



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1000 P	Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore	2000 P	Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
3000 P	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore	4000 P	Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore
5000 P	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari Numero di piani del ricettore	6000 P	Numero ricettore fascia esterna / lato pari Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

	Commerciale e Servizi		Ospedali, case di cura		Residenziale
	Asili, Scuole ed Università		Monumentale, religioso		In demolizione
	Industriale e artigianale		Ruederi, Dismessi, Box e Depositi		X - Facciata cieca (senza infissi)
	Pertinenza FS		Aree di espansione edilizia residenziale		
			Aree di espansione edilizia misto produttivo - commerciale		

FASCE DI PERTINENZA

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

	Ambito di Studio (0 - 300 m per lato da binario esterno per ambito di studio Zonizzazione Acustica)		Limite studio acustico (inizio e fine dello studio acustico)
	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade di nuova realizzazione) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 1

Fasce per strada Tipo A (CdS)

	Fascia Unica (0 - 250 m per lato dal ciglio)		Fascia Unica (0 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--	--	--

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo B (CdS)

	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--	--	--

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottoposto a fini acustici "Ca"

	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--	--	--

Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica e Muro di Recinzione

	Barriera Antirumore Linea Piadena-Mantova		Barriera Antirumore Linea Verona-Modena
	Ricettori stimati con superamento dei limiti in facciata		Muri di Recinzione

Codifica Barriera Antirumore

Barriera BASN X Y Y Numero Progressivo Barriera

Lato Posizione Barriera (X=O Lato Dispari, X=P Lato Pari; Linea Piadena-Mantova: X=MV - Lato Pari/Dispari Linea Ferroviaria Verona-Modena)

Limiti amministrativi

	Confine provinciale	PROVINCIA : xxx	Toponimo comune
	Confine comunale	COMUNE : xxx	

KEY-PLAN

COMMITTENTE: **RETI FERROVIARIE ITALIANE**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

STUDIO ACUSTICO
Planimetria di Localizzazione degli Interventi di Mitigazione - Tavola 12 di 22

SCALA: **1:2.000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

NM25 03 D 22 P6 1M0004 034 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Calcolata	R. Azarolo	APR 2020	A. Corvini	APR 2020	M. Bertolotti	APR 2020	D. Lodi
B	Revisione Finale	R. Azarolo	MAGGIO 2020	A. Corvini	MAGGIO 2020	M. Bertolotti	MAGGIO 2020	M. Bertolotti

File: NM2503D22P6M0004034B n. Etab.:

