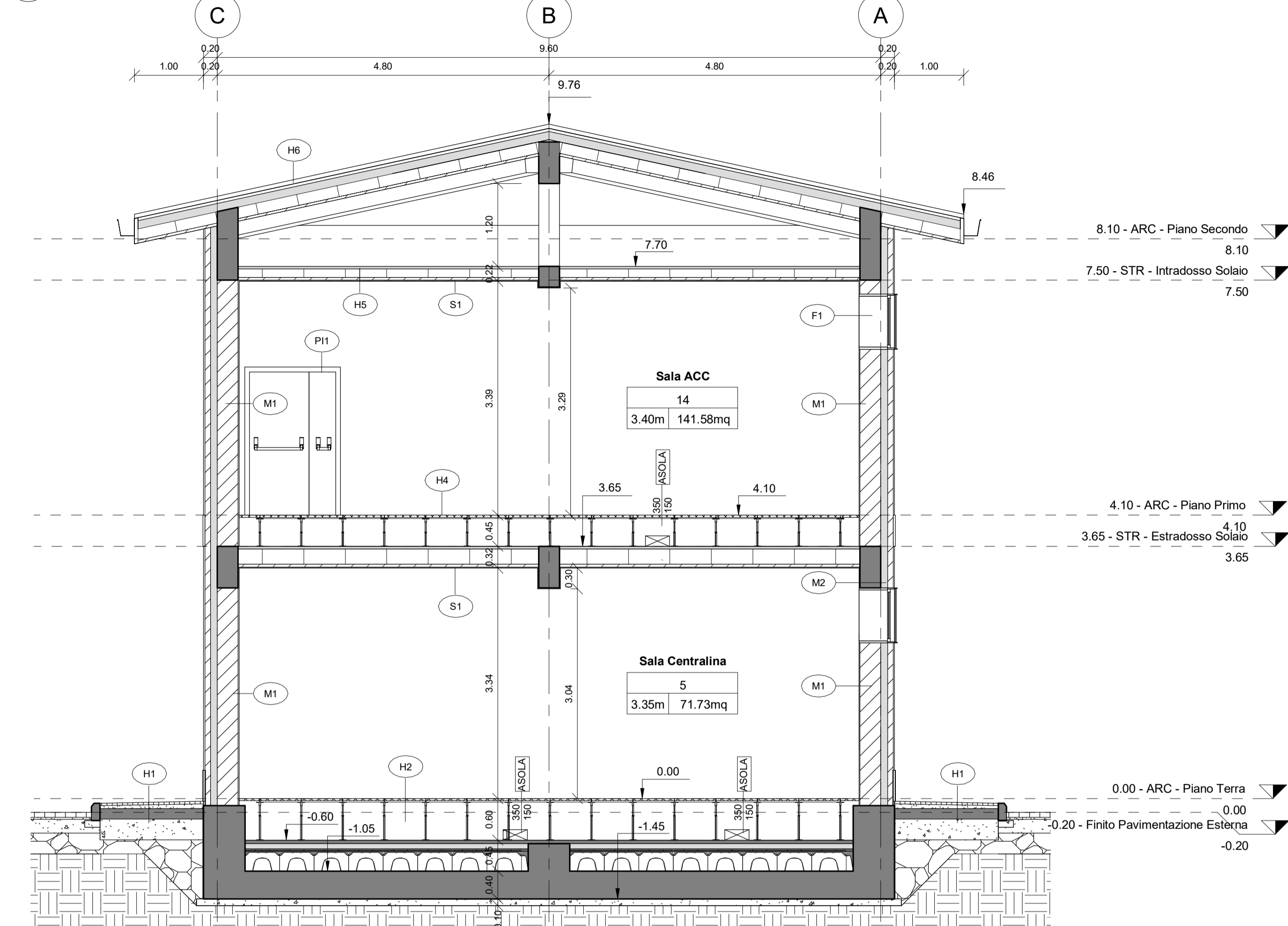
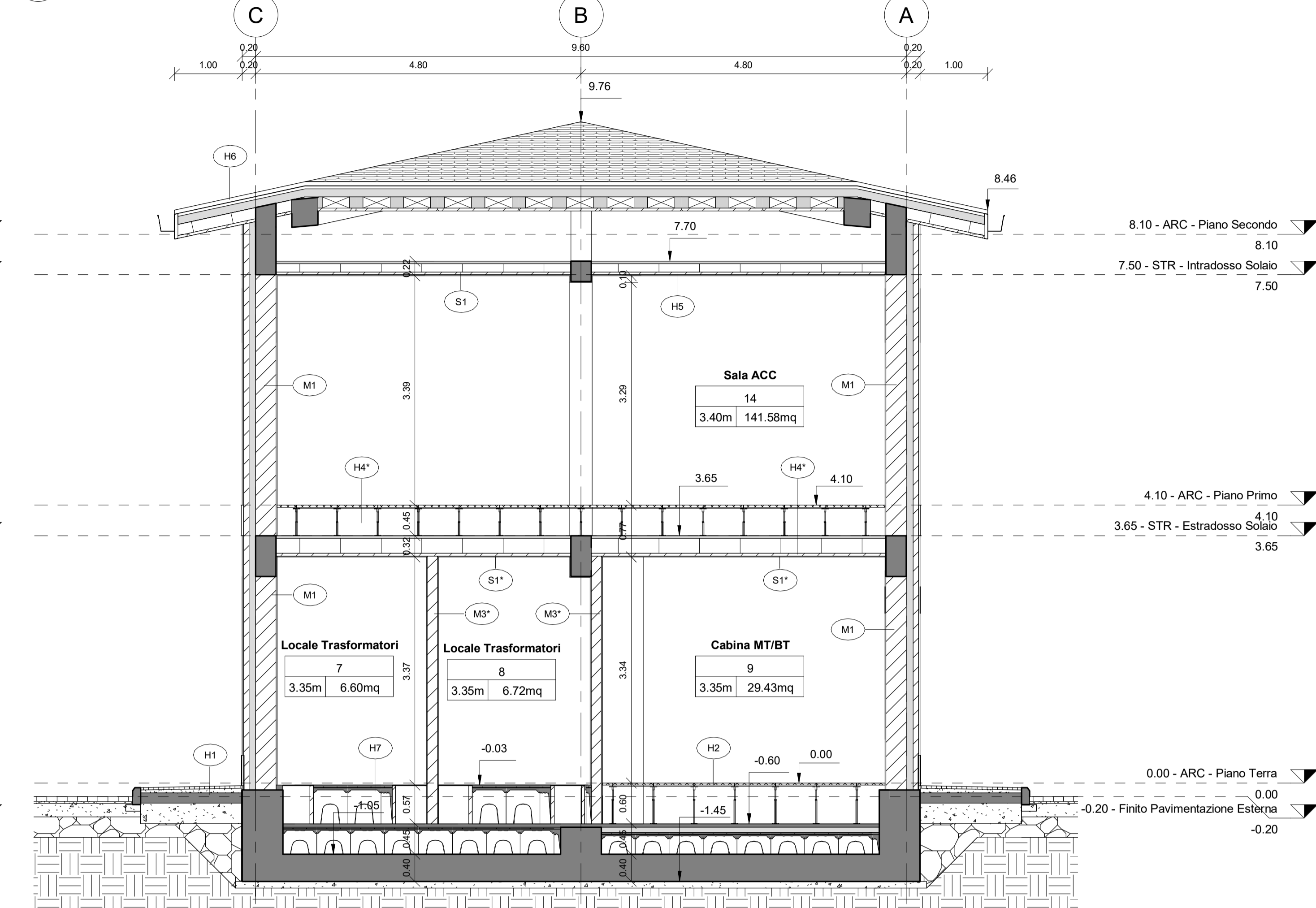


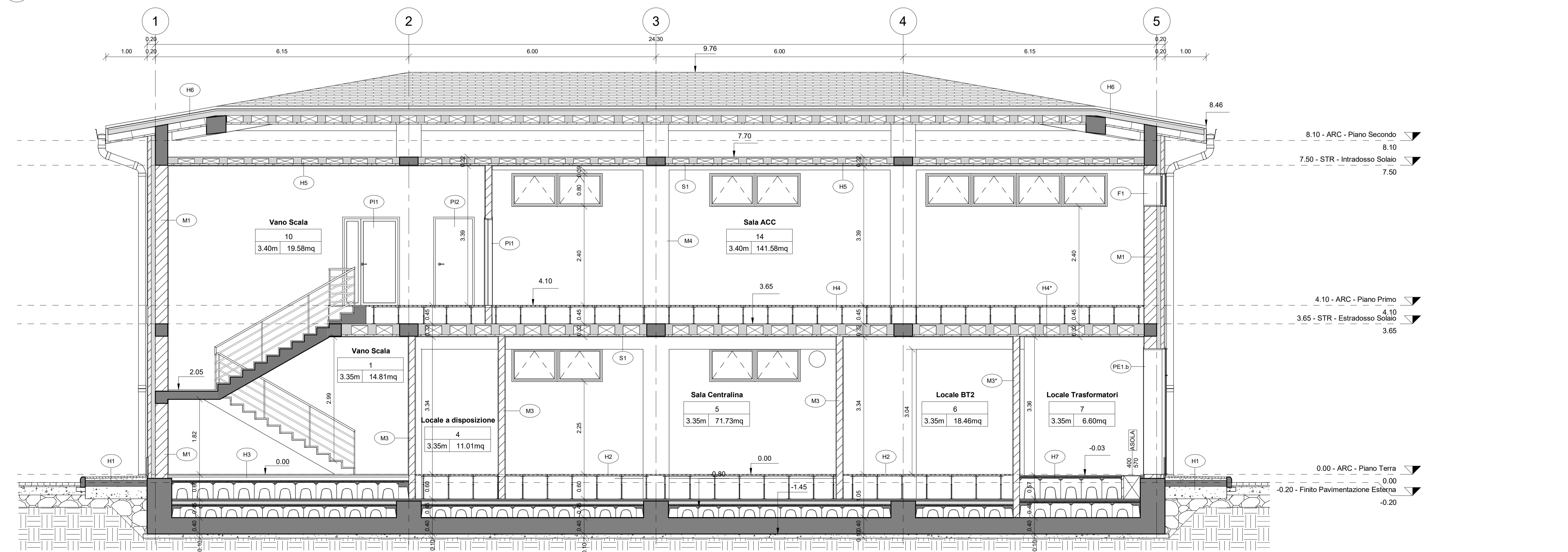
1 Sezione A - A
1 : 50



2 Sezione B - B
1 : 50



3 Sezione C - C
1 : 50



PAVIMENTAZIONI

H1 Pavimentazione esterna realizzata con pastralle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in cls sp. 15 cm
H2 Pavimento piano terra costituito da pavimento sopraelevato con piumini 60 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,036 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 150 cm
H3 Pavimento piano terra costituito da pastralle in Gres con allattamento in cls alleggerito e massetto portanti armato con argilla espansa e perline sp. tot 15 cm, posto su vespaio aerato di 45 cm a sua volta poggiante su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,036 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 150 cm
H4 Pavimento interpiano costituito da pavimento sopraelevato con piumini 45 cm posto su soletta a lastre predalles sp. 30 cm intonacato all'indosso con intonaco sp. 1,5 - spessore totale 76,5 cm
H4* Pavimento interpiano costituito da pavimento sopraelevato con piumini 45 cm posto su soletta a lastre predalles sp. 30 cm intonacato all'indosso con intonaco ignifugo premiscelato classe di reazione al fuoco A1 sp. 1,5 - spessore totale 76,5 cm - REI120
H5 Solato soletto costituito da lastre predalles sp. 20 cm intonacato all'indosso con intonaco sp. 1,5 - spessore totale 31,5 cm
H6 Copertura a falda tegola maniglia in laterizio posta su granaio impermeabilizzante ardesiata e massetto in cls alleggerito sp. 4 cm, strato coibentante in EPS (conduttività termica = 0,030 W/mK) sp. 12 cm e soletta a lastre predalles sp. 20 cm - pendenza massima 22% - spessore totale 46 cm
H7 Pavimento piano terra costituito da doppio vespaio aerato di cui il primo realizzato con igloo sp. 50 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, poggiante su soletta in c.a. sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 35 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 150 cm
H8 Pavimento interpiano costituito da pastralle in Gres con allattamento in cls alleggerito e massetto portanti armato con argilla espansa e perline sp. tot 14 cm, posto su vespaio aerato di 31 cm a sua volta poggiante su soletta a lastre predalles sp. 30 cm intonacato all'indosso con intonaco sp. 1,5 - spessore totale 76,5 cm

MURATURE

M1 Parete esterna e cappotto con blocchi in termolaterizio, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavelle in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm
M2 Parete esterna su struttura con finiture esterne costituite da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavelle in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm
M3 Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm
M4 Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - EI 120
M4* Parete interna in c.a. con intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 33 cm

INFISSI - PORTE

PE1 Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruttura, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e mangiglio antipanco latero interno, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione sogli vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO: dim. 130x60 cm in termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 7 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapepine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x60cm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antirafforzazione RC 4 ai sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato Ø > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE1.b Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruttura, serratura di sicurezza tipo AREL con chiave bloccata a porta aperta, maniglia in acciaio, verniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione sogli vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE PANNELLO OPACO: dim. 130x60 cm in alluminio a taglio termico, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adeguate ad un efficace ricambio aria del tipo ventilazione forzata e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x60cm inferiore e 60x60cm superiore (rapporto Superficie Frontale (SF) e Superficie di Passaggio (SP) tipo inferiore a 0,40), completa di filtro antinquinamento nella parte interna; griglia inferiore posizionata a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antirafforzazione RC 4 ai sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato Ø > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2 Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 200x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruttura, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e mangiglio antipanco latero interno, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione sogli vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO: dim. 200x60 cm in alluminio a taglio termico, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrate isolate termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapepine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x60cm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antirafforzazione RC 4 ai sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato Ø > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2.b Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 200x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruttura, serratura di sicurezza con chiavi e maniglia in acciaio, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie, con parapetto metallico amovibile ad altezza 100 cm. Per descrizione sogli vedi V4. ANTA: Apribile con pannello in lamiera coibentata sp. 4 cm. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO: dim. 130x60 cm in alluminio a taglio termico, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale; Vetrate isolate termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapepine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x60cm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antirafforzazione RC 4 ai sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato Ø > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE3 Porta esterna ad anta singola dim. 90x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruttura, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e mangiglio antipanco latero interno, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione sogli vedi V4. ANTA: Apribile con pannello in lamiera coibentata sp. 4 cm. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO: dim. 130x60 cm in alluminio a taglio termico, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale; Vetrate isolate termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapepine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x60cm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antirafforzazione RC 4 ai sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato Ø > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
P1 Porta interna a doppia anta asimmetrica dim. 120x210 cm in profili estrusi in lega di alluminio, ante cieche in pannelli sandwich in lamiera e materiale coibente, completa di maniglia in acciaio, mangiglio antipanco, serratura e chiavi, colore a scelta delle Ferrovie.
P2 Porta interna ad anta singola dim. 90x210 cm in profili estrusi in lega di alluminio, ante cieche in pannelli sandwich in lamiera e materiale coibente, completa di maniglia in acciaio, mangiglio antipanco, serratura e chiavi, colore a scelta delle Ferrovie

INFISSI - FINESTRE

F1 Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x80 cm, preventricata apribile a vasistas verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione di dettaglio vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapepine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza antirafforzazione RC 4 ai sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato Ø > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
F2 Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 80x110 cm, preventricata apribile a vasistas verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione di dettaglio vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapepine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza antirafforzazione RC 4 ai sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato Ø > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

FINITURA PARETI

V1 Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V2 Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V3 Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato tinteggiato con idropittura a base di resina silossanica tipo Sikens, colore RAL 1014 per fronte edificio
V4 Soglie, davanzali e zoccolo in lastre di pietra locale sp. 3 cm
V5 Pluviale in lamiera d'acciaio zincata - per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di idraulica

FINITURA SOFFITTI

S1 Due mani di tinteggiatura con idropittura lavabile a scelta delle Ferrovie previa sbuccatura dei giunti
S1* Intonaco premiscelato, ignifugo, per uso in interni, a base di gesso emulato, verniciato e perline espansa e additivi specifici, classe di reazione al fuoco A1

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H1700930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA CREMONA - MANTOVA

FABBRICATO TECNOLOGICO IS - MANTOVA (T1)
 Sezioni del Fabbricato

SCALA: 1 : 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	WB	FA0400	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	L. Pini	Aprile 2020	M. Andreani	Aprile 2020	M. Berlingieri	Aprile 2020	A. Perego Aprile 2020

File: N M 25-0 3-D-2-6-W B-FA 04 0 0-0 1-A.rvt