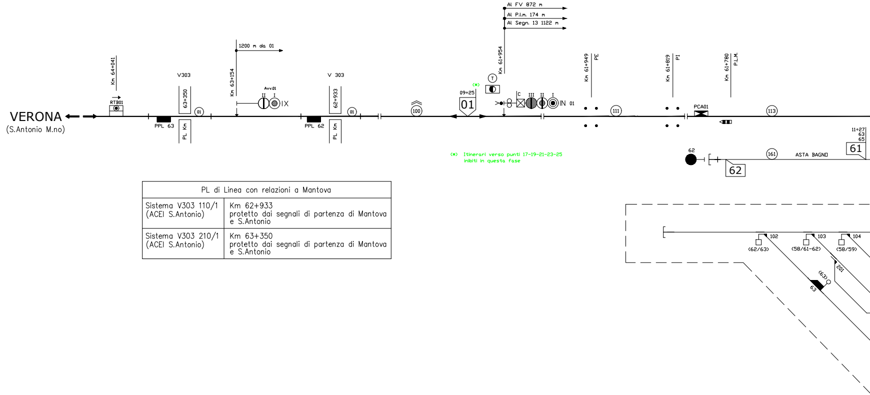

VERONA
(S.Antonio M.no)
Km 64+041
RTB01
V303
63+350
PPL 63
PL Km
01
Km 63+154
1200 m da 01
Avv.01
II
I
IX
V 303
62+933
PPL 62
PL Km
01
100
09+25
01
(*)
T
Km 61+954
Al FV 872 m
Al P.l.m. 174 m
Al Segn. 13 1122 m
C
III
II
I
IN 01
Km 61+949
PE
111
Km 61+819
PI
PCA01
Km 61+780
P.L.M.
113
11+27
63
65
61
62
161
ASTA BAGNO
62
102
(62/63)
103
(58/61-62)
104
(58/59)
201
(63)
63

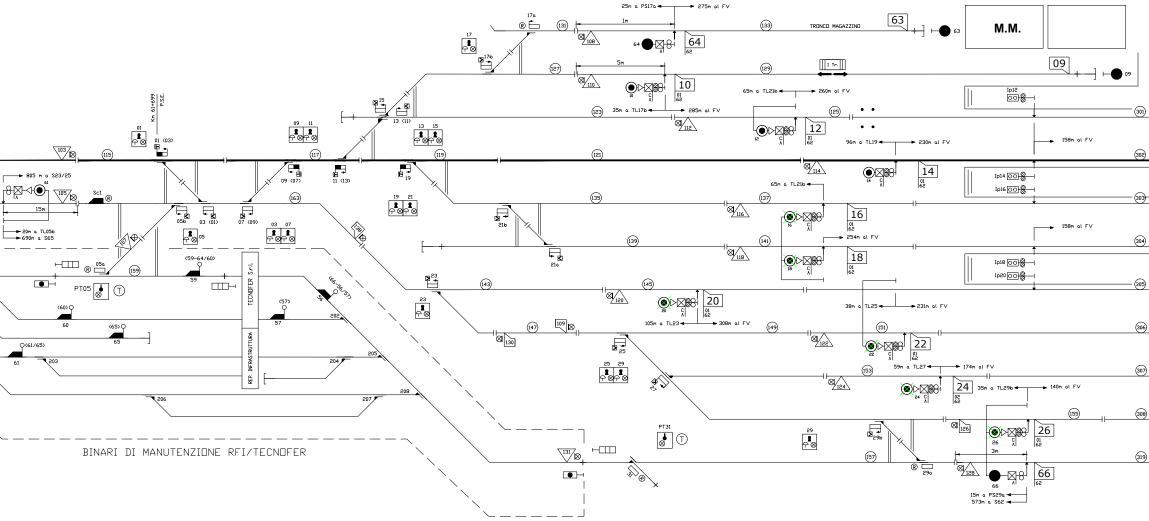
(*) Itinerari verso punti 17-19-21-23-25
inibiti in questa fase

PL di Linea con relazioni a Mantova	
Sistema V303 110/1 (ACEI S.Antonio)	Km 62+933 protetto dai segnali di partenza di Mantova e S.Antonio
Sistema V303 210/1 (ACEI S.Antonio)	Km 63+350 protetto dai segnali di partenza di Mantova e S.Antonio

LEGENDA

⬛ Enti esistenti	® Cassa di manovra con ritorno automatico
🟥 Enti inseriti	XX Cassa di manovra MET
🟧 Enti eliminati	︿ CdB attrezzato con 2a portante
🟩 Enti provvisori	︽ CdB attrezzato con INFILL

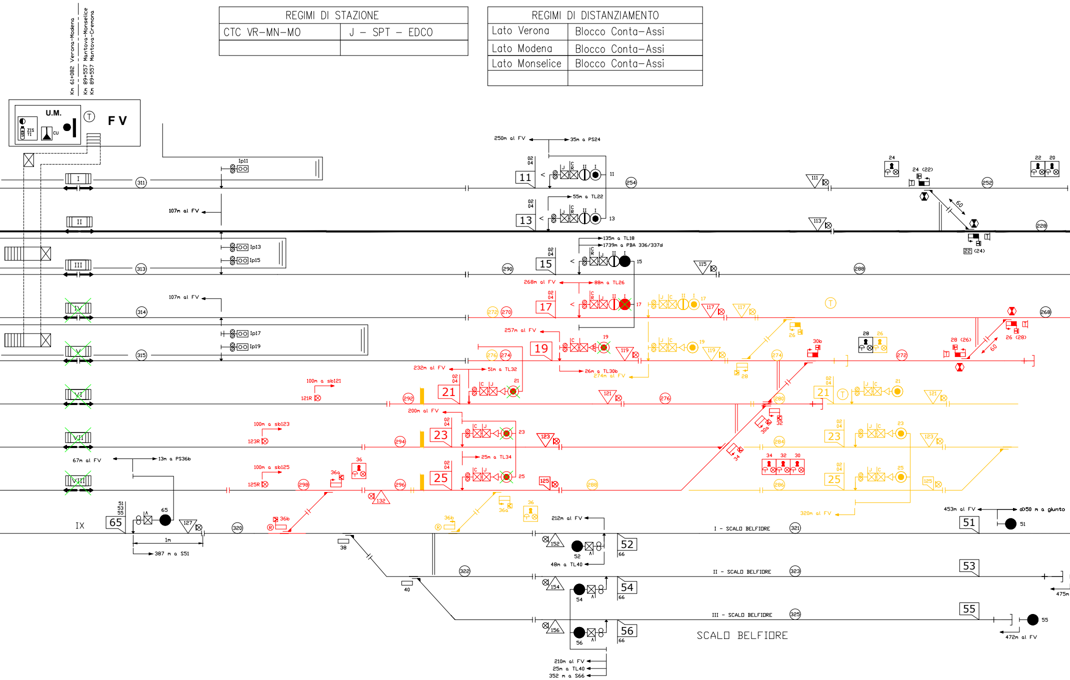
SE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, LE PROGRESSIVE CHILOMETRICHE
SONO RIFERITE ALLA ATTUALE LINEA STORICA

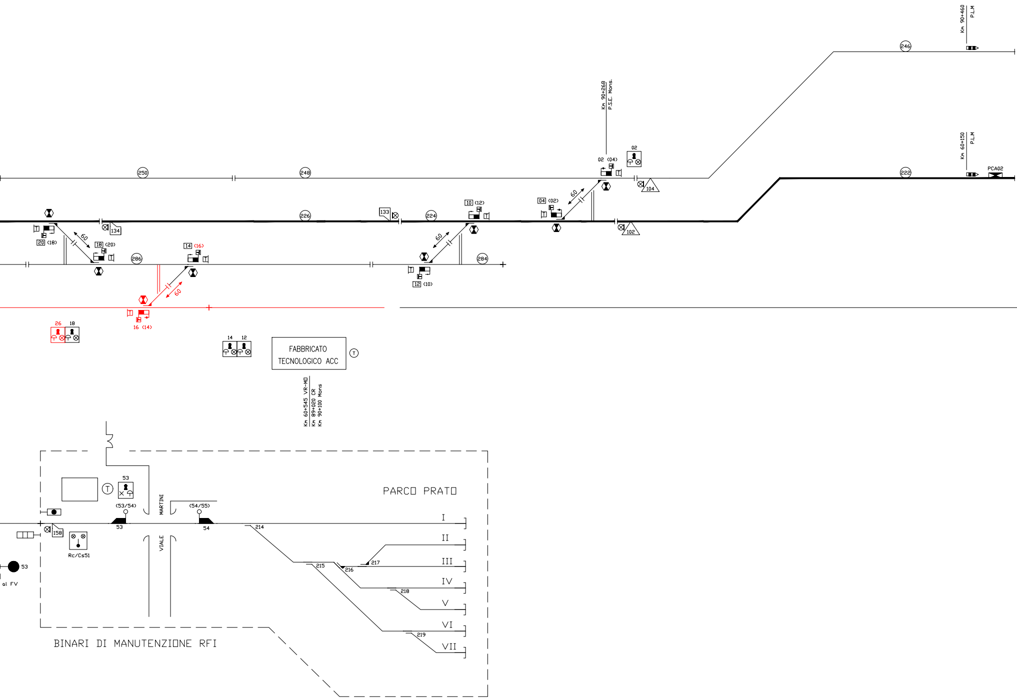

M.M.
TRONCO MAGAZZINO
25m a PS17a
275m al FV
1m
5m
63
64
62
09
10
01
12
14
16
18
20
22
24
26
66
02
Ip12
Ip14
Ip16
Ip18
Ip20
I Tr.
65m a TL21b
260m al FV
35m a TL17b
285m al FV
96m a TL19
230m al FV
158m al FV
65m a TL21b
254m al FV
38m a TL25
231m al FV
105m a TL23
308m al FV
59m a TL27
174m al FV
35m a TL29b
140m al FV
3m
15m a PS29a
573m a S62
805 m a S23/25
15m
20m a TL05b
690m a S65
Km 61+699
P.S.E.
Sc1
PT05
PT31
TECNOFER S.r.l.
REP. INFRASTRUTTURA
(59-64/60)
(66-56/57)
(57)
(60)
(65)
(61/65)
56
57
59
60
61
65
05a
05b
03 (01)
07 (09)
09 (07)
11 (13)
13 (11)
15
17
17a
17b
19
21
21a
21b
23
25
27
29
29a
29b
31
103
105
107
108
109
110
112
114
116
118
120
122
124
126
128
130
131
136
115
117
119
121
123
125
127
129
131
133
135
137
139
141
143
145
147
149
151
153
155
157
159
163
202
203
204
205
206
207
208
301
302
303
304
305
306
307
308
319
BINARI DI MANUTENZIONE RFI/TECNOFER

ACC MANTOVA

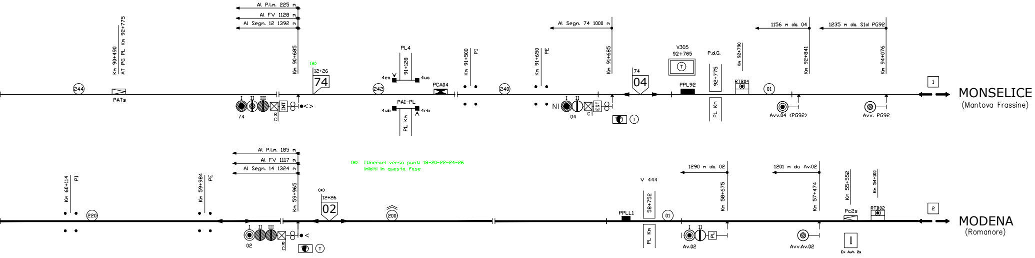
REGIMI DI STAZIONE	
CTC VR–MN–MO	J – SPT – EDCO

REGIMI DI DISTANZIAMENTO	
Lato Verona	Blocco Conta–Assi
Lato Modena	Blocco Conta–Assi
Lato Monselice	Blocco Conta–Assi

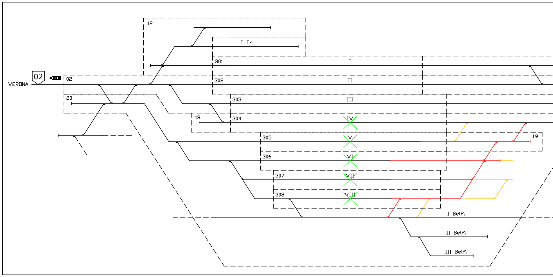

Km 61+082 Verona–Modena
Km 89+557 Mantova–Monselice
Km 89+557 Mantova–Cremona
U.M.
ZIS
TI
CU
F V
I
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
IX
Ip11
Ip13
Ip15
Ip17
Ip19
107m al FV
250m al FV
35m a PS24
55m a TL22
135m a TL18
1739m a PBA 336/337d
268m al FV
88m a TL26
257m al FV
26m a TL30b
274m al FV
232m al FV
51m a TL32
200m al FV
25m a TL34
100m a sb121
121R
100m a sb123
123R
100m a sb125
125R
67m al FV
13m a PS36b
387 m a S51
1m
11
13
15
17
19
21
23
25
65
51
52
53
54
55
56
111
113
115
117
119
121
123
125
127
132
152
154
156
24 (22)
22 (24)
28 (26)
26 (28)
30b
30a
34
32
30
36
36a
36b
38
40
60
320m al FV
453m al FV
d>50 m a giunto
212m al FV
48m a TL40
210m al FV
25m a TL40
352 m a S66
472m al FV
475m
I – SCALO BELFIORE
II – SCALO BELFIORE
III – SCALO BELFIORE
SCALO BELFIORE



Km 90+460
P.L.M
246
Km 90+268
P.S.E. Mons.
02
02 (04)
Km 60+150
P.L.M
PCA02
250
248
104
222
04 (02)
60
10 (12)
133
226
224
102
60
20 (18)
134
18 (20)
60
286
14 (16)
284
12 (10)
60
16 (14)
26
18
14
12
FABBRICATO
TECNOLOGICO ACC
T
Km 60+545 VR-MD
Km 89+020 CR
Km 90+100 Mons
T
53
PARCO PRATO
(53/54)
MARTINI
(54/55)
53
54
214
I
158
Rc/Cs51
VIALE
II
53
al FV
215
216
217
III
218
IV
V
219
VI
VII
BINARI DI MANUTENZIONE RFI



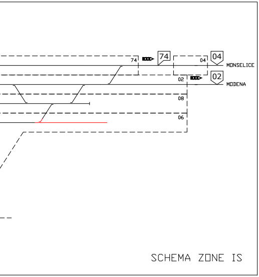
Al P.l.m. 225 m
Al FV 1128 m
Al Segn. 12 1392 m
Km 90+685
Km 90+490 AT PG PL Km 92+775
244
PATs
74
(*)
12+26
74
PL4
91+128
4ea
4ua
4ub
4eb
PAI-PL
PL Km
PCA04
242
Km 91+500 PI
240
Km 91+650 PE
Al Segn. 74 1000 m
Km 91+685
INT
EST
NI
04
74
04
V305
92+765
P.d.G.
92+775
PL Km
PPL92
Km 92+790
RTB04
01
1156 m da 04
Km 92+841
1235 m da Sid PG92
Km 94+076
Avv.04 (PG92)
Avv. PG92
1
MONSELICE
(Mantova Frassine)
Al P.l.m. 185 m
Al FV 1117 m
Al Segn. 14 1324 m
Km 59+965
Km 60+114 PI
220
Km 59+984 PE
(*) Itinerari verso punti 18-20-22-24-26 inibiti in questa fase
(*)
12+26
02
200
02
V 444
58+752
PL Km
PPLL1
01
1290 m da 02
Km 58+675
Av.02
1201 m da Av.02
Km 57+474
Avv.Av.02
Km 55+552
Pc2s
Ex Aut. 2s
Km 54+100
RTB02
2
MODENA
(Romanore)



12
I Tr
VERONA
02
02
20
18
301
I
302
II
303
III
304
IV
305
V
306
VI
307
VII
308
VIII
19
I Belf.
II Belf.
III Belf.

PL di Linea con relazioni a Mantova	
Sistema V305 mod (PGA Km 92+765)	Km 92+775 protetto dai segnali di partenza di Mantova protetto dai segnali propri lato Frassine

PL di Linea con relazioni a Mantova	
Sistema V444 (PGA)	Km 58+752 protetto dai segnali di partenza di Mantova protetto dai segnali propri lato Romanore
Sistema V308 210/2 (PGA)	Km 58+232 protetto da segnali di partenza di Mantova e di Romanore
Sistema V301 310/2 (PGA)	Km 54+121 protetto da segnali propri da entrambi i lati
Sistema V303 110/1 (PGA)	Km 58+232 protetto da segnali di partenza di Mantova e di Romanore


74
74
04
04
MONSELICE
02
02
MODENA
08
06

SCHEMA ZONE IS

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

ACC MANTOVA
PIANO SCHEMATICO IS - FASE 3

SCALA:
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	PX	AS1400	004	0

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S.Buccheri	03/2020	A.Borzillo	03/2020	M. Berlingieri	03/2020	M.Gambaro 03/2020 GAMBARO MARIO n. 9052A

File: NM2503D58PXAS1400004A.dwg

n. Elab.: