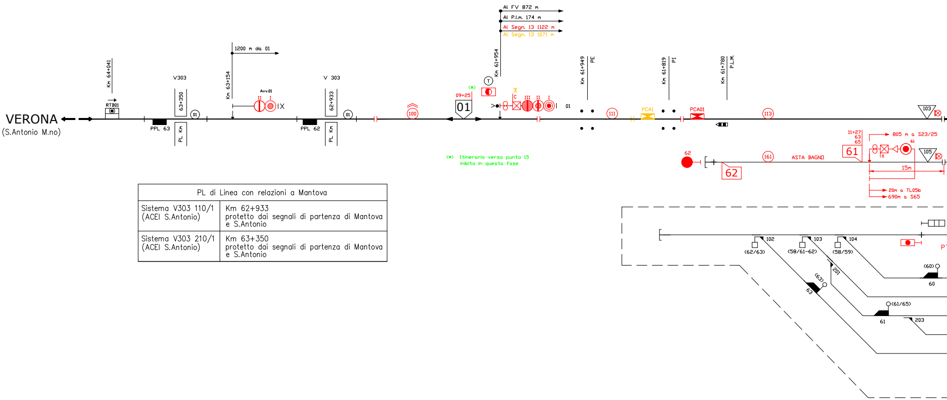
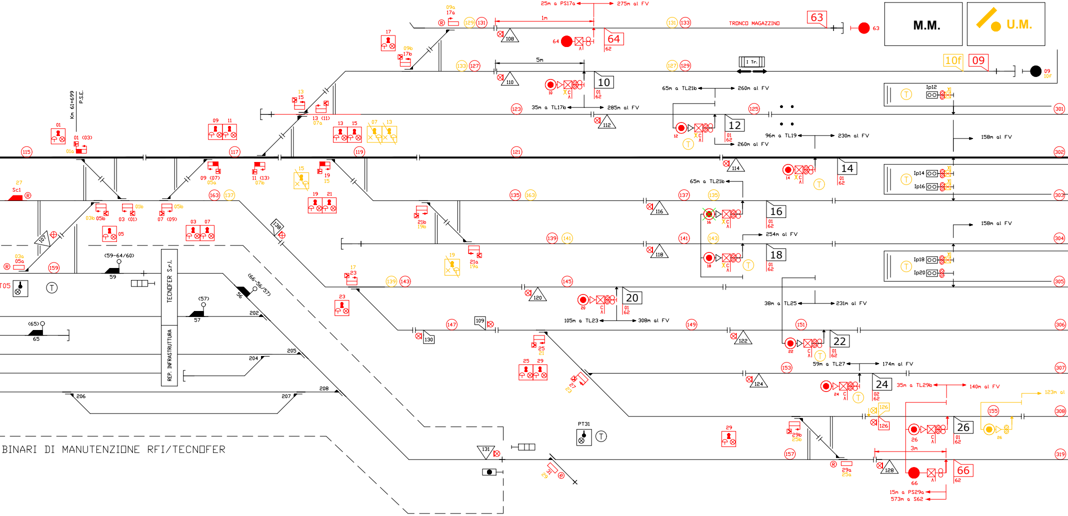

VERONA
(S.Antonio M.no)
Km 64+041
RTB01
V303
63+350
PPL 63
PL Km
01
Km 63+154
1200 m da 01
Avv.01
II
I
IX
V 303
62+933
PPL 62
PL Km
01
100
09+25
01
T
Al FV 872 m
Al P.l.m. 174 m
Al Segn. 13 1122 m
Al Segn. 13 1071 m
Km 61+954
X
C
III
II
I
01
Km 61+949
PE
111
PCA1
Km 61+819
PI
PCA01
Km 61+780
P.L.M.
113
103
(*) Itinerario verso punto 15 inibito in questa fase
62
62
161
ASTA BAGNO
11+27
63
65
61
805 m a S23/25
61
105
15m
20m a TL05b
690m a S65
102
(62/63)
103
(58/61-62)
104
(58/59)
(60)
60
201
(63)
63
(61/65)
61
203

PL di Linea con relazioni a Mantova	
Sistema V303 110/1 (ACEI S.Antonio)	Km 62+933 protetto dai segnali di partenza di Mantova e S.Antonio
Sistema V303 210/1 (ACEI S.Antonio)	Km 63+350 protetto dai segnali di partenza di Mantova e S.Antonio

LEGENDA

■ Enti esistenti	Ⓡ Cassa di manovra con ritorno automatico
🟥 Enti inseriti	☒ Cassa di manovra MET
🟨 Enti eliminati	︿ CdB attrezzato con 2a portante
🟩 Enti provvisori	︽ CdB attrezzato con INFILL

SE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, LE PROGRESSIVE CHILOMETRICHE SONO RIFERITE ALLA ATTUALE LINEA STORICA



M.M.
U.M.
TRONCO MAGAZZINO
BINARI DI MANUTENZIONE RFI/TECNOFER
TECNOFER S.r.l.
REP. INFRASTRUTTURA
Km 61+699
P.S.E.
25m a PS17a
275m al FV
1m
5m
I Tr.
63
64
10f
09
10
12
14
16
18
20
22
24
26
66
Ip12
Ip14
Ip16
Ip18
Ip20
65m a TL21b
260m al FV
35m a TL17b
285m al FV
96m a TL19
230m al FV
260m al FV
158m al FV
65m a TL21b
254m al FV
158m al FV
38m a TL25
231m al FV
105m a TL23
308m al FV
59m a TL27
174m al FV
35m a TL29b
140m al FV
123m al
3m
15m a PS29a
573m a S62
301
302
303
304
305
306
307
308
319
115
117
119
121
123
125
127
129
131
133
135
137
139
141
143
145
147
149
151
153
155
157
159
163
108
110
112
114
116
118
120
122
124
126
128
130
131
136
107
109
PT31
Sc1
27
T05
(59-64/60)
59
(57)
57
(65)
65
(66-56/57)
56
202
204
205
206
207
208
01 62
02 62

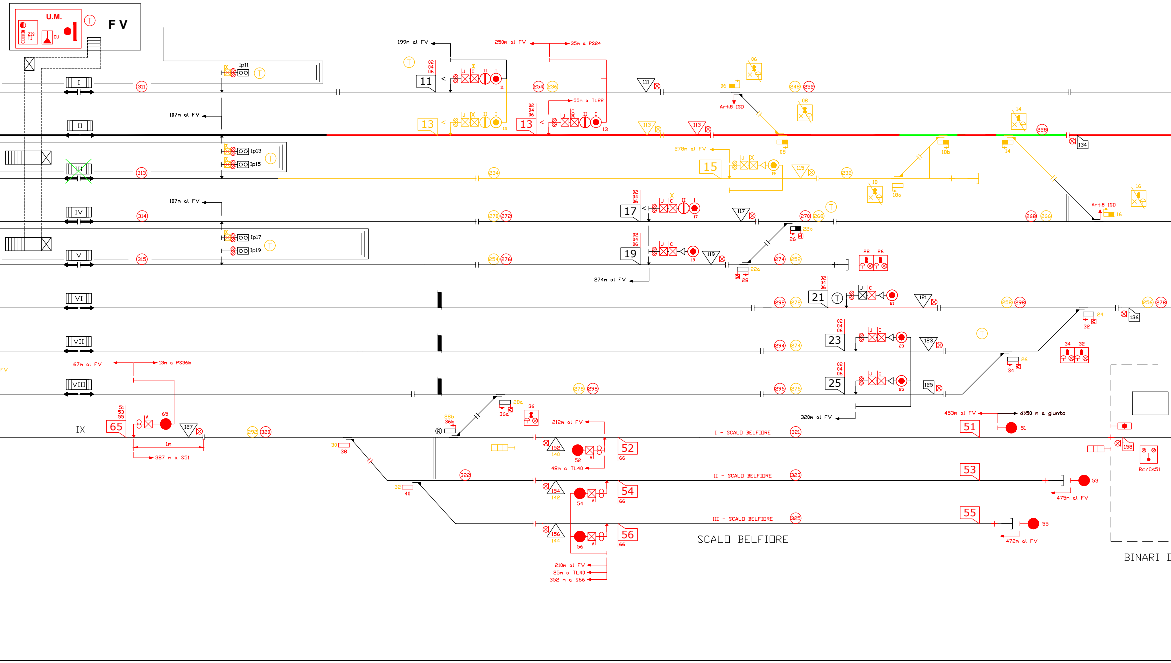
ACC MANTOVA

Km 61+082 Verona–Modena
Km 89+557 Mantova–Monselice
Km 89+557 Mantova–Cremona

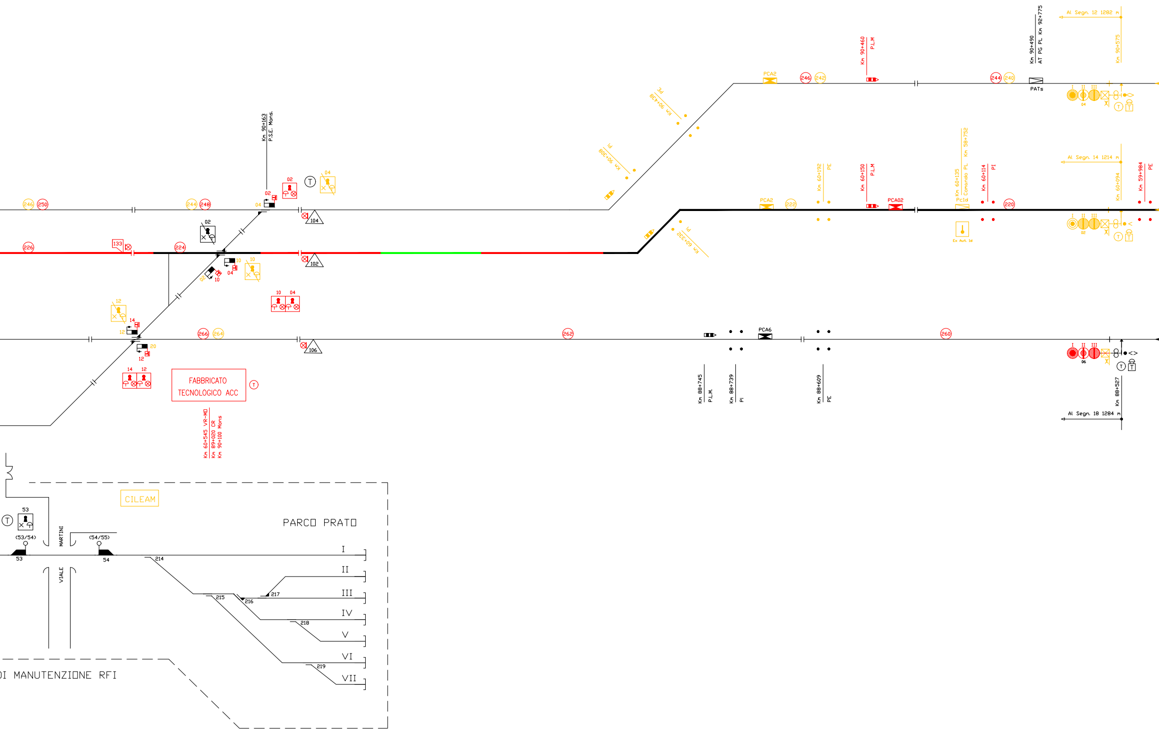
REGIMI DI STAZIONE	
CTC VR–MN–MO	J – SPT – EDCO SPP

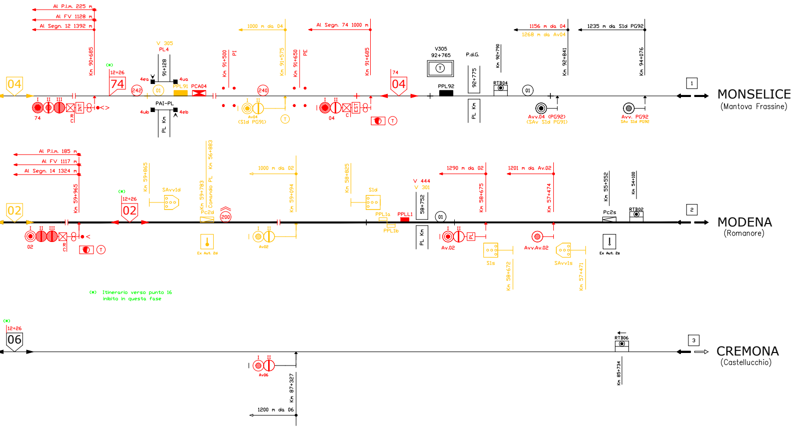
REGIMI DI DISTANZIAMENTO	
Lato Verona	Blocco Conta–Assi
Lato Modena	Blocco Conta–Assi
Lato Monselice	Blocco Conta–Assi
Lato Cremona	Blocco Conta–Assi (**)

(**) In questa fase viene replicato provvisoriamente il BcA esistente



U.M.
ZIS TI
CU
T
F V
Ip11
Ip13
Ip15
Ip17
Ip19
I
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
IX
199m al FV
250m al FV
35m a PS24
55m a TL22
107m al FV
107m al FV
278m al FV
274m al FV
11
13
13
15
17
19
21
23
25
02 04 06
111
113
113
115
117
119
121
123
125
127
134
136
158
Art.8 ISD
Art.8 ISD
67m al FV
13m a PS36b
387 m a S51
1m
51 53 55
65
212m al FV
48m a TL40
210m al FV
25m a TL40
352 m a S66
320m al FV
453m al FV
d>50 m a giunto
475m al FV
472m al FV
52
54
56
66
51
53
55
140
142
144
152
154
156
I – SCALO BELFIORE
II – SCALO BELFIORE
III – SCALO BELFIORE
SCALO BELFIORE
Rc/Cs51
BINARI I


Km 90+163
P.S.E. Mons.
Al Segn. 12 1282 m
Km 90+575
Km 90+490
AT PG PL Km 92+775
PATs
Km 90+460
P.L.M
PCA2
246
242
244
240
Km 90+438
PE
Km 90+308
PI
Al Segn. 14 1214 m
Km 60+094
Km 59+984
PE
Km 60+192
PE
Km 60+150
P.L.M
PCA02
222
Km 60+135
Comando PL Km 58+752
Pc1d
Ex Aut. 1d
Km 60+114
PI
220
Km 60+332
PI
I
II
III
04
02
06
T
246
250
244
248
226
133
224
02
04
104
102
10
12
14
20
106
266
264
262
260
PCA6
FABBRICATO
TECNOLOGICO ACC
Km 60+545 VR-MO
Km 89+020 CR
Km 90+100 Mons
Km 88+745
P.L.M.
Km 88+739
PI
Km 88+609
PE
Km 88+527
Al Segn. 18 1284 m
CILEAM
PARCO PRATO
53
(53/54)
(54/55)
54
MARTINI
VIALE
214
215
216
217
218
219
I
II
III
IV
V
VI
VII
DI MANUTENZIONE RFI

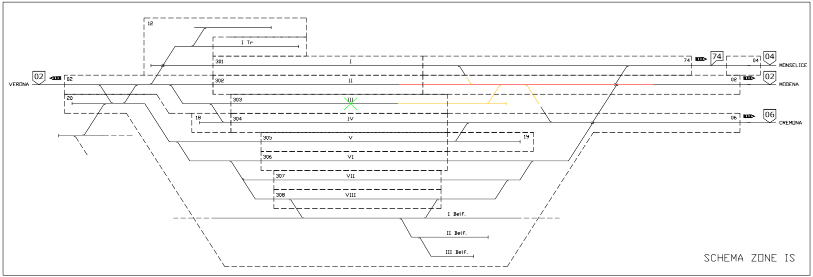

Al P.l.m. 225 m
Al FV 1128 m
Al Segn. 12 1392 m
Km 90+685
(*)
12+26
74
04
I II III
74
R C
INT
V 305
PL4
91+128
4ea
4ua
4ub
4eb
PAI-PL
PL Km
242
01
PPL91
PCA04
Km 91+500
PI
1000 m da 04
Km 91+575
240
I II
Av04
(S1d PG91)
T
Km 91+650
PE
Al Segn. 74 1000 m
Km 91+685
04
C
EST
74
04
T
V305
92+765
T
PPL92
P.d.G.
92+775
PL Km
Km 92+790
RTB04
01
1156 m da 04
1268 m da Av04
Km 92+841
Avv.04 (PG92)
(SAv S1d PG91)
1235 m da S1d PG92
Km 94+076
Avv. PG92
SAv S1d PG92
1
MONSELICE
(Mantova Frassine)
Al P.l.m. 185 m
Al FV 1117 m
Al Segn. 14 1324 m
Km 59+965
02
I II III
02
R C
T
(*)
12+26
02
Km 59+865
SAvv1d
Km 59+783
Comando PL Km 56+883
Pc2d
200
Ex Aut. 2d
1000 m da 02
Km 59+094
I II
Av02
Km 58+825
S1d
PPL1a
PPL1b
PPLL1
V 444
V 301
58+752
PL Km
01
I II
Av.02
PL
1290 m da 02
Km 58+675
S1s
Km 58+672
1201 m da Av.02
Km 57+474
Avv.Av.02
SAvv1s
Km 57+471
Km 55+552
Pc2s
Ex Aut. 2s
Km 54+100
RTB02
2
MODENA
(Romanore)
(*)
12+26
06
I II
Av06
Km 87+327
1200 m da 06
RTB06
Km 85+734
3
CREMONA
(Castellucchio)

(*) Itinerario verso punto 16 inibito in questa fase

PL di Linea con relazioni a Mantova	
Sistema V305 mod (PGA)	Km 91+575 protetto dai segnali di partenza di Mantova protetto da avviso accoppiato Av.04
Sistema V305 mod (PGA Km 92+765)	Km 92+775 protetto dai segnali di partenza di Mantova protetto dai segnali propri lato Frassine

PL di Linea con relazioni a Mantova	
Sistema V444 (PGA) Sistema V301 110/2	Km 58+752 protetto dai segnali di partenza di Mantova protetto dai segnali propri lato Romanore
Sistema V308 210/2 (PGA)	Km 58+232 protetto da segnali di partenza di Mantova e di Romanore
Sistema V301 310/2 (PGA)	Km 54+121 protetto da segnali propri da entrambi i lati
Sistema V303 110/1 (PGA)	Km 58+232 protetto da segnali di partenza di Mantova e di Romanore

PL di Linea con relazioni a Mantova	
Sistema V305 (PGA)	Km 86+982 protetto dai segnali di partenza di Mantova protetto da segnali propri lato Castellucchio
Sistema V308 (PGA Km 85+754)	Km 84+591 – Km 85+744 protetto da segnali di partenza di Mantova e di Castellucchio
Sistema V308 (PGA Km 83+892)	Km 82+853 – Km 83+902 protetto da segnali di partenza di Mantova e di Castellucchio
Sistema V308 (PGA Km 81+549)	Km 80+575 – Km 85+561 – Km 82+013) protetto da segnali di partenza di Mantova e di Castellucchio


12
I Tr
301
I
302
II
303
III
304
IV
305
V
306
VI
307
VII
308
VIII
I Belf.
II Belf.
III Belf.
20
18
19
VERONA
02
02
74
74
04
04
MONSELICE
02
02
MODENA
06
06
CREMONA

SCHEMA ZONE IS

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

ACC MANTOVA
PIANO SCHEMATICO IS - FASE 0

SCALA:
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	PX	AS1400	001	0

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S.Buccheri	03/2020	A.Borzillo	03/2020	M.Berlingieri	03/2020	M.Gambaro 03/2020 Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9052A GAMBARO MARIO

File: NM2503D58PXAS1400001A.dwg

n. Elab.: