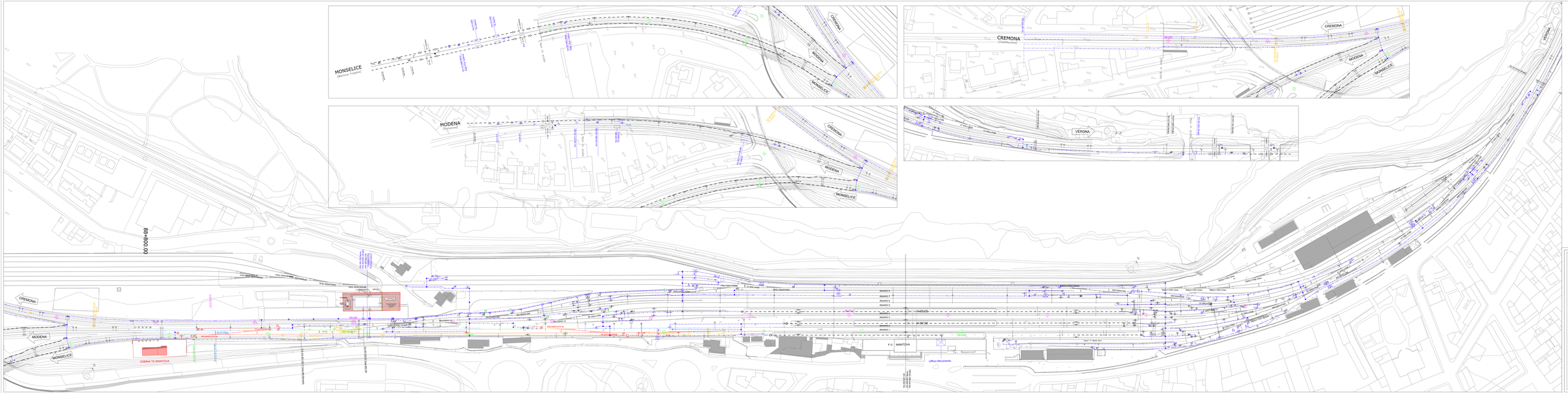

TIPI A - RIEPILOGO GENERALE DI SUOLO		
TIPO	QUANTITÀ	NOTE
CL1	28 m	
CL2	80 m	
CL3		
CL3 Ex		Prospiciente
CL4 Ex		
TIPI B - RIEPILOGO MURATURE SUOLO		
TIPO	QUANTITÀ	NOTE
S_1 Cls		
S_2 Cls		
S_3 Cls		
S_4 Cls		
S_5 Cls		
S_6 Cls		
S_7 Cls		
S_8 Cls		
S_9 Cls		
S_10 Cls		
RIEPILOGO PUNTI SINGOLI		
TIPO	QUANTITÀ	NOTE
TOR-CRE-CAB		
TOR-CRE-PVI		
TOR-CRE-PVI-CAB		
ARMADI-CAB		

LEGENDA CAMPI	
1 - 1 - 1 - 1	Campata 1x1
2 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	Campata 2x1
3 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	Campata 3x1
4 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	Campata 4x1
5 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	Campata 5x1 Bidirezionale
6 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	Campata 6x1 BB
7 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	Campata 7x1 Bidirezionale
8 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	Campata 8x1 BB
9 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	Campata 9x1 Bidirezionale
10 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	Campata 10x1 BB
11 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	Campata 11x1 Bidirezionale
12 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	Campata 12x1 BB
13 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	Campata 13x1 Bidirezionale
14 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	Campata 14x1 BB
15 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	Campata 15x1 Bidirezionale
16 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	Campata 16x1 BB
17 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	Campata 17x1 Bidirezionale
18 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	Campata 18x1 BB
19 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	Campata 19x1 Bidirezionale
20 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	Campata 20x1 BB
21 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	Campata 21x1 Bidirezionale
22 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	Campata 22x1 BB
23 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	Campata 23x1 Bidirezionale
24 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	Campata 24x1 BB

LEGENDA COLORI	
	Esistente
	Demolito
	Nuovo
	Nuovo in fase precedente

LEGENDA PUNTI
Punto di Ins.Bidirezionale
Punto di Ins.Ex Dir.Dx-Sx
Punto di Ins.Ex Dir.Dx-Sx
Punto di Ins.Bidirezionale

Codice Opera:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTISTA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

CUP: J84H17000550000

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PADEMA - MANTOVA

ACC MANTOVA
Planimetria attrezzate IS e canalizzazioni - Fase 1

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RH0V	00	D	00	PP	AI	0 0 0 1	A

REV.	PROGRESSIVO	REDAZIONE	VERIFICA	VALIDAZIONE	DATA	PROGRAMMA DEL CAMPIONE

Cod. PROGRAMMA CAMPIONE: | Cod. Elab.: