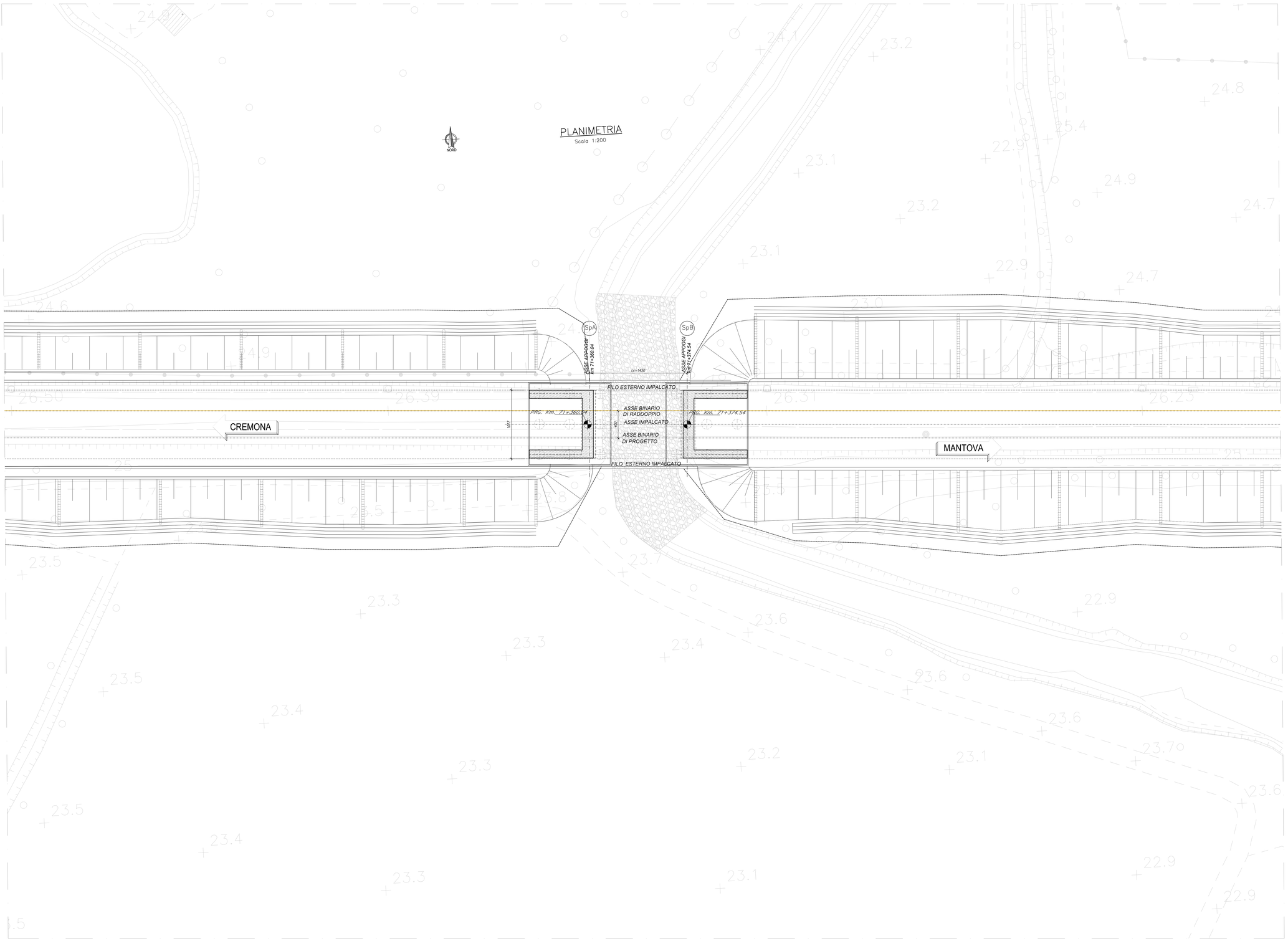
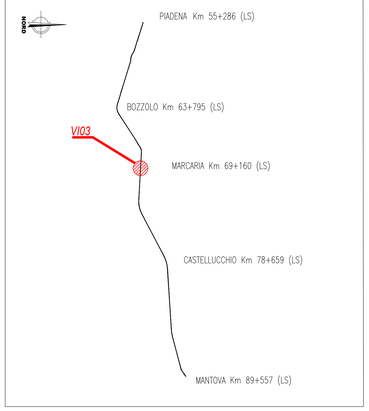


KEYPLAN



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOC0000001A.
- INCIDENZA SPALLE

FONDAZIONE	110kg/mc
PALI	170kg/mc
PARAMENTO	120kg/mc
PARAGHIAIA	195kg/mc
MURO ANDATORE	160kg/mc

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

VI03 (ex IN24) – VIADOTTO A CASSONE PORTA BALLAST
Planimetria di progetto su cartografia

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P9	VI0300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Cappa	Aprile 2020	G. Grazin	Aprile 2020	M. Berlingieri	Aprile 2020	

File: NM2503D26P9VI0300001A

n. Elab.: