

LEGENDA

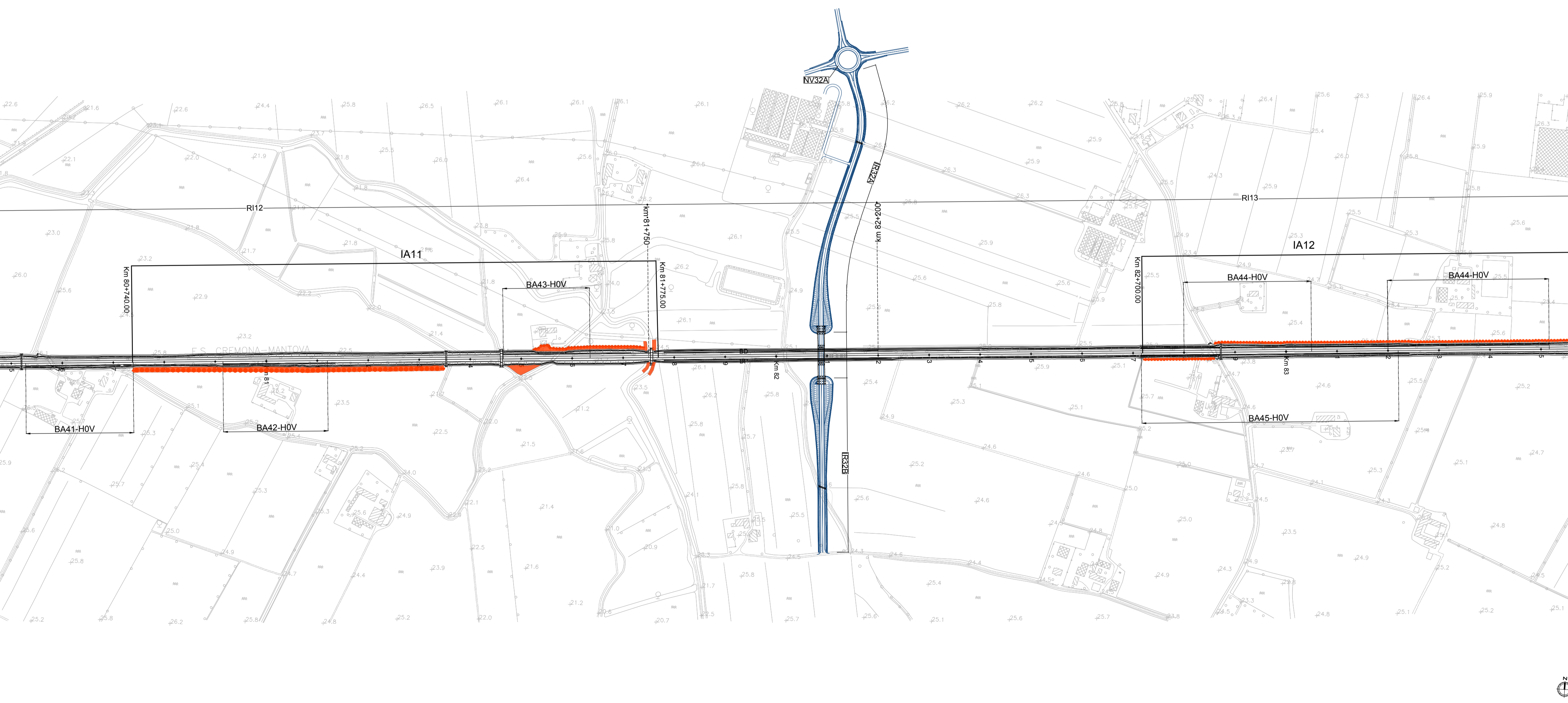
- Tracciato ferroviario di progetto
- Opere connesse

B.O.E.

Bonifica ordigni bellici superficiale estesa a tutta l'area di intervento

WBS (valori in mq)													TOTALE
IA01	IA02	IA03	IA04	IA05	IA06	IA07	IA08	IA09	IA10	IA11	IA12	IA13	mq
2284	4011	7530	34270	21747	10258	4201	8428	2078	11565	8464	4130	38800	157766

Per quanto attiene alle modalità di esecuzione della bonifica (taglio della vegetazione, bonifica superficiale) e alle modalità di scavo per il recupero degli ordigni esplosivi il riferimento è "Relazione tecnico-illustrativa - Bonifica Ordigni Esplosivi"



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITAFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI
Bonifica relativa alle aree di mitigazione/compensazione Tav. 5 di 6

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	22	P5	BB0000	005	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE DEFINITIVA	F. Massari	Aprile 2020	G. Tucci	Aprile 2020	M. Beringeri	Aprile 2020		
B	REVISIONE INTERNA	F. Massari	Maggio 2020	G. Tucci	Maggio 2020	M. Beringeri	Maggio 2020		

ITAFERR S.p.A.
Diret. Ing. Daniele Landolfi
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Cremona - 02/21/2020
n. 145/19

FILE: NM2503D22P5BB0000005B.dwg n. Elab.: