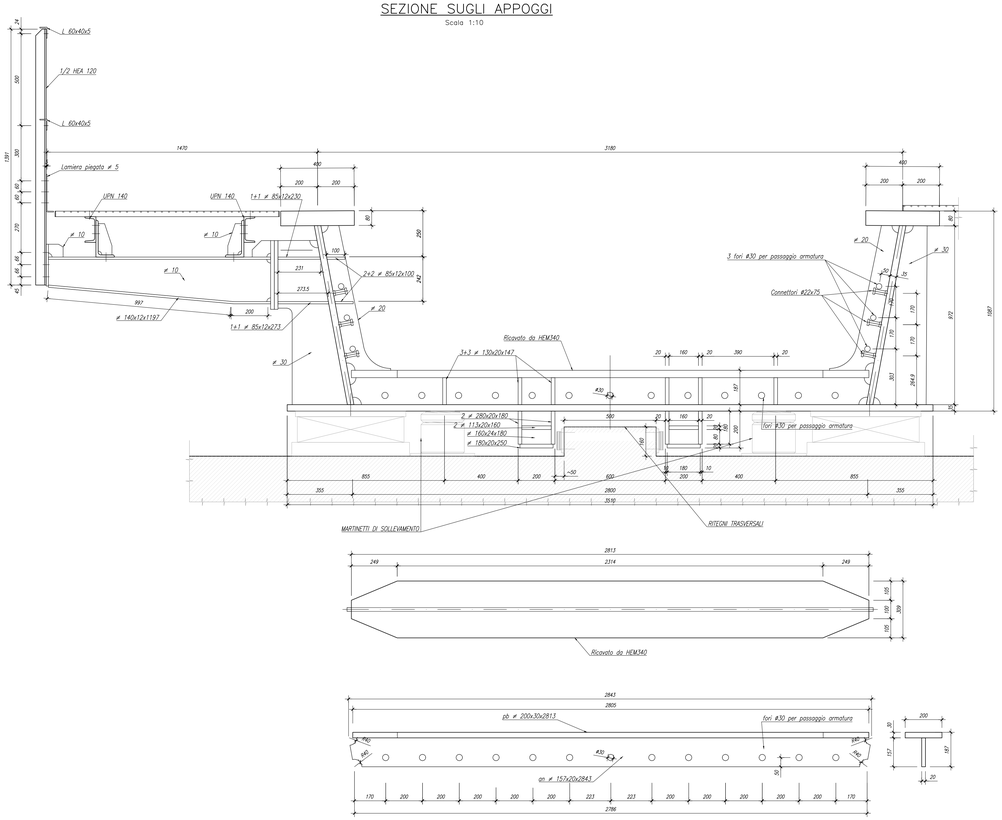
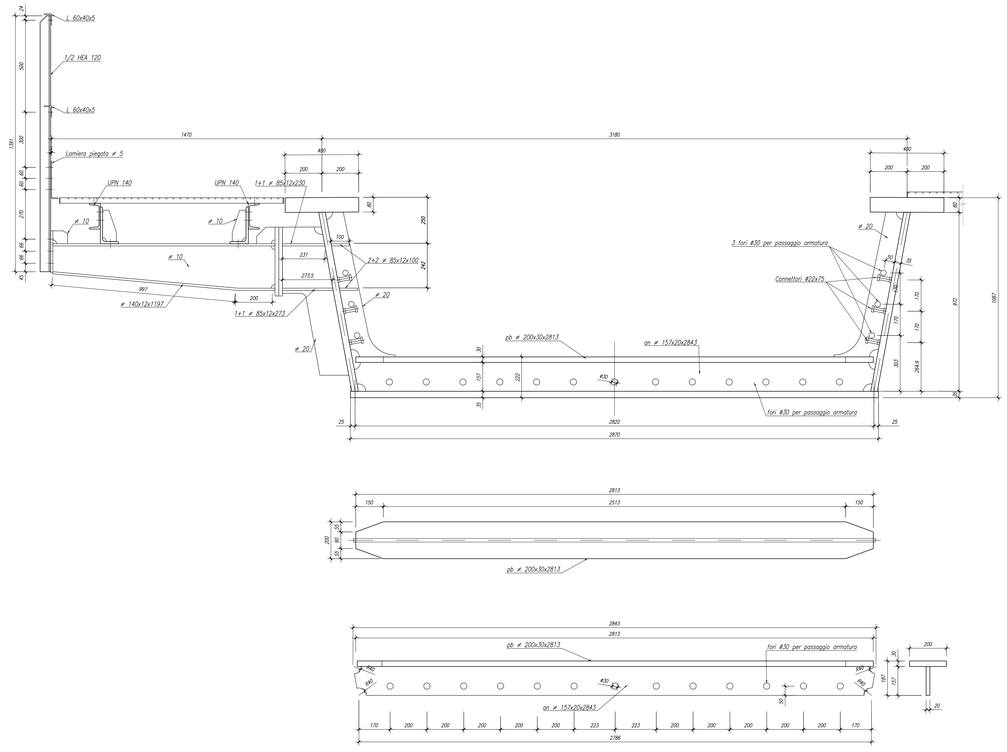
SEZIONE SUGLI APPOGGI

Scala 1:10



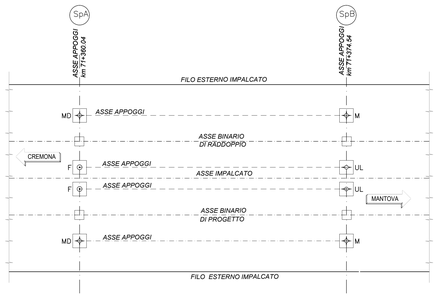
SEZIONE CORRENTE

Scala 1:10



SCHEMA DISPOSIZIONE APPOGGI

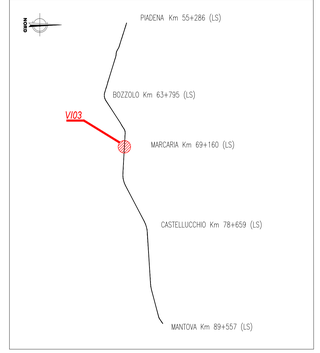
Scala 1:100



LEGENDA:

- APPOGGIO TIPO FISSO CON CENTRAGGIO GIOCHI
- APPOGGIO TIPO MULTIDIREZIONALE
- APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE

KEYPLAN



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOC0000001A

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

VI03 (ex IN24) – VIADOTTO A CASSONE PORTA BALLAST

Carpenteria metallica impalcato

SCALA: 1:20

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	DD	26	BZ	VI0309	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Ugolini	Aprile 2020	G. Ugolini	Aprile 2020	M. Bertragni	Aprile 2020	

File: NM2503D26BZVI0309001A

n. Elab.: