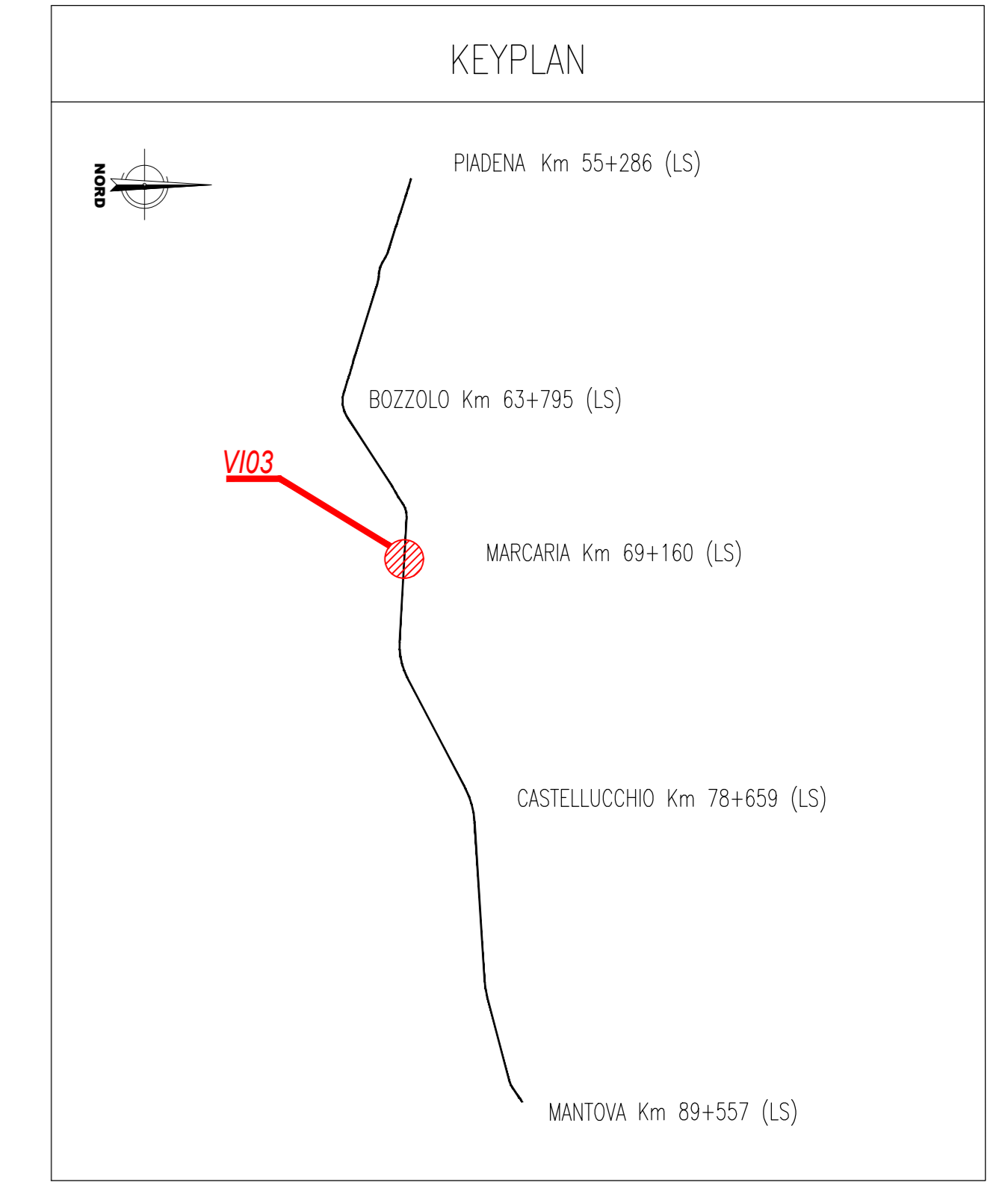
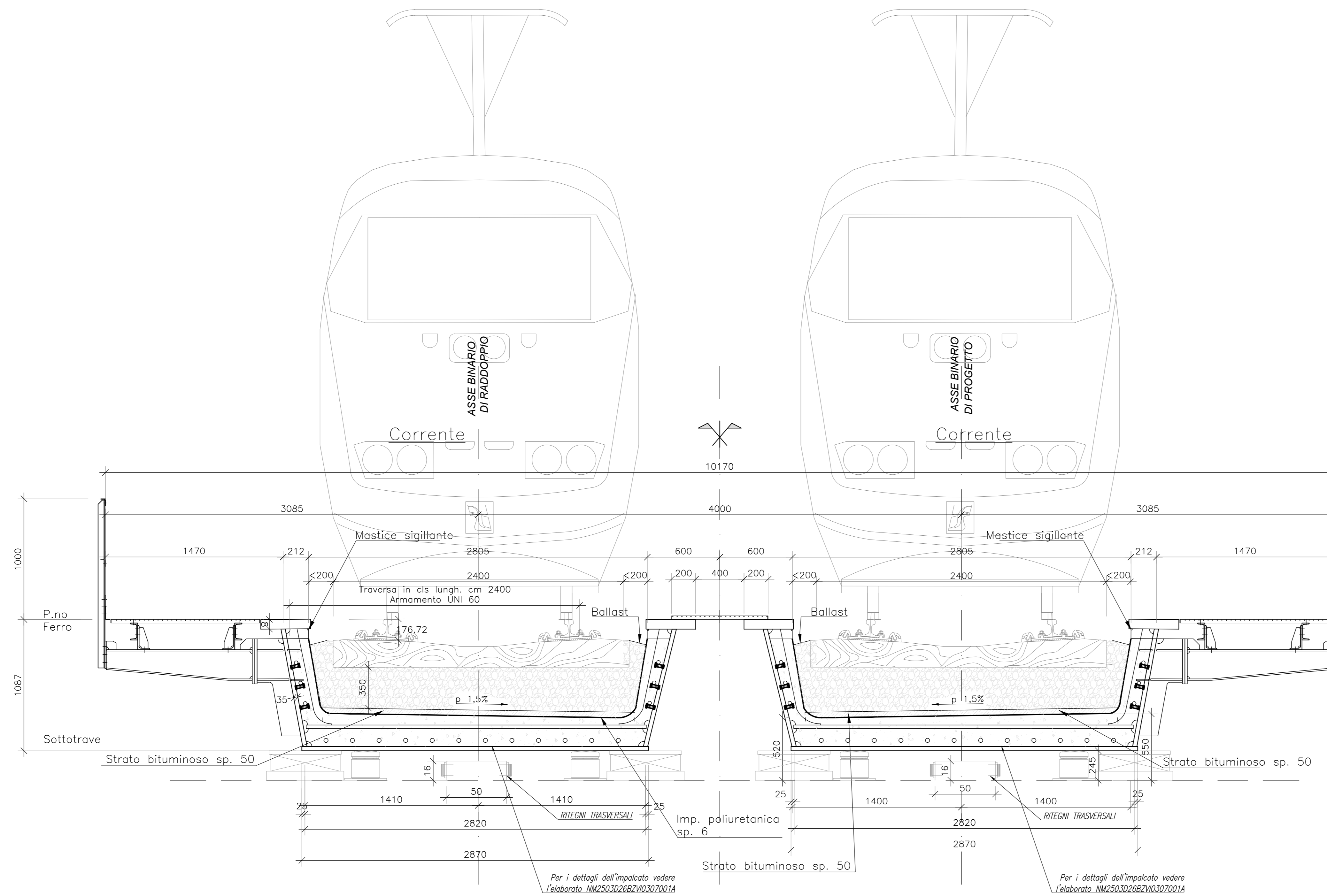


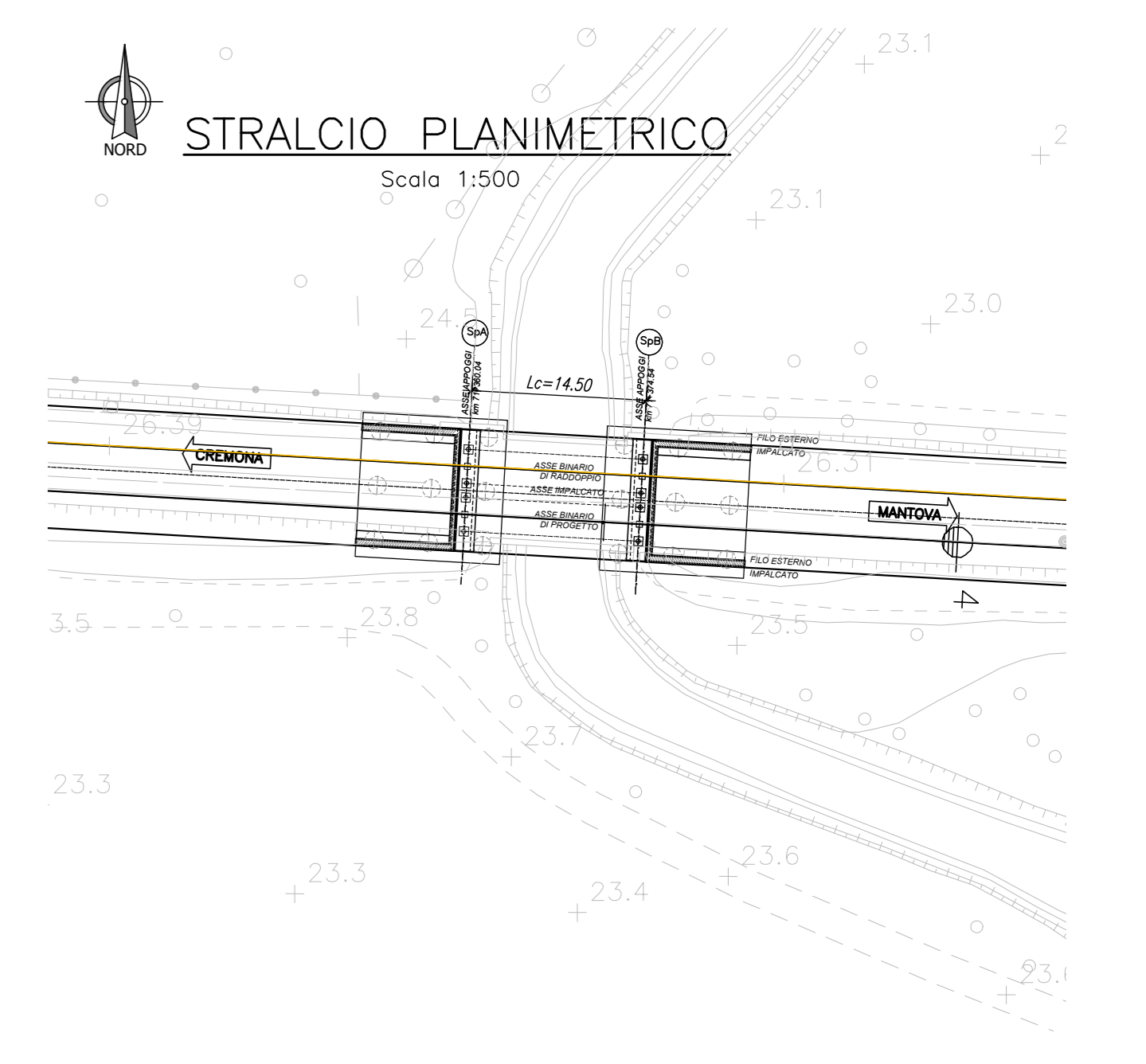
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO

Scala 1:20



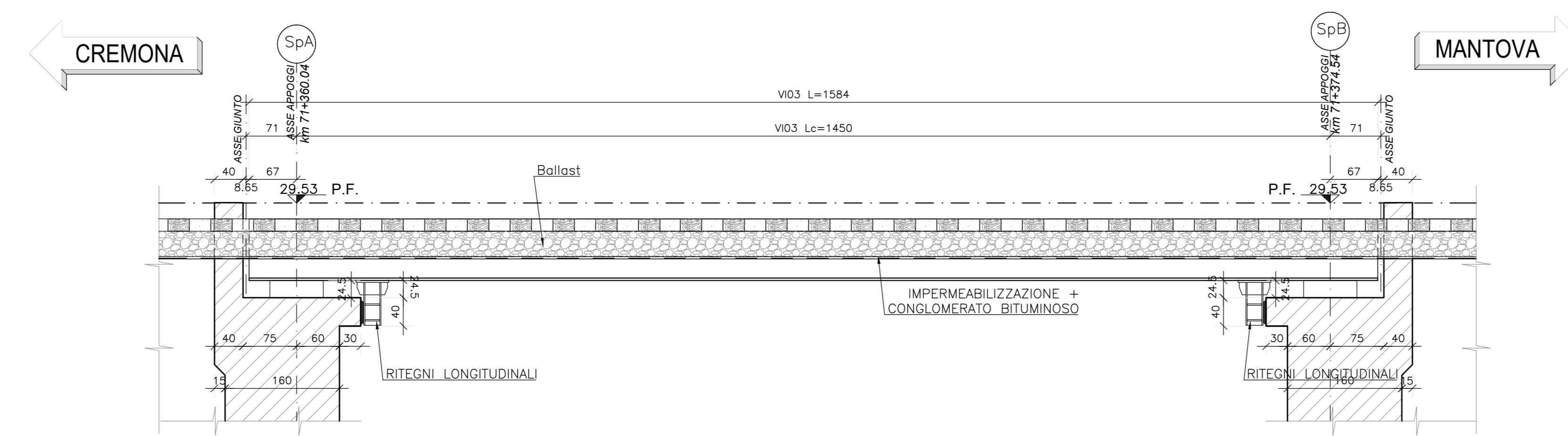
NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
 PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTC0000001A



SEZIONE LONGITUDINALE IMPALCATO Lc=14.50m

Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
 TRATTA PIADENA - MANTOVA

V103 (ex IN24) - VIADOTTO A CASSONE PORTA BALLAST
 Carpenteria impalcato - Sezioni

SCALA: 1:20

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MM25	03	D	26	BZ	V10309	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Elaboro Esecutivo	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020		

File: NM2503D26BZV1030002A n. Etab.: 1