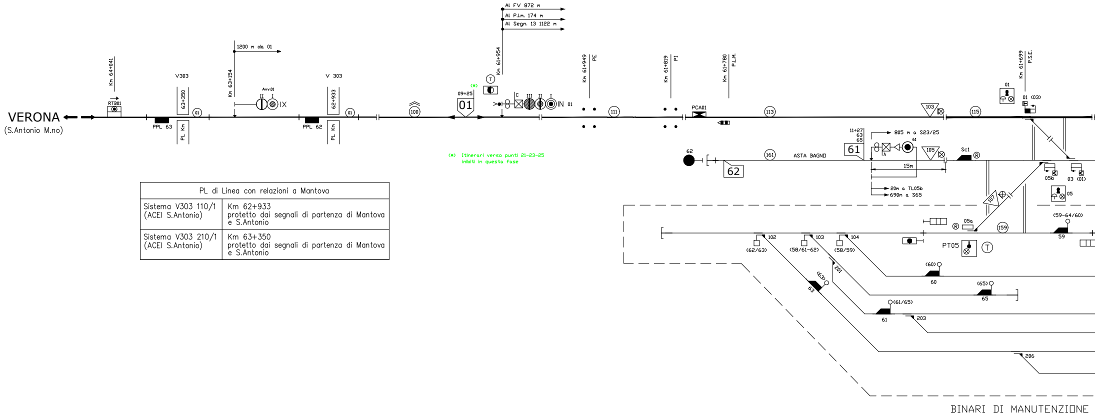

VERONA
(S.Antonio M.no)
Km 64+041
RTB01
PPL 63
V303
63+350
PL Km
01
Km 63+154
1200 m da 01
Avv.01
II I
IX
V 303
62+933
PPL 62
PL Km
01
100
(*)
09+25
01
T
Km 61+954
Al FV 872 m
Al P.l.m. 174 m
Al Segn. 13 1122 m
C III II I
IN 01
Km 61+949 PE
111
Km 61+819 PI
PCA01
Km 61+780 P.L.M.
113
(*) Itinerari verso punti 21-23-25
inibiti in questa fase
62
62
161
ASTA BAGNO
11+27
63
65
61
805 m a S23/25
61
15m
20m a TL05b
690m a S65
103
105
115
Sc1
®
Km 61+699 P.S.E.
01
01 (03)
05b
03 (01)
05
107
05a
®
159
(59-64/60)
59
PT05
T
102
(62/63)
103
(58/61-62)
104
(58/59)
201
(63)
63
(60)
60
(65)
65
(61/65)
61
203
206
BINARI DI MANUTENZIONE

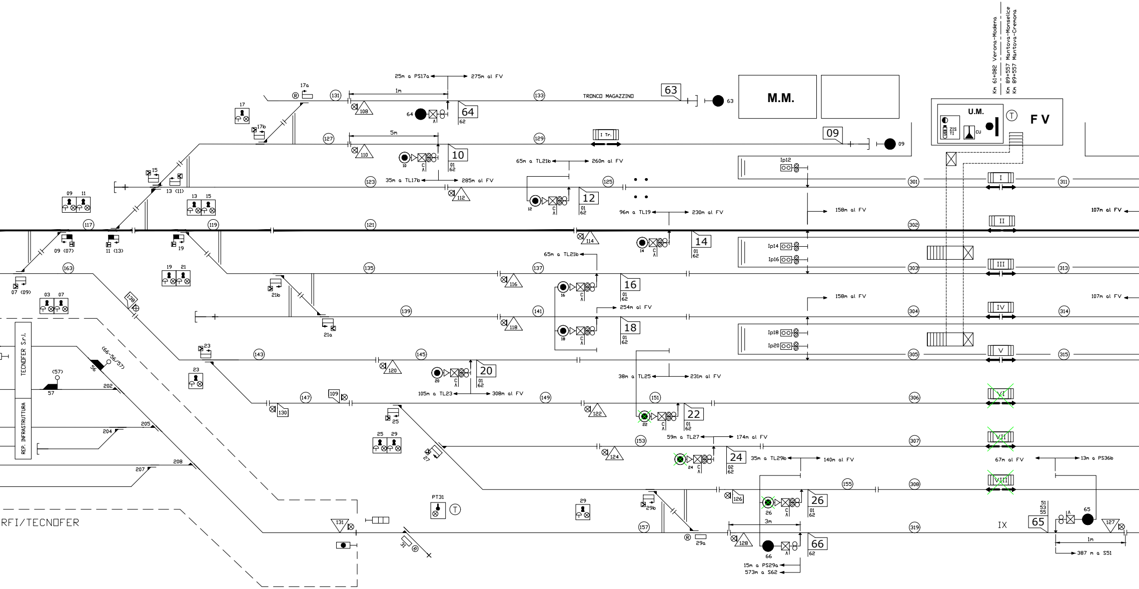
PL di Linea con relazioni a Mantova	
Sistema V303 110/1 (ACEI S.Antonio)	Km 62+933 protetto dai segnali di partenza di Mantova e S.Antonio
Sistema V303 210/1 (ACEI S.Antonio)	Km 63+350 protetto dai segnali di partenza di Mantova e S.Antonio

LEGENDA

■ Enti esistenti	® Cassa di manovra con ritorno automatico
🟥 Enti inseriti	☒ Cassa di manovra MET
🟨 Enti eliminati	︵ CdB attrezzato con 2a portante
🟩 Enti provvisori	≈ CdB attrezzato con INFILL

SE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, LE PROGRESSIVE CHILOMETRICHE
SONO RIFERITE ALLA ATTUALE LINEA STORICA

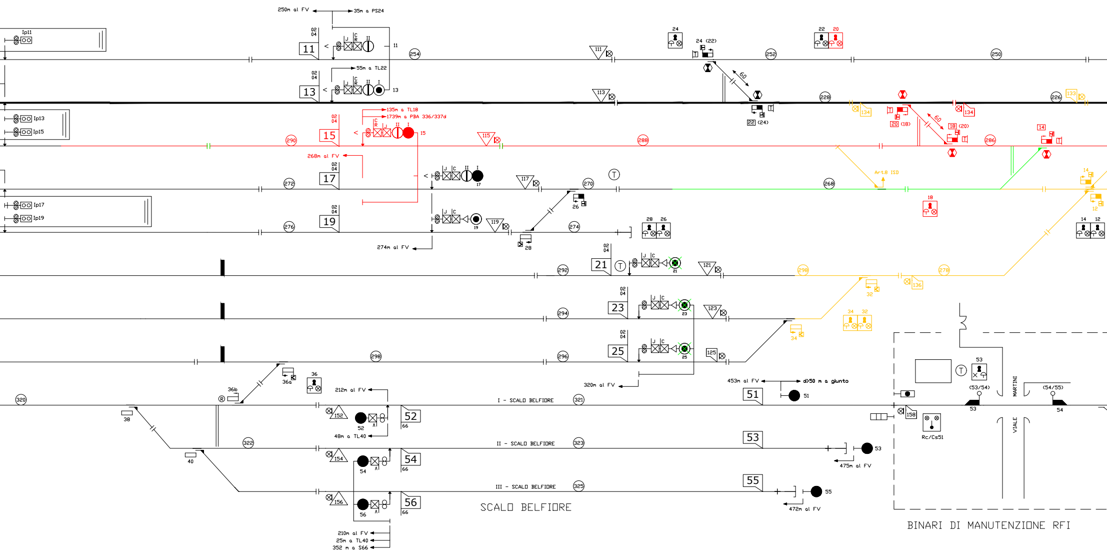
ACC MANTOVA

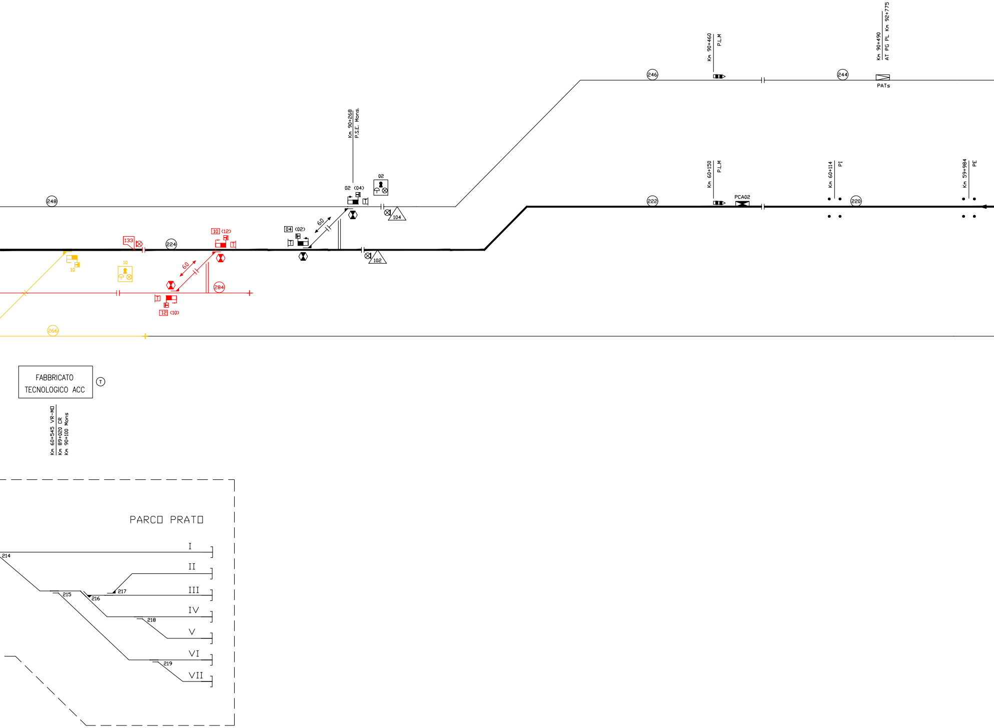


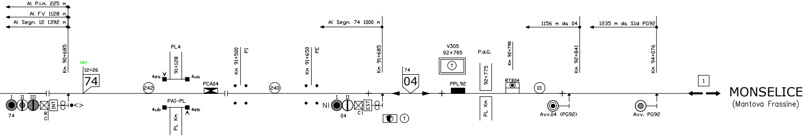
Km 61+082 Verona-Modena
Km 89+557 Mantova-Monselice
Km 89+557 Mantova-Cremona
M.M.
U.M.
F V
TRONCO MAGAZZINO
25m a PS17a
275m al FV
1m
5m
65m a TL21b
260m al FV
35m a TL17b
285m al FV
96m a TL19
230m al FV
158m al FV
107m al FV
65m a TL21b
254m al FV
38m a TL25
231m al FV
105m a TL23
308m al FV
59m a TL27
174m al FV
35m a TL29b
140m al FV
67m al FV
13m a PS36b
3m
15m a PS29a
573m a S62
387 m a S51
I Tr.
I
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
IX
63
64
09
10
12
14
16
18
20
22
24
26
66
65
Ip12
Ip14
Ip16
Ip18
Ip20
TECNOFER S.r.l.
REP. INFRASTRUTTURA
RFI/TECNOFER
PT31
(66-56/57)
56
(57)
57
202
204
205
207
208
117
119
121
123
125
127
129
131
133
135
137
139
141
143
145
147
149
151
153
155
157
163
301
302
303
304
305
306
307
308
311
313
314
315
319
108
110
112
114
116
118
120
122
124
126
128
130
131
127
109
138
17a
17
17b
15
13 (11)
09 11
13 15
09 (07)
11 (13)
19
19 21
07 (09)
03 07
21b
21a
23
25
25 29
27
29
29a
29b
31
51
53
55

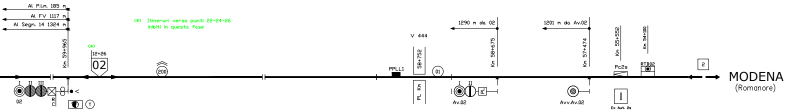
REGIMI DI STAZIONE	
CTC VR–MN–MO	J – SPT – EDCO

REGIMI DI DISTANZIAMENTO	
Lato Verona	Blocco Conta–Assi
Lato Modena	Blocco Conta–Assi
Lato Monselice	Blocco Conta–Assi


Ip11
Ip13
Ip15
Ip17
Ip19
250m al FV
35m a PS24
55m a TL22
135m a TL18
1739m a PBA 336/337d
268m al FV
274m al FV
11
13
15
17
19
21
23
25
02 04
J C R II I
111
113
115
117
119
121
123
125
24
24 (22)
22 (24)
22 20
20 (18)
18 (20)
14
12
18
28 26
26
28
60
133
134
136
Art.8 ISD
32
34
34 32
36
36a
36b
38
40
254
252
250
226
228
290
288
286
272
270
268
276
274
292
294
296
298
278
320
321
322
323
325
212m al FV
48m a TL40
320m al FV
453m al FV
d>50 m a giunto
475m al FV
472m al FV
210m al FV
25m a TL40
352 m a S66
I - SCALO BELFIORE
II - SCALO BELFIORE
III - SCALO BELFIORE
51
52
53
54
55
56
66
152
154
156
158
(53/54)
(54/55)
Rc/Cs51
MARTINI
VIALE
SCALO BELFIORE
BINARI DI MANUTENZIONE RFI

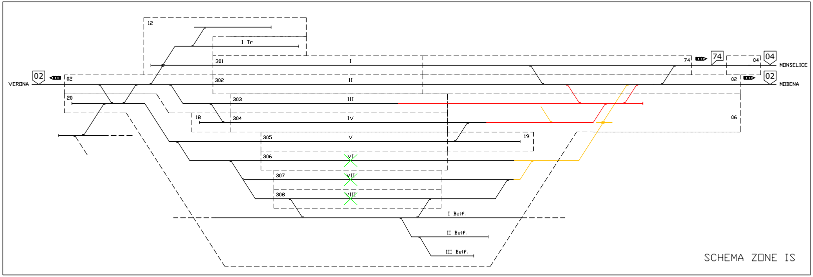

Km 90+460
P.L.M
Km 90+490
AT PG PL Km 92+775
246
244
PATs
Km 90+268
P.S.E. Mons.
02
02 (04)
04 (02)
60
104
102
248
Km 60+150
P.L.M
Km 60+114
PI
Km 59+984
PE
222
PCA02
220
133
224
10 (12)
10
10
60
284
12 (10)
266
FABBRICATO
TECNOLOGICO ACC
T
Km 60+545 VR-MO
Km 89+020 CR
Km 90+100 Mons
PARCO PRATO
I
II
III
IV
V
VI
VII
214
215
216
217
218
219


Al P.l.m. 225 m
Al FV 1128 m
Al Segn. 12 1392 m
Km 90+685
(*)
12+26
74
I II III
74
INT
R
C
PL4
91+128
4ea
4ua
242
PAI-PL
4ub
4eb
PL Km
PCA04
Km 91+500
PI
240
Km 91+650
PE
NI
I II
04
C
EST
Al Segn. 74 1000 m
Km 91+685
74
04
T
V305
92+765
T
PPL92
P.d.G.
92+775
PL Km
Km 92+790
RTB04
01
1156 m da 04
Km 92+841
Avv.04 (PG92)
1235 m da Sld PG92
Km 94+076
Avv. PG92
1
MONSELICE
(Mantova Frassine)


Al P.l.m. 185 m
Al FV 1117 m
Al Segn. 14 1324 m
Km 59+965
(*) Itinerari verso punti 22-24-26 inibiti in questa fase
(*)
12+26
02
I II III
02
R
C
T
200
V 444
58+752
PL Km
PPLL1
01
1290 m da 02
Km 58+675
I II
Av.02
PL
1201 m da Av.02
Km 57+474
Avv.Av.02
Km 55+552
Pc2s
Ex Aut. 2s
Km 54+100
RTB02
2
MODENA
(Romanore)

PL di Linea con relazioni a Mantova	
Sistema V305 mod (PGA Km 92+765)	Km 92+775 protetto dai segnali di partenza di Mantova protetto dai segnali propri lato Frassine

PL di Linea con relazioni a Mantova	
Sistema V444 (PGA)	Km 58+752 protetto dai segnali di partenza di Mantova protetto dai segnali propri lato Romanore
Sistema V308 210/2 (PGA)	Km 58+232 protetto da segnali di partenza di Mantova e di Romanore
Sistema V301 310/2 (PGA)	Km 54+121 protetto da segnali propri da entrambi i lati
Sistema V303 110/1 (PGA)	Km 58+232 protetto da segnali di partenza di Mantova e di Romanore


12
I Tr
301
I
74
74
04
04
MONSELICE
VERONA
02
02
302
II
02
02
MODENA
20
303
III
18
304
IV
06
305
V
19
306
VI
307
VII
308
VIII
I Belf.
II Belf.
III Belf.

SCHEMA ZONE IS

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

ACC MANTOVA
PIANO SCHEMATICO IS - FASE 2

SCALA:
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	PX	AS1400	003	0

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S.Bucchelli	03/2020	A.Borzillo	03/2020	M. Berlingieri	03/2020	M.Gambaro 03/2020 GAMBARO n. 9052A

File: NM2503D58PXAS1400003A.dwg | n. Elab.: