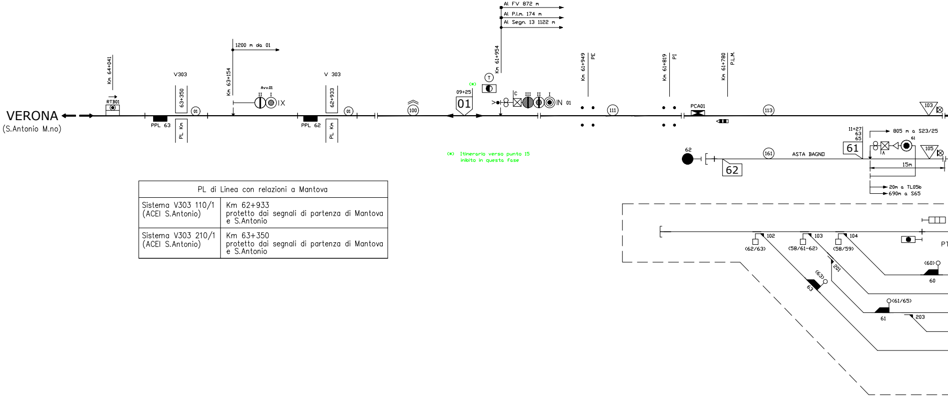
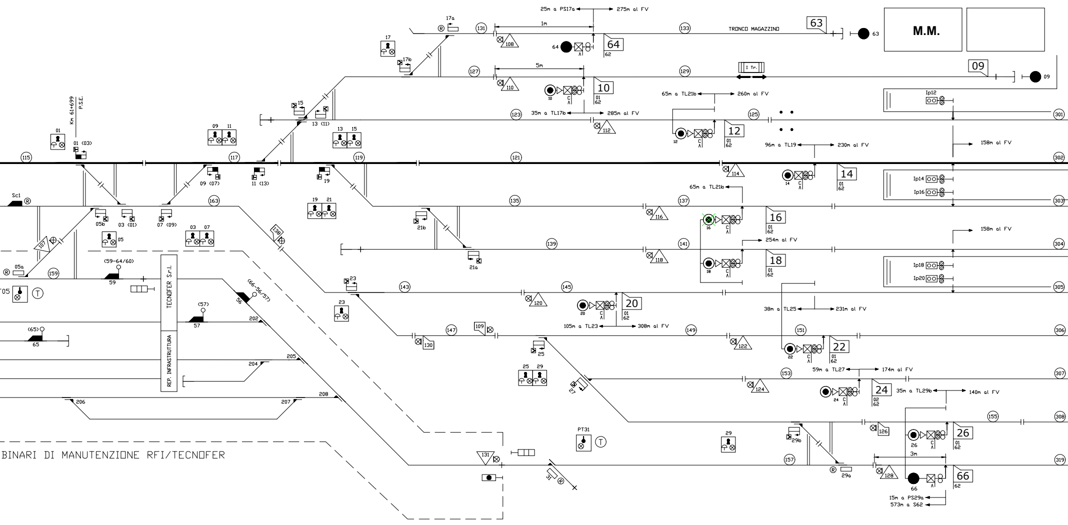

VERONA
(S.Antonio M.no)
Km 64+041
RTB01
V303
63+350
PL Km
PPL 63
01
Km 63+154
1200 m da 01
Avv.01
II
I
IX
V 303
62+933
PL Km
PPL 62
01
100
09+25
01
(*)
T
Km 61+954
Al FV 872 m
Al P.l.m. 174 m
Al Segn. 13 1122 m
C
III
II
I
IN 01
Km 61+949
PE
111
Km 61+819
PI
PCA01
Km 61+780
P.L.M.
113
103
(*) Itinerario verso punto 15
inibito in questa fase
62
62
161
ASTA BAGNO
11+27
63
65
61
805 m a S23/25
61
105
15m
20m a TL05b
690m a S65
102
103
104
(62/63)
(58/61-62)
(58/59)
201
(63)
63
(60)
60
(61/65)
61
203
PT

PL di Linea con relazioni a Mantova	
Sistema V303 110/1 (ACEI S.Antonio)	Km 62+933 protetto dai segnali di partenza di Mantova e S.Antonio
Sistema V303 210/1 (ACEI S.Antonio)	Km 63+350 protetto dai segnali di partenza di Mantova e S.Antonio

LEGENDA

⬛ Enti esistenti	Ⓡ Cassa di manovra con ritorno automatico
🟥 Enti inseriti	☒ Cassa di manovra MET
🟧 Enti eliminati	︿ CdB attrezzato con 2a portante
🟩 Enti provvisori	︽ CdB attrezzato con INFILL

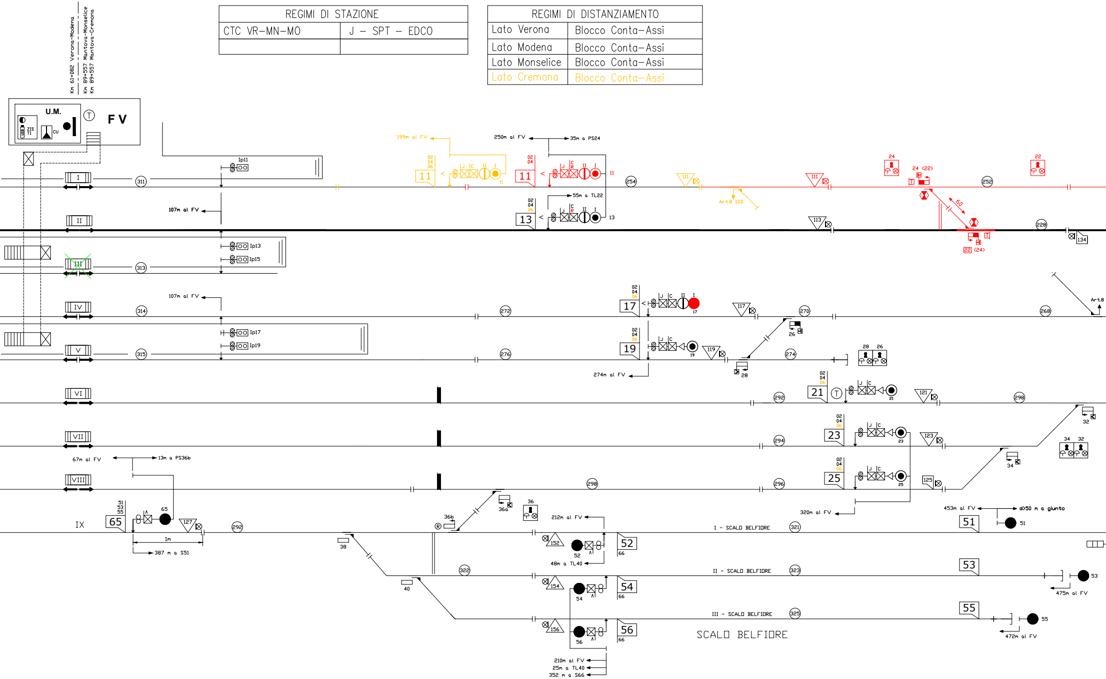
SE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, LE PROGRESSIVE CHILOMETRICHE
SONO RIFERITE ALLA ATTUALE LINEA STORICA

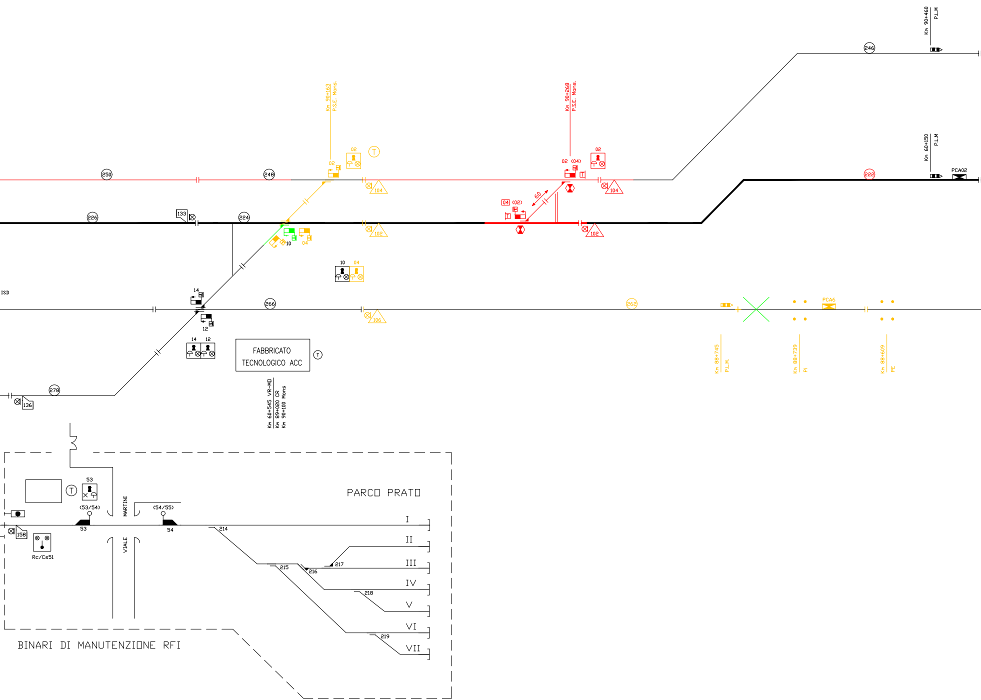

25m a PS17a
275m al FV
17a
131
1m
133
TRONCO MAGAZZINO
63
M.M.
108
64
17
17b
127
5m
129
I Tr.
09
110
10
01
62
65m a TL21b
260m al FV
Km 61+699
P.S.E.
15
13 (11)
123
35m a TL17b
285m al FV
125
Ip12
301
112
12
01
01 (03)
09
11
13
15
96m a TL19
230m al FV
158m al FV
115
117
119
121
302
114
14
Sc1
09 (07)
11 (13)
19
163
135
137
65m a TL21b
Ip14
Ip16
303
05b
03 (01)
07 (09)
19
21
21b
116
16
107
05
03
07
138
139
141
254m al FV
158m al FV
304
05a
159
(59-64/60)
59
21a
118
18
Ip18
Ip20
TECNOFER S.r.l.
T05
T
23
143
145
305
(66-56/57)
56
(57)
57
202
23
120
20
38m a TL25
231m al FV
(65)
65
REP. INFRASTRUTTURA
109
147
105m a TL23
308m al FV
149
151
306
130
25
122
22
205
204
25
29
27
153
59m a TL27
174m al FV
307
124
24
02
35m a TL29b
140m al FV
206
207
208
155
308
PT31
29
29b
126
26
BINARI DI MANUTENZIONE RFI/TECNOFER
131
31
157
3m
319
29a
128
66
15m a PS29a
573m a S62

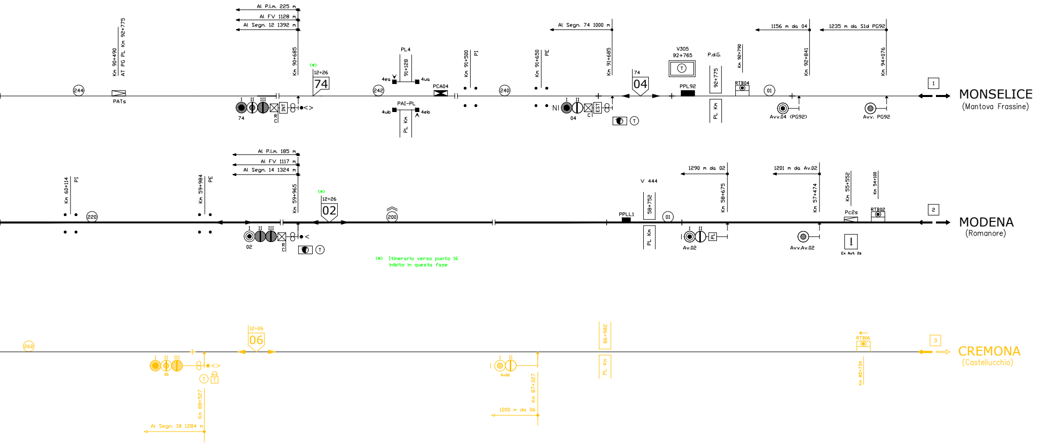
ACC MANTOVA

REGIMI DI STAZIONE	
CTC VR–MN–MO	J – SPT – EDCO

REGIMI DI DISTANZIAMENTO	
Lato Verona	Blocco Conta–Assi
Lato Modena	Blocco Conta–Assi
Lato Monselice	Blocco Conta–Assi
Lato Cremona	Blocco Conta–Assi

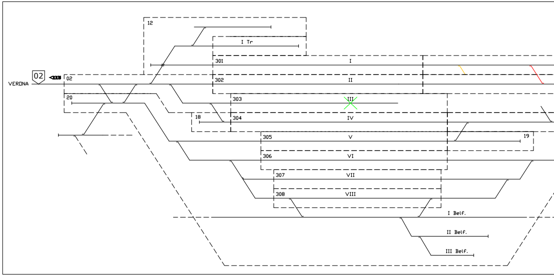

Km 61+082 Verona–Modena
Km 89+557 Mantova–Monselice
Km 89+557 Mantova–Cremona
U.M.
FV
ZIS
TI
CU
I
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
IX
Ip11
Ip13
Ip15
Ip17
Ip19
107m al FV
199m al FV
250m al FV
35m a PS24
55m a TL22
274m al FV
11
13
17
19
21
23
25
65
51
52
53
54
55
56
02 04 06
J C R II I
111
113
117
119
121
123
125
127
134
Art.8 ISD
Art.8
24 (22)
22 (24)
24
22
26
28
32
34
36
36a
36b
38
40
60
311
313
314
315
254
252
228
272
270
268
276
274
292
294
296
298
322
321
323
325
67m al FV
13m a PS36b
1m
387 m a S51
212m al FV
48m a TL40
210m al FV
25m a TL40
352 m a S66
320m al FV
453m al FV
d>50 m a giunto
475m al FV
472m al FV
66
152
154
156
I – SCALO BELFIORE
II – SCALO BELFIORE
III – SCALO BELFIORE
SCALO BELFIORE


Km 90+460
P.L.M
246
Km 60+150
P.L.M
PCA02
222
Km 90+163
P.S.E. Mons.
Km 90+268
P.S.E. Mons.
02
T
02
02 (04)
02
250
248
104
104
04 (02)
60
226
133
224
10
04
102
102
10
04
ISD
14
266
262
PCA6
106
12
14
12
FABBRICATO
TECNOLOGICO ACC
T
Km 88+745
P.L.M.
Km 88+739
PI
Km 88+609
PE
278
136
Km 60+545 VR-MO
Km 89+020 CR
Km 90+100 Mons
PARCO PRATO
53
T
MARTINI
(53/54)
(54/55)
53
54
214
158
Rc/Cs51
VIALE
I
II
III
217
215
216
IV
218
V
VI
219
VII
BINARI DI MANUTENZIONE RFI



(*) Itinerario verso punto 16
inibito in questa fase

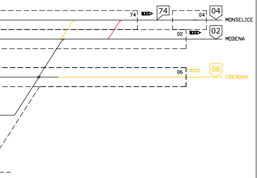
Al P.l.m. 225 m
Al FV 1128 m
Al Segn. 12 1392 m
Km 90+490
AT PG PL Km 92+775
Km 90+685
(*)
12+26
74
PL4
91+128
4ea
4ua
PAI-PL
4ub
4eb
PL Km
PCA04
Km 91+500
PI
Km 91+650
PE
Al Segn. 74 1000 m
Km 91+685
244
PATs
I
II
III
74
INT
R
C
<>
242
240
NI
04
C
EST
T
04
V305
92+765
T
P.d.G.
92+775
PL Km
PPL92
Km 92+790
RTB04
01
1156 m da 04
Km 92+841
1235 m da S1d PG92
Km 94+076
Avv.04 (PG92)
Avv. PG92
1
MONSELICE
(Mantova Frassine)
Al P.l.m. 185 m
Al FV 1117 m
Al Segn. 14 1324 m
Km 60+114
PI
Km 59+984
PE
Km 59+965
(*)
12+26
02
220
200
I
II
III
02
R
C
<
T
V 444
58+752
PL Km
PPLL1
01
1290 m da 02
Km 58+675
Av.02
PL
1201 m da Av.02
Km 57+474
Avv.Av.02
Km 55+552
Pc2s
Ex Aut. 2s
Km 54+100
RTB02
2
MODENA
(Romanore)
260
I
II
III
06
<>
T
T
Km 88+527
Al Segn. 18 1284 m
12+26
06
Av06
Km 87+327
1200 m da 06
86+982
PL Km
RTB06
Km 85+734
3
CREMONA
(Castellucchio)


12
I Tr
02
VERONA
02
301
I
302
II
20
303
III
18
304
IV
305
V
19
306
VI
307
VII
308
VIII
I Belf.
II Belf.
III Belf.

PL di Linea con relazioni a Mantova	
Sistema V305 mod (PGA Km 92+765)	Km 92+775 protetto dai segnali di partenza di Mantova protetto dai segnali propri lato Frassine

PL di Linea con relazioni a Mantova	
Sistema V444 (PGA)	Km 58+752 protetto dai segnali di partenza di Mantova protetto dai segnali propri lato Romanore
Sistema V308 210/2 (PGA)	Km 58+232 protetto da segnali di partenza di Mantova e di Romanore
Sistema V301 310/2 (PGA)	Km 54+121 protetto da segnali propri da entrambi i lati
Sistema V303 110/1 (PGA)	Km 58+232 protetto da segnali di partenza di Mantova e di Romanore

PL di Linea con relazioni a Mantova	
Sistema V305 (PGA)	Km 86+982 protetto dai segnali di partenza di Mantova protetto da segnali propri lato Castellucchio
Sistema V308 (PGA Km 85+754)	Km 84+591 – Km 85+744 protetto da segnali di partenza di Mantova e di Castellucchio
Sistema V308 (PGA Km 83+892)	Km 82+853 – Km 83+902 protetto da segnali di partenza di Mantova e di Castellucchio
Sistema V308 (PGA Km 81+549)	Km 80+575 – Km 85+561 – Km 82+013) protetto da segnali di partenza di Mantova e di Castellucchio


74
74
04
04
MONSELICE
02
02
MODENA
06
06
CREMONA

SCHEMA ZONE IS

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

ACC MANTOVA
PIANO SCHEMATICO IS - FASE 1

SCALA:
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	PX	AS1400	002	0

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S.Buccheri	03/2020	A.Borzillo	03/2020	M.Bellingieri	03/2020	M.Gambaro 03/2020 Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9052A GAMBARO MARIO

File: NM2503D58PXAS1400002A.dwg

n. Elab.: