



PROVINCIA : MANTOVA
 COMUNE : MARCARIA

PROVINCIA : MANTOVA
 COMUNE : MARCARIA

LEGENDA

<p>IDENTIFICATIVO RICETTORE</p> <p>1xxx P Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore</p> <p>2xxx P Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore</p> <p>3xxx P Numero ricettore fascia esterna / lato dispari Numero di piani del ricettore</p> <p>4xxx P Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore</p> <p>5xxx P Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore</p> <p>6xxx P Numero ricettore fascia esterna / lato pari Numero di piani del ricettore</p>	<p>DESTINAZIONE D'USO RICETTORE</p> <p>Commerciale e Servizi Ospedali, case di cura Residenziale</p> <p>Asili, Scuole ed Università Monumentale, religioso In demolizione</p> <p>Industriale e artigianale Ruedri, Dismessi, Box e Depositi</p> <p>Pertinenza FS X - Facciata cieca (senza infissi)</p> <p>Aree di espansione edilizia residenziale Aree di espansione edilizia misto produttivo - commerciale</p>
---	--

FASCE DI PERTINENZA

Ambito di Studio (0 - 300 m per lato da binario esterno per ambito di studio Zonizzazione Acustica) Limite studio acustico (inizio e fine dello studio acustico)

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno) Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade di nuova realizzazione) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 1

Fasce per strada Tipo A (CdS) Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "C1"

Fascia Unica (0 - 250 m per lato dal ciglio) Fascia Unica (0 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo B (CdS) Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio) Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca" Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio) Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica e Muro di Recinzione

Barriera Antirumore Linea Piadena-Mantova Barriera Antirumore Linea Verona-Modena

Ricettori stimati con superamento dei limiti in facciata Muri di Recinzione

Codifica Barriera Antirumore

Barriera BASN X Y Y Numero Progressivo Barriera

Lato Posizione Barriera (X=O Lato Dispari, X=P Lato Pari; Linea Piadena-Mantova; X=MV Lato Pari/Dispari Linea Ferroviaria Verona-Modena)

Limiti amministrativi

Confine provinciale Confine comunale Toponimo comune

KEY-PLAN

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA TRATTA PIADENA - MANTOVA

STUDIO ACUSTICO
 Planimetria di Localizzazione degli Interventi di Mitigazione - Tavola 9 di 22

SCALA: **1:2.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	22	P6	IM0004	031	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. Azarolo	APR 2020	A. Corvini	APR 2020	M. Bertolotti	APR 2020	D. Ludovico
B	Revisione Finale	R. Azarolo	MAGGIO 2020	A. Corvini	MAGGIO 2020	M. Bertolotti	MAGGIO 2020	MAGGIO 2020

File: NM2503D22PIM0004031B n. Elab.: