



**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

1000 P	Numero ricettore fascia A / lato dispari	2000 P	Numero ricettore fascia A / lato pari
3000 P	Numero ricettore fascia B / lato dispari	4000 P	Numero ricettore fascia B / lato pari
5000 P	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	6000 P	Numero ricettore fascia esterna / lato pari

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

	Commerciale e Servizi		Ospedali, case di cura		Residenziale
	Asili, Scuole ed Università		Monumentale, religioso		In demolizione
	Industriale e artigianale		Ruedri, Dismissi, Box e Depositi		X - Facciata cieca (senza infissi)
	Pertinenza FS		Aree di espansione edilizia residenziale		Aree di espansione edilizia misto produttivo - commerciale

**FASCE DI PERTINENZA**

**Ambito di Studio** (0 - 300 m per lato da binario esterno per ambito di studio Zonizzazione Acustica)

**Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459**

	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
--	--	--	--

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade di nuova realizzazione) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 1**

**Fasce per strada Tipo A (CdS)**

	Fascia Unica (0 - 250 m per lato dal ciglio)		Fascia Unica (0 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--	--	--

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2**

**Fasce per strada Tipo B (CdS)**

	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--	--	--

**Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottopio a fini acustici "Ca"**

	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--	--	--

**Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica e Muro di Recinzione**

	Barriera Antirumore Linea Piadena-Mantova		Barriera Antirumore Linea Verona-Modena
	Ricettori stimati con superamento dei limiti in facciata		Muri di Recinzione

**Codifica Barriera Antirumore**

Barriera BASN X Y Y Numero Progressivo Barriera  
Lato Posizione Barriera (X=O Lato Dispari, X=P Lato Pari; Linea Piadena-Mantova; X=MV Lato Pari/Dispari Linea Ferroviaria Verona-Modena)

**Limiti amministrativi**

	Confine provinciale	PROVINCIA : xxx	Toponimo comune
	Confine comunale	COMUNE : xxx	

**KEY-PLAN**

**COMMITTENTE:** **RETTA FERROVIARIA ITALIANA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**PROGETTAZIONE:** **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**CUP: J84H17000930009**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

**STUDIO ACUSTICO**  
Planimetria di Localizzazione degli Interventi di Mitigazione - Tavola 19 di 22

SCALA: **1:2.000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

**NM25 03 D 22 P6 I M 0 0 4 0 4 1 B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Calcolata	R. Azarolo	APR 2020	A. Corvini	APR 2020	M. Bergomi	APR 2020	D. Ludovici
B	Revisione Finale	R. Azarolo	MAGGIO 2020	A. Corvini	MAGGIO 2020	M. Bergomi	MAGGIO 2020	M. Bergomi

File: NM2503D22P6IM0004041B n. Elab.: